

前言

尊敬的用户，非常感谢您选用蓝电 E5 PLUS 汽车！祝您拥有安全、舒适、智能的驾驶旅程及用车体验。

本手册将为您熟悉蓝电 E5 PLUS 的操作及保养方式提供了重要的信息，请您务必认真阅读并按要求使用，否则可能会损坏您的汽车或零部件，影响整车的性能和耐久性。

本手册是针对蓝电 E5 PLUS 系列车型而编写的，因此有一些配置在您所购买的汽车中可能没有，应以购买的实车配置为准，请您理解。

如果您的爱车需要保养或维修，请您及时与赛力斯蓝电汽车授权服务网点联系。全国授权服务网点的全体员工可以为您提供周到而满意的服务。

本手册版权归赛力斯汽车（湖北）有限公司所有，在符合国家法律、法规的前提下我司有权对本手册内容进行变更。如未经我司书面同意，不得转载、复印或翻译手册内容。

如果您有任何问题、意见或建议，请拨打客服热线 400-887-5551 联系我们。

车辆制造厂：赛力斯汽车（湖北）有限公司

地址：重庆市江津区双福新区九江大道 1 号/湖北省十堰市茅箭区白浪街办机场大道 8 号

网址：www.landian.com.cn

版本：202504 版

阅读须知

本手册的内容涵盖了使用本车的重要信息、警告、注意。手册是针对系列车型而编写的，用途在于帮助您正确使用产品，并不代表对产品配置及软件版本的任何说明，有关产品配置及软件版本情况，请查阅与产品相关合约（如有），或咨询向您出售产品的经销商。由于产品不断改进，我们保留在不另行通知的情况下随时修改车辆的规格或设计的权力，届时请以实车为准。

您在驾驶车辆前，请仔细阅读本手册，这将保证您熟悉控制和保养的要求，有助于您安全驾驶您的汽车。

本手册说明

危险

危险标识提醒您，如未按照该标识内容操作，可能会直接造成车辆损毁或人身伤亡。

警告

警告标识提醒您，如未按照该标识内容操作，在车辆使用过程中可能会造成车辆损毁或人身伤亡。

注意

注意标识提醒您，如未按照该注意事项操作，可能会导致车辆相关功能无法使用，严重时可能会造成车辆损坏。

重要提示

汽车改装

请不要私自改装您车辆的任何一个零部件、车辆信息及标识等。改装可能会影响整车的性能、安全性或耐久性，甚至可能违反国家法规。由此而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任，此外，也可能导致您丧失保养或保修权利。

附件和配件

您可以购买到纯正的赛力斯蓝电汽车配件和附件，也可以买到其他各种适用于本车的配件和附件。为确保车辆使用性能，建议使用纯正的赛力斯蓝电汽车配件和附件进行更换和维修，也可以使用其他满足同质量要求的配件和附件产品。

对于使用非纯正的赛力斯蓝电汽车配件和附件进行更换和安装，我们无法提供任何质量保证并不承担任何责任和义务。由于使用非纯正配件和附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

保养提醒

定期的专业保养有利于保持汽车良好的运行状态，延长车辆的使用寿命。请您仔细阅读手册中保养相关信息，并建议您遵照正确的保养要求进行例行保养，若您的车辆在恶劣环境中行驶，车辆需要更多更好的保养。若因未保养或保养不当导致车辆故障，可能会导致您的车辆不在保修范围内。

安全注意事项

请遵照下述重要的注意事项，有助于确保您和您的乘客们有一个安全完美的旅行。

- ▷ 清醒驾驶，严禁酒后或在药物影响下开车；
- ▷ 专注驾驶，驾驶时务必全神贯注，任何分散您注意力的事情都可能引发碰撞事故，如调节控制按钮、接打电话等；
- ▷ 遵守交通规则，限制车速，不超速、超载行驶；
- ▷ 随时系上安全带并使用适当的儿童安全座椅，儿童请坐在后排座椅上；
- ▷ 禁止将儿童单独留在车内，也不要让儿童使用或携带钥匙；
- ▷ 为避免人身伤害，禁止触碰任何连接插头，以及高压零部件；
- ▷ 请遵循警告标签上的提示；
- ▷ 车辆使用环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃，须远离热源。
- ▷ 非专业维修人员严禁拆装动力电池及相关高压部件。
- ▷ 严禁人为对动力电池进行挤压、刺穿等破坏电池系统的行为。
- ▷ 若发现动力电池泄露，破损，请勿触摸，若不慎接触，请用大量水冲洗或就医。
- ▷ 严禁私自对废旧动力电池进行处理和存放，请联系赛力斯蓝电汽车授权售后服务中心进行处理。
- ▷ 在车辆上安装无线电设备可能会影响电气系统的正常使用。
- ▷ 在使用无线电设备时应当严格遵守以下规定：
 - 切勿安装或变更无线电设备，否则可能会造成某些电气系统故障。
 - 使用无线电设备时，请遵循车辆所在地法律法规。
 - 切勿将车辆停放在变压器等电磁干扰较强的地方。
 - 对于使用其它电子医疗设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

目录

概述	1	应急开启背门	16
内部简介	2	语音控制背门	16
外部简介	5	前罩	18
开启和关闭	7	开启前罩	18
车门	8	关闭前罩	19
车门锁定和解锁	8	杂物箱	20
遥控钥匙	8	开启杂物箱	20
更换钥匙电池	9	关闭杂物箱	20
卡片钥匙（部分配置）	9	遮阳板	21
使用门外开拉手	10	遮阳板	21
使用门内开拉手	10	化妆镜	21
内部闭锁和解锁	10	天窗	22
儿童保护锁	10	全景天窗	22
钥匙失效时解锁与启动	11	小天窗	22
驾驶时钥匙放置	12	遥控钥匙控制	23
没电时从车内打开车门	12	语音控制天窗	23
钥匙配置	12	中控屏打开或关闭天窗	23
车窗	13	中控屏打开或关闭遮阳帘	24
开启和关闭车窗	13	行李架	24
锁定乘客车窗	13	开启加油口盖	24
车窗一键升降功能学习	14	开启充电口盖	24
背门	15	电动踏步（如有配备）	25
开启背门	15	座位和安全约束系统	26
关闭背门	16	前排座椅	27
调节开启高度	16	正确的驾驶位置	27

调整驾驶座（电调）	27	重力传感器	33
调整驾驶座（手调）	27	解锁安全带	33
座椅靠背角度的调节	28	孕妇佩戴座椅安全带	34
座椅前后位置的调节	28	儿童安全	34
座椅高度的调节	28	伤员佩戴座椅安全带	34
前排头枕高度调节、拆卸 ..	28	座椅安全带预紧器	35
前排座椅前后位置和靠背角状 态	28	检查座椅安全带	35
前排座椅靠背正常使用状态 ..	28	安全带未系提醒	35
前排座椅加热（选装） ..	29	座椅安全带注意事项	36
前排座椅通风（选装） ..	29	儿童安全座椅	37
第二排座椅	30	儿童乘坐指南	37
第二排头枕高度的调节、拆卸	30	选择儿童安全座椅	37
第二排座椅靠背正常使用状态	30	不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿 童约束系统的适应性信息 ..	37
第二排座椅加热（选装） ..	31	安装 ISOFIX 儿童座椅	39
第二排座椅通风（选装） ..	31	测试儿童安全座椅	40
二排座椅前滑	31	安全气囊	41
第三排座椅	32	安全气囊的位置	41
第三排座椅靠背调节	32	安全气囊如何工作	42
第三排座椅靠背正常使用状态	32	安全气囊的类型	42
安全约束	33	安全气囊膨胀的影响	43
正确佩戴安全带	33	安全气囊警报指示器	43
佩戴安全带	33	安全气囊警报	43
		行驶系统	44
		MIB 超增电混系统工作模式简介	45

目录

纯电动工作模式	45	行车电脑信息	64
混合动力工作模式	45	方向盘组合仪表切换按键	65
MIB 超增电混系统工作模式选择	47	灯光	66
驾驶模式	47	灯光控制	66
能源模式	47	开启或关闭远近光灯	67
MIB 超增电混系统工作模式注意事项	47	自动大灯	67
方向盘	49	位置灯	67
方向盘调节	49	后雾灯	67
方向盘按键（高配）	49	近光灯照射距离	68
方向盘左侧按键（低配）	50	远近光灯智能切换	68
方向盘加热（部分配置）	51	大灯延时关闭	68
喇叭	51	转向信号灯	68
启动和停车	52	前阅读灯	69
车辆状态描述	52	后阅读灯	69
启动车辆	52	危险报警开关	71
驾驶准备	52	雨刮和清洗器	72
钥匙检测	52	前风挡雨刮	72
电源关闭	52	后风挡雨刮	72
挡位	53	前风挡洗涤	73
自动挡电子换挡	53	后风挡洗涤	73
组合仪表	54	驻车辅助系统	74
显示区域说明	54	驻车辅助系统如何工作	74
胎压胎温信息显示及报警	55	图像和声音反馈	76
指示灯	56	限制和虚假警报	76
指示灯介绍	60	其他驻车辅助	76
		制动	77
		紧急制动	77

电子驻车 EPB	77	车道巡航辅助	86
AVH (自动驻车)	79	脱手报警	86
制动安全控制系统	80	TJA/ICA 在以下 (包含但不仅限于) 抑制条件下无法启用:	86
ESC (车身稳定系统)	80	通过中控屏开启/关闭 TJA/ICA	86
TCS (牵引力控制)	80	启用 TJA/ICA	87
HHC (坡道起步辅助)	81	仪表上的指示图标	87
HBA (液压制动辅助)	81	车速、跟车车距调节	87
CDP (针对于驻车制动的减速度控制)	81	暂停或退出 TJA/ICA	87
HDC (陡坡缓降)	81	启用待机状态的 TJA/ICA	87
ABS (防抱死制动系统)	82	TJA/ICA 的局限性抑制条件	87
定速巡航系统	83	车道辅助系统	88
开启/关闭定速巡航	83	LDW (车道偏离预警系统)	88
设置车速	83	RDP (车道保持辅助)	89
临时中断与恢复	83	通过中控屏开启/关闭 LAS	89
恢复巡航	83	仪表上的视觉警示图标	89
暂时加速	83	脱手报警	89
关闭巡航	83	LAS 的局限性	90
自适应巡航系统	84	辅助紧急制动系统	91
开启/关闭自适应巡航	84	通过中控屏开启/关闭辅助紧急制动	91
设置车速	84	仪表上的警示图标	92
设置跟车车距	84	FCW (前方碰撞预警)	92
退出巡航	84	FCW 的局限性	92
恢复巡航	85		
暂时加速	85		
ACC 局限性抑制条件	85		

目录

AEB (辅助紧急制动)	93	摄像头位置	105
AEB 的局限性抑制条件	93	功能实现	106
限速标识识别	95	行车记录仪	107
SLA (限速标识识别)	95	行车记录仪使用须知	107
中控屏开启/关闭 SLA	95	行车记录仪系统概述	107
SLA 的局限性	95	行车记录仪功能简介	108
智能灯光辅助	96	行车记录仪设置	110
HMA (智能灯光辅助)	96	行车记录仪故障报警	111
通过中控屏开启/关闭 HMA	96	汽车事件数据记录系统 EDR	112
功能受影响的因素	96	EDR 数据和用途	112
盲区监测	97	EDR 数据提取	112
BSD 盲区监测/LCA 并线辅助	97	EDR 数据锁定机制	112
DOW (开门预警)	97	EDR 数据公开	112
RCTA (后方车辆穿插预警)	98	远程控制	113
RCW (后方碰撞预警)	99	手机 App 远程控制	113
倒车雷达系统	100	远程充电	113
倒车雷达系统的局限性	100	手机蓝牙钥匙	113
后视镜	101	手机 NFC 钥匙 (仅支持华为手机)	114
外后视镜调节/折叠	101	VIN 码读取	115
内后视镜防眩调节	101	中控屏	116
拖车	102	主界面	117
拖车注意事项	102	主界面显示	117
随车工具	103	状态栏显示	117
倒车影像系统	104	自定义编辑卡片	118
摄像头位置	104	自定义 dock 栏	118
功能实现	104		
全景泊车系统	105		

全局手势	120	音乐	141
快捷应用卡片	121	车载 KTV	143
下拉菜单	122	手机无线充电（部分车辆配 置）	145
设置	123	洗车模式	146
车辆控制	123	开启洗车模式	146
灯光	124	退出洗车模式	147
能量	125	露营模式	149
驾驶	126	开启露营模式	149
驾驶辅助	127	露营电量管理	149
场景辅助	128	对外放电	150
安全提醒	129	车内睡眠	151
车况统计	130	关闭露营模式	152
智慧助手	131	电话	153
声音	132	蓝牙®兼容性	153
显示	133	蓝牙手机的配对	153
系统	134	导入联系人	153
空调温度控制	136	蓝牙手机的解除配对	153
空调温度控制概述	136	连接到配对的电话	154
电动空调	136	进行电话呼叫	154
自动空调	137	接听来电	154
智慧健康系统（部分车辆配 置）	138	WIFI 连接	155
座椅温度及通风控制设置（部 分车辆配置）	139	软件更新	156
媒体和音频系统	140	手机互联	157
收音机	140	导航流转	158
		语音功能	160

目录

华为 HiCAR	161	动力电池保养	175
连接方式	161	温度限制	176
功能说明	161	高压动力电池回收须知 ..	176
视频	162	保养	177
重启中控屏	162	车辆存放	178
充电	163	车辆存放	178
高压概述	164	保养和维护动力电池	178
高压部件介绍	164	汽车保养时间表	179
高压警告标	165	维修保养周期	179
充电说明	166	保养须知	179
充电安全警告	166	日检	179
充电中注意事项	167	月检	179
一般充电故障诊断	167	加液周期	179
充电方式	168	轮胎养护	180
使用便携式交流充电枪充电	169	遵循指定的负载和车速 ..	180
使用慢充充电桩充电	170	保持轮胎压力	180
使用直流充电桩充电（部分配 置）	171	充气	180
预约充电	172	检测轮胎损坏	181
对外放电	172	轮胎磨损	181
应急解锁充电口盖和充电枪	174	轮胎换位、左右平衡及车轮定 位	181
电量平衡	175	跑气疵点	182
燃油补电功能	175	低环境温度下驾驶	182
动力电池	175	使用冬季轮胎	182
		使用雪地防滑链	183
		检查胎面花纹	183

存放车轮	183	加油口盖位置	193
平衡车轮	183	加油口盖解锁	193
更换车轮	184	加注燃油	193
车轮螺栓养护	184	紧急开启加油口盖	194
轮胎压力监控	184	燃油	195
更换轮胎传感器	185	保险丝盒	196
TPMS 故障	185	更换保险丝	197
应急工具	186	保险丝盒 1 (前舱左侧保险丝盒)	198
安全流程	186	保险丝盒 2 (驾驶舱保险丝盒)	201
准备工具	186	顶升和举升	204
快速补胎液	186	零配件及改装	205
向轮胎注入补胎液和空气	187	车身维修	205
雨刮片及雨刮喷水头	188	定期保养	206
检查和更换雨刮片	188	免费保养	206
清洗雨刮器	188	定期保养	206
雨刮片更换	188	油/脂液规格及容量表	210
清洁雨刮喷水头	188	外部灯具	211
加注挡风玻璃清洗液	189	规格	212
冷却液	190	识别标签	213
液位检查 (蓄水瓶总成)	190	发动机序列号	215
对警告符号作出响应	190	驱动电机序列号	215
冷却液补充或更换	191	微波窗口	216
制动液	192	车辆负载	217
液位检查	192	负载量标注	217
加注制动液	192		
加油	193		

目录

轮胎和负载信息标签	217	道路救援	227
铭牌	217	关于道路救援	228
外部尺寸和车辆主要技术参数		联系道路救援	228
	219	三角警示牌	228
外部尺寸	219	反光背心	228
车辆主要技术参数	220	运输说明	229
子系统	221	仅适用平板拖车	229
发动机	221	连接拖链	229
转向	221	拖到拖车上, 固定车轮	229
混动变速箱	221		
悬架	222	用户信息	230
冷却系统	222	免责声明	231
燃油系统	222	车载远程信息系统/数据记录	
制动	222	仪	231
润滑系统	223	质量控制	231
电气系统	224	关于车主信息	231
蓄电池	224	文件的适用性	232
车轮与轮胎规格	224	版权及商标	232
车轮定位值	224		
轮胎压力	225	索引	233
了解轮胎标记	226		

概述

内部、外部各部件位置概览帮助您快速找到相关部件。使用您的车辆，请仔细阅读本节。

内部简介

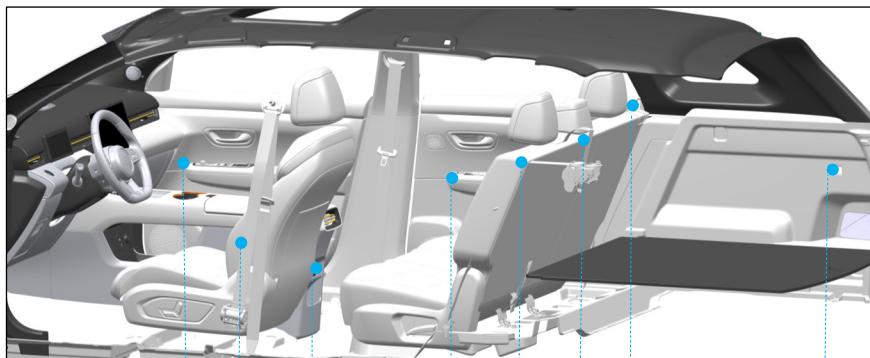
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11



16 15 14 13 12

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 01 电动车窗开关（见第 13 页） | 10 危险报警开关（见第 69 页） |
| 02 门内开拉手（见第 10 页） | 11 中控屏（见第 116 页） |
| 03 一键启动开关（见第 52 页） | 12 方向盘按钮/右（见第 49 页） |
| 04 灯光雨刮组合开关（见第 72 页） | 13 转向柱调节器（见第 49 页） |
| 05 遮阳板（见第 21 页） | 14 方向盘按钮/左（见第 49 页） |
| 06 组合仪表（见第 54 页） | 15 发动机罩拉索手柄（见第 18 页） |
| 07 怀挡（见第 52 页） | 16 外后视镜调节开关（见第 101 页） |
| 08 前阅读灯（见第 69 页） | |
| 09 内后视镜（见第 101 页） | |

五人座



01

02

03

04

05

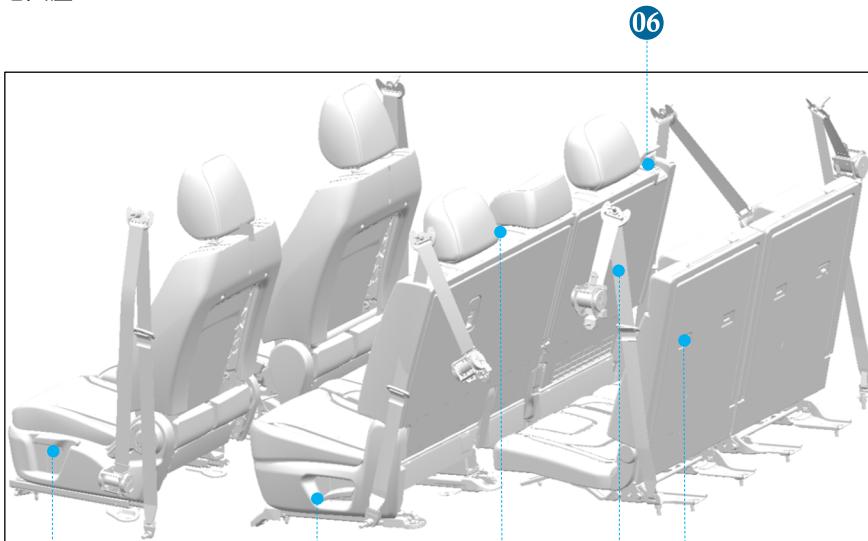
06

07

08

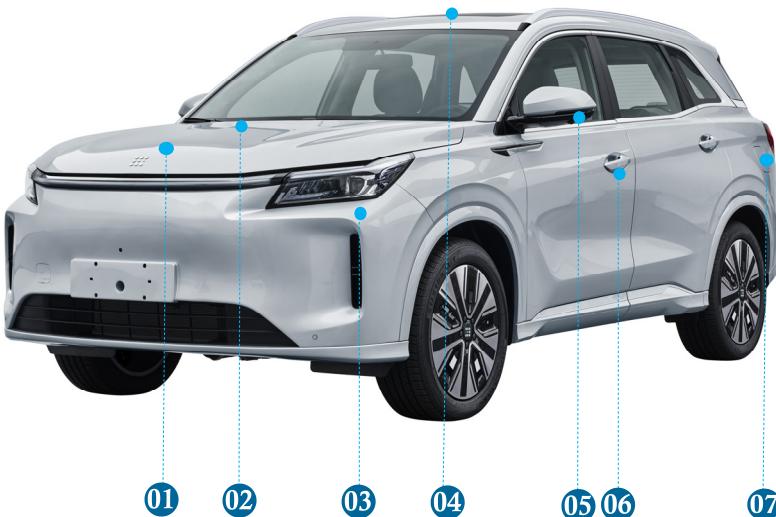
- 01 前排电动窗副开关（见第 13 页）
- 02 前排安全带（见第 33 页）
- 03 USB 充电接口（见第 144 页）
- 04 后排电动窗副开关（见第 13 页）
- 05 后排外侧安全带（见第 33 页）
- 06 后排中间安全带（见第 33 页）
- 07 后排座椅放平调节手柄（见第 30 页）
- 08 行李箱灯

七人座



- 01 主驾座椅调节机构（见第 27 页）
- 02 中排外侧座椅靠背调节手柄（见第 27 页）
- 03 中排内侧安全带（见第 33 页）
- 04 三排外侧安全带（见第 33 页）
- 05 靠背解锁拉带
- 06 座椅前滑解锁手柄（见第 30 页）

外部简介



- 01 前罩（见第 18 页）
- 02 前雨刮（见第 72 页）
- 03 外部车灯（见第 211 页）
- 04 天窗（见第 22 页）
- 05 外部后视镜（见第 101 页）
- 06 前门外开拉手（见第 10 页）
- 07 加油口盖（见 193 页）

注：按 GB1589 规定，图中 02、05、06 部件不计入车辆外廓



01

01 车轮和轮胎（见第 180 页）

02

02 后雨刮（见第 72 页）

03

03 背门（见 15 页）

04 05

04 后视摄像头（见第 105 页）

05 背门开启开关（见 15 页）

开启和关闭

按钮、开关和指示灯概览帮助您找到相关部件。此外，还能使您很快熟悉各种不同操作的工作原理。

车门

车门锁定和解锁

车辆的控制器能够感应并识别范围约为1米以内（按主驾门把手开关）或20米以内（遥控钥匙按键）的有效钥匙进行解闭锁，仅当遥控钥匙和车辆在特定的距离内时，遥控钥匙才起作用。

当遥控钥匙内的电池耗尽或者周围有强无线电波，遥控钥匙起作用的距离范围将会变窄，甚至不能正常使用。

警告

- 为避免心脏起搏器和无钥匙进入系统的天线相互干扰，体内植入心脏起搏器的人员应确保与车辆中安装的任何天线保持30cm以上的距离。

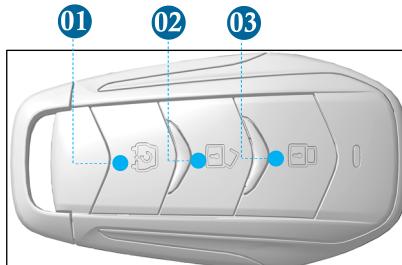
天线位置如下所示：



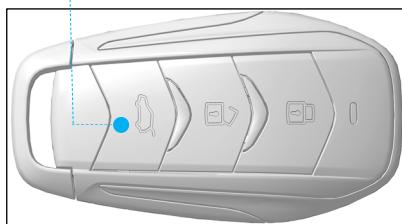
- 01 后保险杠中间
- 02 左后轮罩内板上
- 03 右后轮罩内板上
- 04 左前门外开拉手内部
- 05 副仪表台桥洞搁物板下方

遥控钥匙

钥匙共有三个按钮。



形式一



形式二

01 寻车

- ▶ 钥匙形式一：短按寻车 ② 按钮，开启寻车功能；
- ▶ 钥匙形式二：连接两下闭锁 ③ 按钮，开启寻车功能。

02 解锁 ④

- ▶ 按解锁 ④ 按钮，解锁前后门，解锁时会有灯光闪烁。

03 闭锁 ⑤

- ▶ 关闭所有车门，按闭锁 ⑤ 按钮，整车车门上锁。

04 电动背门 ⑥

- ▶ 如果车辆配 有电动背门，连接两下遥控钥匙背门 ⑥ 按钮，可开启（背门完全关闭时）或关闭（背门打开时）电动背门；
- ▶ 短按一次遥控钥匙背门 ⑥ 按钮可使正在开启/关闭过程中的背门停止运动。

驾驶员在使用钥匙时不需要将钥匙指向车辆，但必须在检测范围内（这取决于钥匙电池的强度，当钥匙电池电量低时组合仪表就会显示“钥匙电池电量低”）。

如果车辆无法检测到钥匙，表明钥匙不在信号范围内（请参阅 [钥匙检测](#)）。

频率相近的无线电设备会影响钥匙。如果发生这种情况，需把电子设备（手机、笔记本电脑等）挪开，保证与钥匙距离至少 30cm。

如果钥匙不起作用，可能是电池电量耗尽需要更换电池。可按照解锁程序打开车辆（请参阅 [钥匙失效时解锁](#)）。

警告

- 记住驾车随身携带钥匙。尽管离钥匙有一定距离也可以驾驶车辆，但电源关闭将无法重新启动。
- 请保管好钥匙，防止因撞击、高温和液体腐蚀导致损坏。避免接触溶剂、蜡和腐蚀性清洁剂。

注意

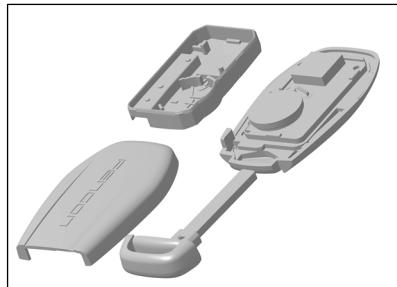
- 只有在组合仪表、中控屏息屏的情况下，遥控钥匙控制才有效。

更换钥匙电池

钥匙的电池寿命约为一年。当您的钥匙遥控器距离车辆很近仍然无法遥控车辆时，可能是由于电池电量不足，需要更换智能钥匙内的电池：

- ▷ 把钥匙放在柔软的表面上，按钮的一面朝下；
- ▷ 取下紧急钥匙；
- ▷ 用一个小扁刃工具松开钥匙后壳；
- ▷ 用小十字螺丝刀取下钥匙内部 4 颗螺钉；

- ▷ 用一个小扁刃工具松开电池上面的固定后壳，拆下电池；
- ▷ 更换推荐新电池，避免触碰电池的平坦表面，指痕可能会减少电池的寿命。安装前需将电池擦拭干净；
- ▷ 重新安装钥匙后壳并将其压紧；
- ▷ 插入紧急钥匙。



如果您需要帮助请联系赛力斯蓝电汽车授权售后服务中心。

卡片钥匙（部分配置）



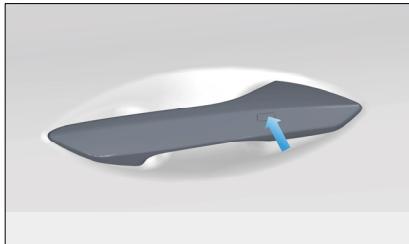
1. 解锁：车辆闭锁状态下，将卡片钥匙贴在卡片钥匙感应区域，解锁车辆。

2. 闭锁：车辆所有车门和后备箱处于关闭状态下，将卡片钥匙贴在卡片钥匙感应区域，闭锁车辆。

使用卡片钥匙解锁车辆后，在 5min 内您可以踩下制动踏板，启动车辆；超过 5min 后，您需要将卡片钥匙再次贴在卡片钥匙感应区域后，才可启动车辆。

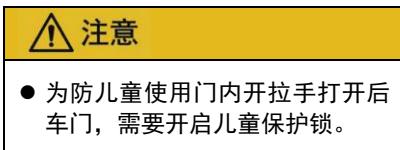
使用门外开拉手

当车辆在感应范围内检测到钥匙信号，用手按压门外开拉手按钮解锁，拉开车门。离开车辆时，携带钥匙，关好车门，按压门外开拉手按钮闭锁车门。

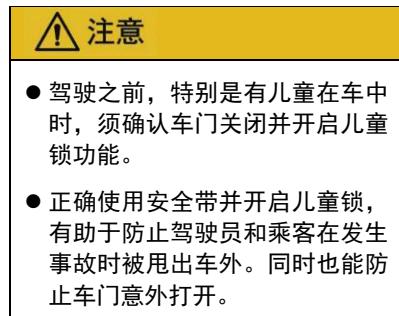


使用门内开拉手

在整个闭锁情况下，连续拉动两次门内开拉手，即可在车内打开车门。



锁栓处于“闭锁”位置时，从车内不能打开该车门。打开此车门，需使用车外的车门把手。



内部闭锁和解锁

按一下左前门扶手前方的闭锁键，整车闭锁；再按一下解锁键，整车解锁。

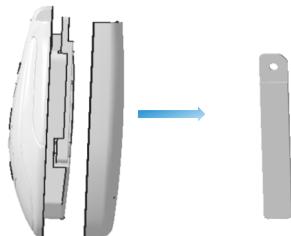
钥匙失效时解锁与启动

如果靠近车辆时，按下钥匙上的解锁按钮，仍无法解锁，可能是因为钥匙的电池电量耗尽。在此情况下解锁和驾驶车辆，请按照以下方式操作：

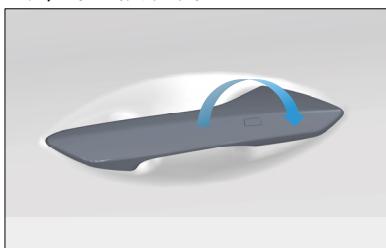
- ▷ 按压 PUSH 键，取出钥匙基柄；



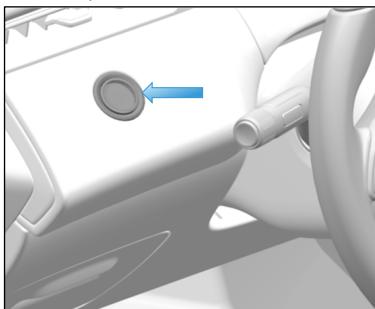
- ▷ 通过钥匙柄辅助打开钥匙的后盖，然后取出机械钥匙片；



- ▷ 拉开门把手，将机械钥匙片插入锁芯；
- ▷ 通过钥匙柄顺时针转动钥匙片 75°，可以听到车门解锁的声音。先松开门把手，然后再次拉开门把手，车门就打开了。

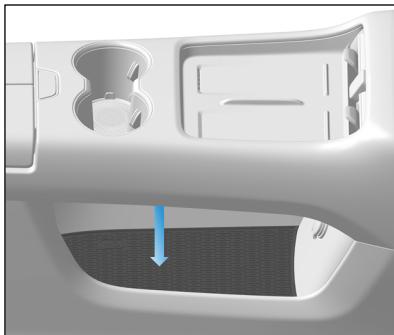


- ▷ 如需驾驶车辆，启动车辆时您可将智能钥匙放在副仪表板桥洞内钥匙图标上，再按压一键启动开关。



驾驶时钥匙放置

正常驾驶时，钥匙随身携带或放在副仪表板桥洞内。



注意

- 请保管好车辆钥匙编码牌。如果丢失一把钥匙，那么请向维修站求助，让维修站锁闭该钥匙的功能，为此需要带上所有钥匙及钥匙编码牌。

没电时从车内打开车门

如果车辆没电，当人员在车内时，可以连续两次拉动门内开拉手解锁。



钥匙配置

车辆为您提供车辆钥匙，并伴随带车辆钥匙编码的塑料牌。

如果不慎遗失钥匙或另外需要订购一把新的车辆钥匙时，请携带全部钥匙及钥匙编码牌到赛力斯蓝电汽车授权售后服务中心进行重新编程。车辆同时最多可以识别两把钥匙。

车窗

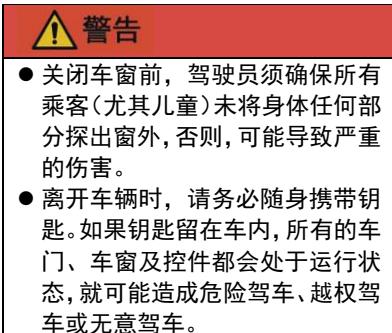
开启和关闭车窗

所有车窗升降器的开关（包括电动副开关）均能控制对应车窗开启和关闭，一种仅点动挡一挡、另一种含点动挡（第一挡）及自动挡（第二挡）：

- ▷ 点动挡：按/拉住开关按钮不放，即可让车窗开启/关闭，到达所需位置后松开开关按钮则开启/关闭动作停止；
- ▷ 自动挡：短按/拉开关按钮至第二挡，即可让车窗自动开启/关闭；车窗开启/关闭过程中再操控开关按钮，即可终止开启或关闭运行。

带防夹功能的车窗上升过程中：

- ▷ 在防夹区域内遇到阻碍物时，车窗电机反转，车窗下降 150mm 的距离；
- ▷ 如果车窗运动行程小于 150mm，则车窗下降到堵转位置，且防夹力小于 100N。
- ▷ 下电延时操作：整车状态 ON→ACC/OFF，在 60s 内，车窗可执行全功能操作（具有防夹功能）。



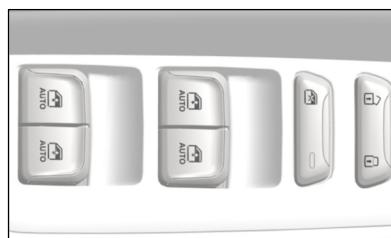
- 01 在中控屏下拉菜单中设置车窗全开和全关模式。



- 01 在中控屏 设置>车辆控制 点击车窗即可设置车窗状态。

锁定乘客车窗

为防止乘客误用车窗开关，按下车窗锁定开关，指示灯亮，乘客车窗开关将无法控制。如需解锁乘客车窗开关控制，须再次按下车窗锁定开关至指示灯熄灭。



座椅时锁定后车窗。

- 切勿把儿童独自留在车辆中。
- 禁止乘客将身体的任一部分伸出车窗，否则，飞溅的碎片、树枝或其他阻碍物都可能会造成严重的伤害。
- 关闭车窗前，确保乘客身体的任何部位都没有伸出车窗，否则，可能会导致严重的伤害。
- 切勿将任何物体伸出车窗，否则，可能会损坏防夹机构。

警告

- 关闭电动车窗前，驾驶员须确保所有乘客（尤其儿童）未将身体的任何部分探出窗外，否则，可能会导致严重的伤害。

遥控钥匙开启和关闭

开启车窗：整车下电情况下，短按钥匙解锁，再长按遥控钥匙解锁按钮，车辆将在解锁后降下四门车窗；关闭车窗：在整车下电的情况下，短按遥控钥匙闭锁，再长按遥控钥匙闭锁按键，车辆将在整车闭锁后控制四门车窗上升到顶部。

注：遥控钥匙开启和关闭功能需车窗带防夹功能才具备。

车窗一键升降功能学习

在断开过车辆蓄电池后，必须再次激活车窗的自动升高和降低功能：

松开制动踏板，按两下一键启动开关（指示灯变为绿色），操作左前（左后/右前/右后）升窗键使车窗玻璃升至顶部后松开，再次操作上升按键使车窗升窗到顶后并堵转 2S，然后手动降窗到底，再手动升窗到顶，以上动作完成则表示左前（左后/右前/右后）窗学习成功。

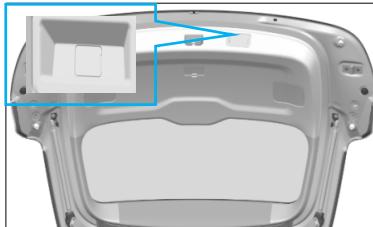
背门

开启背门

要打开背门，须按以下方法操作：

1. 手动背门

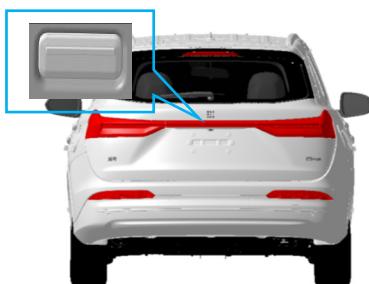
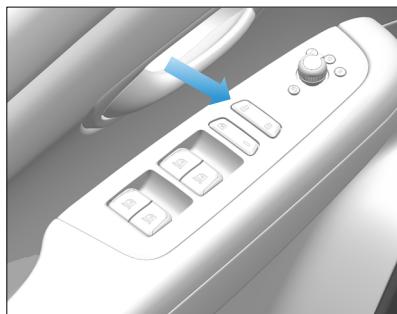
- ▷ 按下钥匙解锁  按钮或在驾驶室内按下左前门内开拉手前方中控锁开关的解锁  按钮，解除车辆闭锁状态。按下背门微动开关，则背门开锁。再拉动背门扣手至背门完全打开（通常拉动背门过平衡点后背门可自行上升至顶部，低温时（-30℃以下）需全程手推背门至完全打开，此时背门可保持在最大开启位置附近（5°以内）不掉落）。如解锁后超过 30s 无开门（任意门）操作或按下闭锁  按键后，按下背门微动开关，则不执行背门开锁动作；



- ▷ 当车辆在背门开启感应范围内检测到钥匙信号后，按下背门微动开关，则背门开锁，再拉动背门扣手至背门完全打开。

2. 电动背门

- ▷ 连接两次遥控钥匙背门  按钮可开启（背门完全关闭时）或关闭（背门打开时）电动背门，短按一次遥控钥匙背门  按钮可使正在开启/关闭过程中的背门停止运动；
- ▷ 点击中控屏上电动背门开关  图标可控制背门开启（背门未处于完全开启状态）；再点击一次电动背门开关图标可控制背门关闭（背门未处于完全关闭状态）。在开启/关闭过程中，点击电动背门开关图标可使正在开启/关闭过程中的背门停止运动。



- ▷ 当车辆在背门开启感应范围内检测到钥匙信号后，按下背门微动开关，则开启电动背门，背门运动过程中，按下背门微动开关，可使正在开启/关闭过程中的背门停止运动。

背门打开时，组合仪表车模显示背门已打开，中控屏控制视窗的车辆画面也显示背门打开状态。如果电动背门打开时触碰到阻碍物，背门会触发防夹停止运动，发出蜂鸣报警。

关闭背门

当背门开启时，可以通过下述操作关闭。

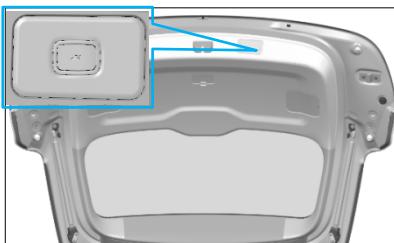
1. 手动背门：

▷ 用手下压直至背门关闭。

2. 电动背门：

▷ 当背门在最大开度时，连接两次遥控钥匙背门  按钮，执行关闭背门，关闭过程中按下背门  按钮可暂停关闭，再短按两次背门按钮  执行开启背门动作；

▷ 在中控屏 设置>车辆控制 点击  关闭背门；
▷ 按下背门上的背门关闭按键，电动背门关闭，背门运动过程中，按下背门关闭按键，可使正在开启/关闭过程中的背门停止运动。



▷ 如果电动背门关闭时碰到阻碍物，背门会触发防夹并反转 5° -15°，同时发出蜂鸣报警声；移除阻碍物后请再次尝试关闭。

调节开启高度

车辆电动背门配有开启高度调节功能，以便适应多数人的操作（手动背门没有该功能）：

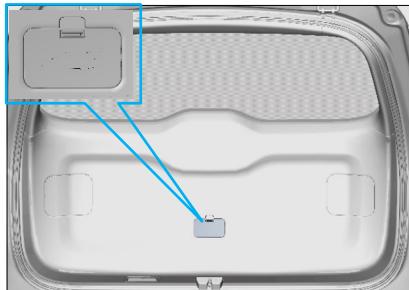
▷ 打开背门，然后手动开至所需要的开

启高度（完整开度的 50%以上）；

▷ 长按背门内饰板上的关闭开关按钮 5s，发出蜂鸣报警声后设置完毕。

应急开启背门

当车辆遇紧急情况断电后，想要从车内打开背门，需要执行以下操作步骤：



▷ 扣开背门饰板上的应急拉手盖板；
▷ 拉动背门锁部位的背门应急拉索；
▷ 背门锁解锁后推开背门。

语音控制背门

车辆电动背门配有语音控制功能（手动背门没有该功能）：

▷ 语音激活后，语音输入“打开背门”“背门打开”可控制背门开启（背门完全关闭时）；

▷ 语音激活后，语音输入“关闭背门”“背门关闭”可控制背门关闭（背门完全打开时）；

语音激活后，语音输入“关闭背门”“背门关闭”“打开背门”“背门打开”可使正在开启、关闭过程中的背门停止运动。

 **警告**

操作后背门时请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部位而导致严重伤害甚至危及生命。

- 请勿让任何人员（尤其是儿童）进入行李箱，如果有人被意外锁在行李箱内，可能威胁到其健康或生命；
- 请勿让儿童打开或关闭背门以避免造成背门意外操作，而导致背门关闭时夹住儿童的手、头、或脖子等部位；
- 切勿使用身体的某部位来故意激活防夹功能。
- 关闭后背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 打开或关闭后背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶时，请关好后背门。
- 打开后背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致后背门在打开后突然再次关闭
- 后背门电动开启或关闭过程中，请勿手动操作后背门
- 有风的天气里打开或关闭后背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 后背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果后背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保后背门完全打开固定。

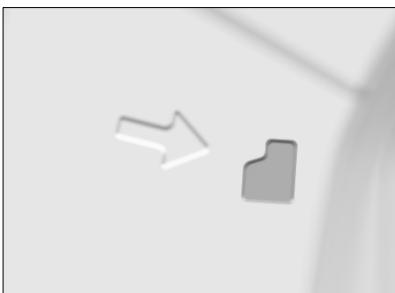
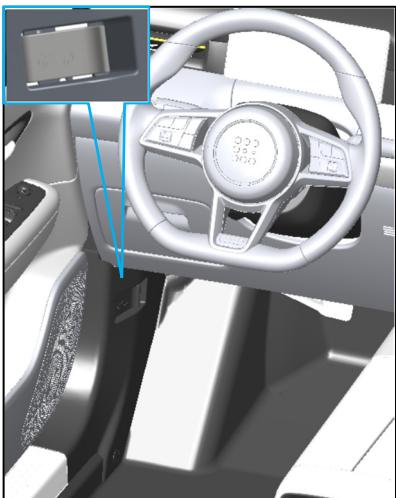
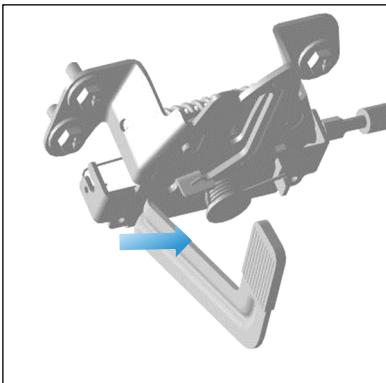
- 根据被夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。
- 请勿在车辆 D 档且静止状态开启背门，避免功能受限。

前罩

开启前罩

如需打开前罩，需要执行以下步骤：

- ▷ 在驾驶员侧仪表板下部布置有前罩锁开启手柄，拉动手柄，直到前罩板弹开；
- ▷ 用手指扳动位于前罩板和格栅之间的手柄；
- ▷ 用右手举升前罩板；
- ▷ 用左手取出支撑杆；
- ▷ 将支撑杆端头插入凹槽内。



警告

- 当前罩打开时请勿将身体部位处于前罩上部。

关闭前罩

- ▶ 将支撑杆放置在原来位置。
- ▶ 缓慢向下移动引擎盖至锁止位置，向下按动引擎盖以确保其完全锁住。



⚠ 警告

- 请勿单手关闭前罩盖，这样会使作用力集中在一个区域中，并可能造成凹陷或弯折。
- 请勿按压前罩盖的前边缘，否则会造成边缘弯折。
- 请勿猛力关闭前罩盖。
- 当前罩盖仅由备用锁闩固定时，切勿驾驶车。

⚠ 注意

- 驾驶之前，须确认前舱已关闭且被锁定牢固。否则在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。
- 若从发动机舱出现蒸汽或烟气，请勿打开引擎盖以免受伤。

杂物箱

开启杂物箱

打开杂物箱：

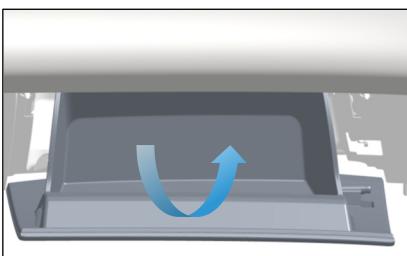
按压杂物箱上的开关按钮即可打开杂物箱。



关闭杂物箱

关闭杂物箱：

关闭时，用力往仪表板方向推入杂物箱盖板即可关闭。



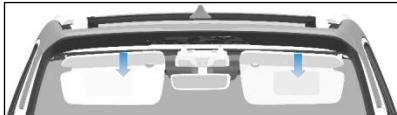
警告

- 驾驶时，保持杂物箱关闭，以防止突然停车发生碰撞伤及乘客。

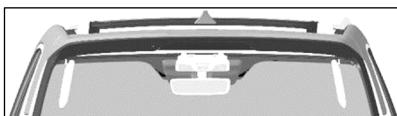
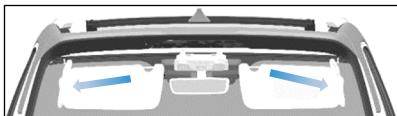
遮阳板

遮阳板

向下翻转遮阳板调至能阻挡来自前方光线即可。



向下翻转遮阳板，向左/右翻转遮阳板到能阻挡来自侧面光线即可。



化妆镜

向下翻转遮阳板，翻开化妆镜盖即可使用化妆镜。夜间可在化妆镜灯的照亮下使用化妆镜。



天窗

全景天窗

如需打开全景天窗，须按以下方法之一操作：

1. 请点击顶棚前阅读灯上的对应开关进行操作：

▷ 当遮阳帘与天窗均全部关闭时，点击天窗开启①按钮，可控制天窗及遮阳帘联动开启，天窗将在起翘位置

停止，再次按天窗开启①按钮，天窗及遮阳帘会接着联动全开；开启过程中如按下控制天窗任一按钮，停止当前动作；

▷ 点击遮阳帘开启③按钮，可控制遮阳帘开启，自动与手动模式与玻璃控制相同，开启过程中如按任一遮阳帘开关停止当前动作；

▷ 点击天窗关闭②按钮，可控制天窗关闭，控制分手动与自动，参考打开操作（关闭过程遮阳帘不与天窗联动关闭）；

▷ 点击遮阳帘关闭④按钮，可控制遮阳帘关闭，控制分手动与自动，参考打开操作；



▷ 说明：分长按（手动模式）和短按（自动模式）， $50\text{ms} < \text{短按时间} \leq 350\text{ms}$ ，长按时间 $\geq 350\text{ms}$ 。

2. 停止：天窗的玻璃和遮阳帘在自动模式下运行时，按下对应的打开或关闭开关，可以让天窗的玻璃和遮阳帘立即停止运行。

3. 关闭防夹：起翘关闭防夹：在起翘关闭过程中，在最大起翘打开到关闭位置区域检测到防夹事件，天窗将立即开始倒退。外滑关闭防夹：在平移滑动过程中，如在距离关闭位置 4mm—200mm 区域检测到防夹事件，天窗将立即开始倒退。下电延时操作：整车状态 $\text{ON} \rightarrow \text{ACC/OFF}$ ，在 60s 内，天窗可执行全功能操作（具有防夹功能）。

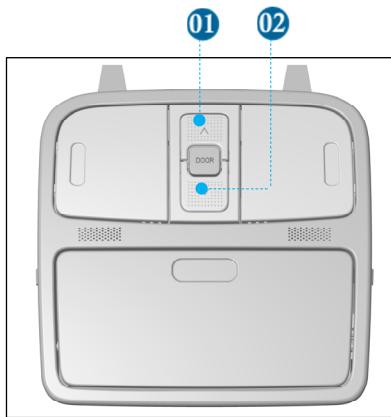
小天窗

如需打开小天窗，须按以下方法之一操作：

1. 请点击顶棚前阅读灯上的对应开关进行操作：

▷ 点击天窗打开①按钮，执行内藏打开及起翘关闭操作，控制分手动与自动，其中按键时长 $< 500\text{ms}$ 时为手动模式；按键时长 $\geq 500\text{ms}$ 时为自动模式；

▷ 点击天窗关闭②按钮，执行内藏关闭及起翘打开操作，控制分手动与自动。其中按键时长 $< 300\text{ms}$ 时为手动模式；按键时长 $\geq 300\text{ms}$ 时为自动模式。



- 停止：天窗在自动模式下运行时，按任一键，可以让天窗立即停止运行。
- 关闭防夹：起翘关闭防夹：在起翘关闭过程中，在最大起翘打开到关闭位置区域检测到防夹事件，天窗将立即开始倒退。内藏关闭防夹：在平移滑动过程中，如在距离关闭位置 4mm-200mm 区域检测到防夹事件，天窗将立即开始倒退。下电延时操作：整车状态 ON→ACC/OFF，在 60s 内，天窗可执行全功能操作。

注意

- 如果发现天窗开启后风噪声过大（取决于驾驶速度），可以稍微打开一个车窗。

警告

- 禁止乘客将身体的任一部分伸出天窗，否则，飞溅的碎片、树枝或其他阻碍物都可能会造成严重的伤害。
- 关闭天窗前，请确保乘客（尤其儿童）身体的任何部位都没有伸出天窗开口，否则，可能会导致严重的伤害。
- 请在打开天窗之前清除积雪和

冰。打开冰雪覆盖的天窗会造成损坏。

- 切勿以车辆携运任何伸出天窗的物体，否则，可能会损坏天窗的密封件和防夹机构。

遥控钥匙控制

- MP5 上设置天窗与钥匙同步开启关闭；
- 长按锁车键，天窗关闭，松开按键天窗停止运动；
- 长按解锁键，天窗打开，松开按键天窗停止运动。

语音控制天窗

- 语音激活后，语音输入“打开天窗”“关闭天窗”“天窗起翘”可控制天窗开启、关闭，起翘；
- 语音激活后，语音输入“打开遮阳帘”“关闭遮阳帘”可控制遮阳帘打开和关闭；

中控屏打开或关闭天窗



在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击天窗，展开天窗调节选项，可控制天窗全开、全关或通风。

中控屏打开或关闭遮阳帘



在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击遮阳帘，展开遮阳帘调节选项，可控制遮阳帘全开或全关。

行李架

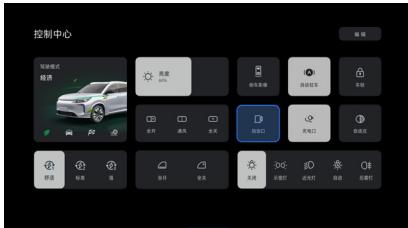


车辆配备车顶行李支撑架，配合相应的固定装置可以放置物品。

行李架动态载荷 25kg，静态载荷 35kg。

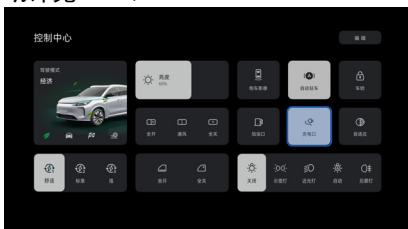
开启加油口盖

如需打开加油口盖，如下图所示须点击中控屏下拉菜单中的燃油加注按钮（燃油加注详见 P193）：



开启充电口盖

如需打开充电口盖，如下图所示须点击中控屏下拉菜单中的充电口按钮（充电说明详见 P166）：



电动踏步（如有配 备）

智能电动踏步系统通过车身状态传感器与车门开闭机构联动，为乘员提供上下车辅助功能。车辆处于驻车状态或行驶状态时，电动踏步自动执行收折程序，完全收纳于车身底部护板内。



电动踏板自动展开条件：

1. 车辆停稳，车速为 0。
2. 车辆处于 P 挡。
3. 打开车门。
4. 蓄电池电量充足。

手动关闭电动踏板功能：

进入中控屏设置>车辆控制界面后点击电动踏板图标，可关闭电动踏板自动功能。



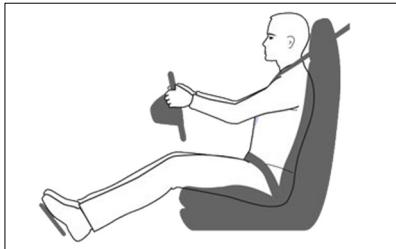
座位和安全约束系统

座椅、安全约束系统概览帮助您了解相关部件使用性能。此外，还能使您很快熟悉各种不同操作的工作原理。

前排座椅

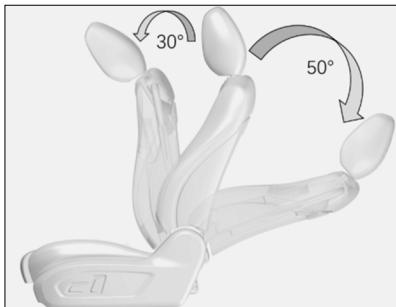
正确的驾驶位置

为最大程度保护您的安全, 座椅, 头枕, 座椅安全带和安全气囊需一起使用。正确使用这些安全设备, 可以确保更好的保护。



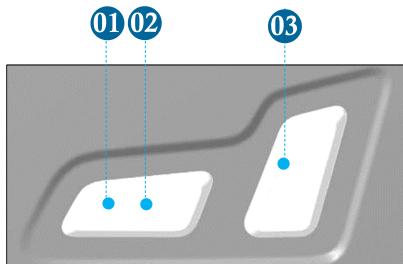
调节座椅的位置, 以便在尽可能远离前部气囊的同时正确地佩戴座椅安全带:

1. 端正坐好, 双脚放在地板上, 座椅靠背向前倾斜不得超过 30 度, 向后倾斜不得超过 50 度。



2. 确保可以轻松地踩到踏板, 握方向盘时手臂稍微弯曲。胸部与安全气囊罩壳的中心应至少保留 25cm 的距离。
3. 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间。把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节, 而不是腹部。

调整驾驶座 (电调)



01 向前/向后移动座椅。

02 调整坐垫的高度。

03 调整靠背倾斜角度。

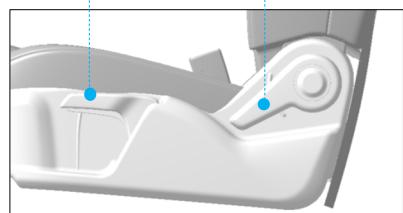
副驾驶座椅无高度调整, 其它调节参考主驾驶座椅。

调整驾驶座 (手调)



01

02



01 调整坐垫的高度。

02 调整靠背倾斜角度。

副驾驶座椅调节参考主驾驶座椅。

座椅靠背角度的调节

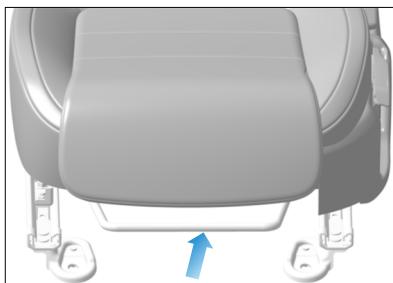
前后拨动座椅外侧靠背角度调整电动按钮，待调整到合适的角度，然后松开角度调整电动按钮。（电调）

拉起位于座椅外侧靠背角度调整手柄，待调整到合适角度，再释放调整手柄。（手调）

座椅前后位置的调节

前后拨动座椅外侧前后调整电动按钮，待座椅前后滑移到合适的位置，然后松开前后调整电动按钮。（前后滑动总行程220mm：前210mm、后10mm，电调）

向上抬座椅前后调整操纵杆，使其滑轨解锁，可前后滑动座椅。（手调）



座椅高度的调节

上下拨动座椅外侧高度调整电动按钮，待座椅调整到合适的高度，然后松开高度调整电动按钮。（电调）

反复向上/向下扳动高度调节手柄，使座椅向上/向下移动至合适位置后松开手柄。（手调）

前排头枕高度调节、拆卸

按住头枕调整锁止释放钮的同时，把头枕向上或向下调整到适当位置，松开按钮将其锁定即可。调整头枕时，应尽可能使头枕中心与耳朵的上部平齐。

头枕拆卸时，按住头枕调整锁止释放钮，同时向上拔出头枕即可。

前排座椅前后位置和靠背角状态

测量座垫深度时，前排座椅滑轨调整到最后位置，靠背与竖直方向角度 25°。

前排座椅靠背正常使用状态

调节座椅电动按钮，靠背调至竖直方向角度 25° 时，即为靠背的正常使用状态。（电调）

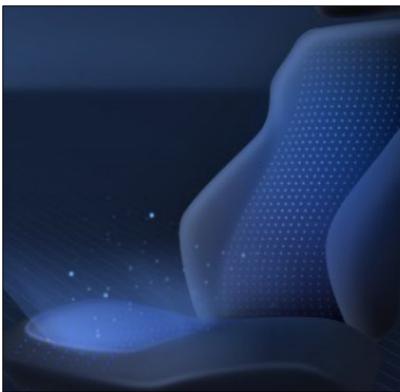
调节座椅调角器解锁手柄，使调角器解锁后，靠背调至竖直方向角度 25° 时，即为靠背的正常使用状态。（手调）

前排座椅加热（选装）



前排座椅有加热功能，共有三挡模式调节，车辆通电后，点击中控屏上座椅加热按钮座椅开始加热，初始默认为3挡（请参阅 [座椅温度控制设置](#) 见第139页）。

前排座椅通风（选装）



前排座椅有通风功能，共有三挡模式调节，车辆通电后，点击中控屏上座椅通风按钮座椅开始通风，初始默认为3挡（请参阅 [座椅通风控制设置](#) 见第139页）。

注意

前排座椅加热和通风功能不能同时开启。

警告

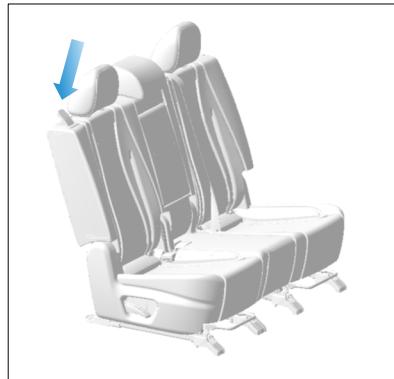
- 驾驶员在车辆运行过程中不能调整座椅，因为会导致驾驶员不能将全部的精力放在车辆驾驶上。
- 在调整座椅后，要轻轻的晃动一下座椅来确定座椅是否安全锁定位置。如果座椅没有安全锁定位置，在车辆行驶中可能会突然移动并造成车辆失控。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立。在座椅上始终将身体很好的靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
(详见后面“[安全带](#)”章节)。

第二排座椅

在翻转后排座椅之前，务必确保座椅安全带没有卡在靠背后面。



(五座)



(七座)

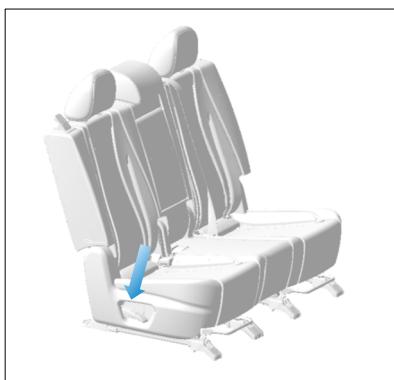
向上拉动靠背肩部手柄，靠背向前旋转且滑轨解锁，推动座椅向前滑动至合适位置，乘客即可进出第三排。

第二排头枕高度的调节、拆卸

调节、拆卸方式与前排一致（请参阅 [前排头枕高度调节、拆卸](#) 见第27页）。

第二排座椅靠背正常使用状态

座椅调角器解锁后，靠背调至竖直方向角度 29° （五座）/ 25° （七座）时，即为靠背的正常使用状态。



(七座)

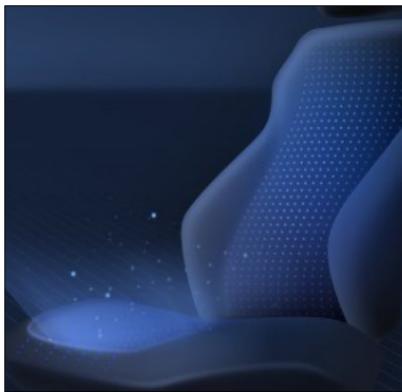
向上拉动靠背释放手柄，可调整靠背角度，调整至合适位置后松开手柄。靠背释放手柄完全拉起，将靠背放平后，再松开手柄，即可完成座椅折叠。

第二排座椅加热（选装）



第二排座椅有加热功能，共有三挡模式调节，车辆通电后，点击中控屏上座椅加热按钮座椅开始加热，初始默认为3挡（请参阅 [座椅温度控制设置](#) 见第139页）。

第二排座椅通风（选装）



第二排座椅有通风功能，共有三挡模式调节，车辆通电后，点击中控屏上座椅通风按钮座椅开始通风，初始默认为3挡（请参阅 [座椅通风控制设置](#) 见第139页）。

注意

第二排座椅加热和通风功能不能同时开启。

二排座椅前滑

头枕处于下极限位置，解锁四分座椅肩部解锁器，推动座椅靠背使座椅前滑，便于三排乘员上下车。

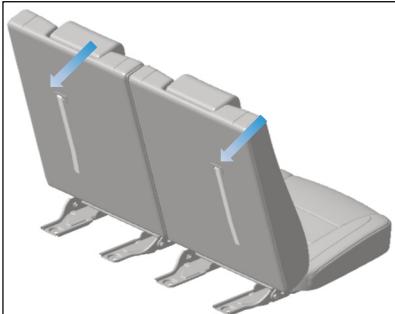
警告

- 始终确保座椅靠背被锁定在直立位置。否则会增加受伤的风险。
- 不能在折叠的座椅靠背上施加超过20kg重的负荷。
- 在车辆行驶中不能折叠后排座椅，因为当车辆突然减速或加速有可能对正在折叠座椅的人造成伤害。
- 当用户在后排座椅区域或有行李在后座椅上时不能折叠后排座椅。
- 适当的固定行李防止其滑行或移动。不要将行李放置高过座椅靠背。
- 当返回座椅原位置时，必须确认其安全的固定在锁止位置。如果没有完全锁止，在行驶中或紧急制动时可能造成用户伤害。
- 安全存放拆下的头枕，防止在紧急制动或事故中被甩出。
- 头枕应该被调整在规定的有效位置上来防止颈部损伤。如果头枕因某些原因被移动，要及时调整并放回原有效位置。
- 当座椅处在折叠位置时不允许任何人乘坐在行李区域或第三排排座椅上。乘客在没有合适的保护下使用这些区域，在行驶中或紧急制动时可能造成严重的伤害。
- 在折叠后排座椅时注意不要损坏座椅安全带。

第三排座椅

第三排座椅靠背调节

无靠背调节功能，仅可折叠放平。拉起靠背解锁拉带，即可解锁靠背，将靠背向前放倒使其平止。



第三排头枕高度调节、拆卸方式与前排一致（请参阅 [前排头枕高度调节、拆卸](#) 见第 27 页）。

第三排座椅靠背正常使用状态

座椅调角器解锁后，靠背调至竖直方向角度 20° 时，即为靠背的正常使用状态。

警告

- 在车辆运行中，如果第二排座椅正在折叠中，禁止使用第三排座椅。
- 在车辆行驶中不能折叠第三排座椅，因为当车辆突然减速或加速有可能对正在折叠座椅的人造成伤害。
- 当用户在第三排座椅区域或有行李在第三排座椅上时不能折叠第三排座椅。适当的固定行李防止其滑行或移动。不要放置行李高过座椅靠背。
- 当返回座椅原位置时，必须确认其安全的固定在锁止位置。如果没有完全锁止，在行驶中或紧急制动时可能造成用户伤害。
- 安全存放拆下的头枕，防止在紧急制动或事故中被甩出。
- 头枕应该被调整在规定的有效位置上来防止颈部损伤。如果头枕因某些原因被移动，要及时调整并放回原有效位置。
- 在折叠后排座椅时注意不要损坏座椅安全带。

安全约束

正确佩戴安全带

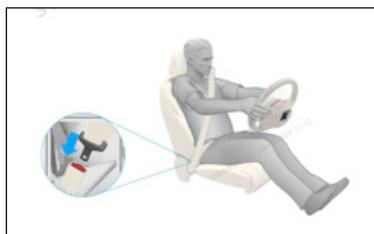
如果您正确系上并调整好安全带，坐直身体并很好地靠在座椅上，在发生事故时您受伤的几率和受伤的严重程度会大幅度降低。您和所有乘客在行车时一定要随时系好安全带。即使您的位置有安全气囊，若没有系安全带，在出现事故的时候，带有安全气囊的位置反而会增加受伤的程度。

佩戴安全带

1. 将座椅调整到合适位置。
2. 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。
①向下调节时，按住调节按钮，向下调节至合适位置，松开调节按钮，向下移动确保锁止到位；



- ②向上调节时，无需按住调节按钮，可直接将安全带调节至合适位置。
3. 握住安全带锁舌，将安全带贴近肩部拉出，使斜跨部分放置在颈部和肩部之间，安全带横跨部分应绕过髋部。
4. 将安全带锁舌插入锁扣，直到发出“咔嗒”声。



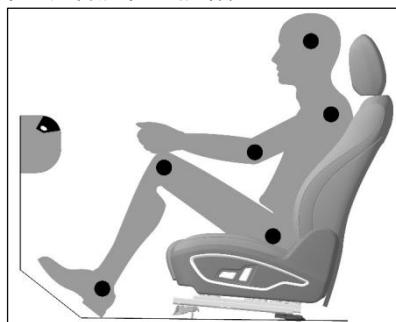
5. 拉动安全带，以此检查安全带是否在锁扣中牢固卡住。

警告

- 请勿将安全带贴近装饰板方向拉出，否则有可能造成安全带拉出位置装饰板磨损或安全带织带发毛等现象。

重力传感器

在前排座椅有乘员乘坐且车速 $\geq 10\text{km/h}$ 时，重力感应器感受乘员重量并发送信号至显示屏。汽车发出连续声音信号提示乘员系好安全带，期间仪表显示闪烁标识。乘员系好安全带后仪表显示及声音提示自动解除。



解锁安全带

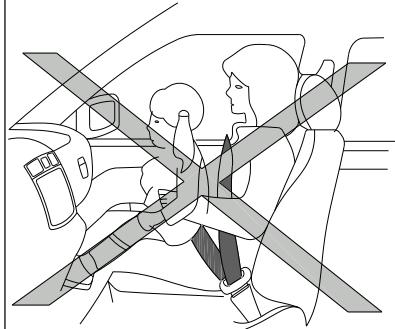
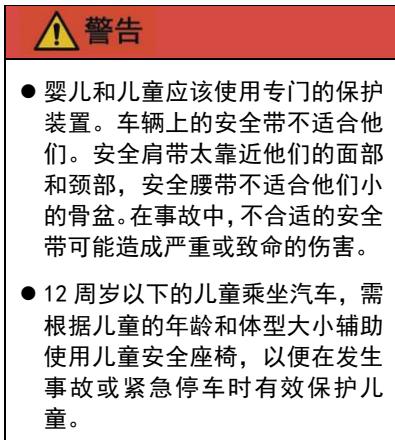
在乘员乘坐、安全带正确扣入状态下，按下安全带锁扣按钮，安全带将会自动缩回。

孕妇佩戴座椅安全带

建议孕妇使用安全带。安全带必须舒适系上，腰带尽可能向下拉使其绕过臀部周围，而不是腰部。肩带通过肩膀和胸部。不能将安全带的肩带或腰带通过腹部。具体指导请咨询医生。



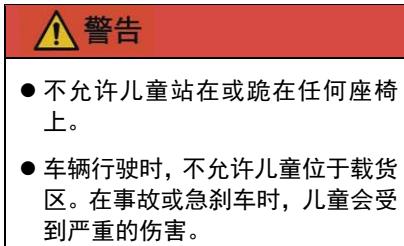
儿童安全



婴儿和幼儿

建议婴儿或幼儿坐在儿童安全座椅内。您应选择适合您的车辆和孩子的儿童安全座椅系统，并严格按产品说明安装和使用。

较大儿童



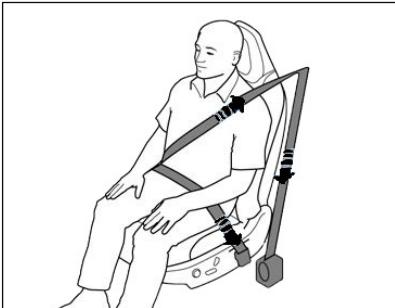
因太大而不适合使用儿童安全座椅的儿童乘坐时应使用安全带。如果儿童乘坐时安全肩带靠近脸部或颈部时应使用辅助坐垫（市面上可买到）帮助解决。辅助坐垫应垫高儿童，使肩带正确定位，通过肩膀的上方和中间位置，腰带绕过臀部以下。辅助坐垫必须适合本车座椅。当儿童已经成长到肩带不会靠近脸部和颈部时，可正常使用安全带，不需再使用辅助坐垫。另外，有很多型号适合较大儿童的儿童安全座椅系统，如果使用它可以得到最大程度的保护。

伤员佩戴座椅安全带

建议伤员使用安全带。请向您的医生咨询具体建议。

座椅安全带预紧器

前排座椅安全带如配有预紧器，发生严重的正面碰撞时，与安全气囊一起工作。预紧器自动缩回座椅安全带固定器和座椅安全带，减少安全带的搭接部分和对角部分的松弛，从而减少驾乘人员的向前运动。



即使预紧器和安全气囊在碰撞时未激活，并不意味着它们出现了故障。这通常意味着，碰撞的强度或类型没有激活它们。

警告

●一旦座椅安全带预紧器被激活，就必须更换它们。事故发生后，安全气囊、座椅安全带预紧器以及其他相关组件必须送检，必要时进行更换。

检查座椅安全带

以下两种情况中安全带卷收器会锁止安全带并限制其移动：

- ▷ 从卷收器中快速拉出安全带时；
- ▷ 车辆紧急减速时。

为了放心使用安全带，请按以下操作进行检查：抓住肩带并迅速向前拉，卷收器将会锁止并限制安全带的移动。如果按上述方法检查时卷收器不能锁止，请咨询赛力斯蓝电汽车授权的服务网点。

安全带未系提醒

主驾驶安全带未系提醒

▷当车速 $<10\text{km/h}$ 时，如果主驾驶安全带未系，且行驶时间 $<30\text{s}$ ，主驾驶安全带报警指示灯点亮且常亮；如行驶时间 $>30\text{s}$ ，则伴随声音报警（报警灯1Hz闪烁，声音报警时长最多60s，期间车速降低至0 km/h则报警音立即停止）。

▷当车速 $\geq10\text{km/h}$ 时，如果主驾驶安全带未系，主驾驶安全带未系指示灯闪烁，闪烁频率为1Hz；且伴随声音报警，持续时间60s。在60s报警过程中，如果主驾安全带系好，报警停止，指示灯熄灭；在60s的报警过程中，如果速度低于8km/h，声音报警停止，灯停止闪烁，此时若车速超过10km/h，则组合仪表重新开始计时报警60s。60s后，若安全带仍未系，则声音报警停止，报警指示灯变为常亮。

副驾驶安全带未系提醒

▷当车速 $<10\text{km/h}$ 时，如果副驾驶安全带未系，且行驶时间 $<30\text{s}$ ，副驾驶安全带报警指示灯点亮且常亮；如行驶时间 $>30\text{s}$ ，则伴随声音报警（报警灯1Hz闪烁，声音报警时长最多60s，期间车速降低至0 km/h则报警音立即停止）。

▷当车速 $\geq10\text{km/h}$ 时，如果副驾驶安全带未系，副驾驶安全带未系指示灯闪烁，闪烁频率为1Hz；且伴随声音报警，持续时间60s。在60s报警过程中，如果副驾安全带系好，报警停止，指示灯熄灭；在60s的报警过程中，如果速度低于8km/h，声音报警停止，灯停止闪烁，此时若车速超过10km/h，则组合仪表重新开始计时报警60s。60s后，若安全带仍未系，则声音报警停止，报警指示灯变为常亮。

座椅安全带注意事项



警告

- 所有乘员在车内任何时刻,即使行程很短,都应该佩戴座椅安全带。否则,如果发生意外,就会增加受伤或死亡的风险。
- 确保正确佩戴座椅安全带。如果发生事故,座椅安全带佩戴不当会增加受伤或死亡的风险。
- 切勿把座椅安全带系在衣服上坚硬的、易碎的、尖锐的物件上,如钢笔、钥匙、眼镜等。座椅安全带在这些物件上所产生的压力可能会导致受伤。
- 各座椅安全带仅供车内一位驾乘人员使用。将座椅安全带绕在车内驾乘人员膝上的孩童身上,这是很危险的。
- 任何一次碰撞后,都应到授权的赛力斯蓝电动汽车授权售后服务中心检查包括卷收器和所有附件在内的安全带总成。
- 必须小心避免安全带受到蜡、油及化学制品的污染,尤其是蓄电池电解液。使用温和的肥皂和清水可安全的进行清洁。安全带若有毛边、污染或损坏时,必须及时更换。
- 用户不能修改安全带或增加附件,否则会妨碍安全带调节装置或安全带总成消除松弛的功能。
- 当不使用座椅安全带时,应将其完全缩回,不得悬垂。
- 儿童应严格使用符合国家标准的儿童座椅,不得直接使用原车安全带。

儿童安全座椅

儿童乘坐指南

为保护婴幼儿乘客，使用的儿童安全座椅必须符合儿童的年龄、体重和身高。即使使用儿童安全座椅或增高椅，在气囊打开功能激活时，也请勿让儿童乘坐前排座椅。

选择儿童安全座椅

参照下表中推荐的在规定的位置安装合适您车辆的儿童安全座椅。

质量组	座椅位置				
	前乘客 座椅	五座后排 /七座二 排四分座 椅	五座后 排/七座 二排六 分中间	五座后排 /七座二 排六分外 侧座椅	第三排 座椅
0、0+组<13kg	×	L*、I*	×	L*、I*	×
I组 9~18kg	×	L*、I*	×	L*、I*	×
II、III组 15~36kg	×	L	×	L	×

U: 适合“通用”种类，向前向后儿童安全座椅在该年龄段允许使用；

L: 适合特殊的儿童安全座椅；

I: 适合“ISOFIX”儿童座椅安全固定；

*: 只能面向后类型。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码 类别	固定 模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			前排 乘员	五座后排 /七座二 排外侧	五座后排 /七座二 排中间	其它 位置
便携床	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0组:	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			前排乘员	五座后排/七座二排外侧	五座后排/七座二排中间	其它位置
< 10kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0+组： < 13kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
I 组： 9kg-18kg	D	ISO/R2	NA	IL、IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL、IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL、IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL、IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL、IUF	NA	NA
	/	(1)	NA	IL、IUF	NA	NA
II 组： 15kg-25kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA
III 组： 22kg-36kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA

注：

对于不按 ISO/XX 尺寸分类的 (A-G) 的儿童约束系统，对于适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

IUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统；

IL：适用于特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

NA：ISOFIX 的位置不适用于本质量组或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

安装 ISOFIX 儿童座椅

ISOFIX 锚固位置位于第二排座椅处，且在座椅靠背和座垫缝隙之间。座椅上的儿童安全座椅识别按钮注明了每个锚固点的确切位置，如下所示。该按钮位于座椅靠背，在相关锚点的正上方。



(五座、七座)

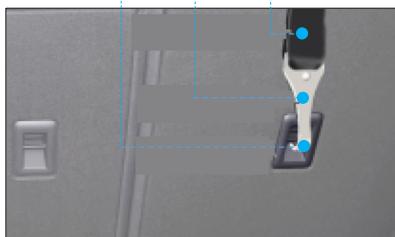


注意

- 中间座椅没有识别按钮，如果这种情况，不要在中间位置安装儿童座椅。

要安装ISOFIX固定式儿童安全座椅，把安全座椅闩锁滑到锚杆上，直至卡入到位。

01 02 03



将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

01 固定锚支座

02 卡钩

03 顶部拉带

仔细阅读并遵循儿童安全座椅制造商所提供的详细说明。

一旦安装，须在儿童乘坐前测试安装的安全性。尝试把儿童安全座椅从一侧向另一侧扭动，试试将其拉离座椅，然后，检查锚件是否仍然固定到位。

测试儿童安全座椅

儿童乘坐前，要确保儿童安全座椅没有松动：

1. 按安全带路径固定儿童安全座椅，尝试把安全座椅从一侧向另一侧、从前向后滑动。
2. 如果座椅移动超过 2.5cm，就表明太松动。系紧安全带，或者重新连接 ISOFIX 固定式儿童安全座椅。
3. 如果无法系紧，可以试试不同的座椅位置或者换一个儿童安全座椅。

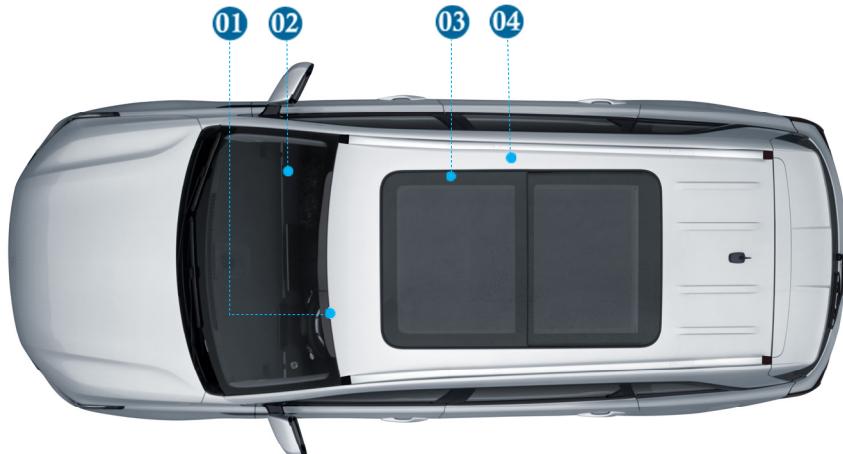
警告

- 建议将儿童安全座椅安装在后排座椅上，按照事故统计，坐在后排座椅的儿童比前排更安全。
- 如果副驾驶座椅配置有安全气囊，不能在其上面安装面朝后的儿童安全座椅。安全气囊起爆时冲击力很大，当发生意外事故时，儿童安全座椅可能会受到冲击，会严重伤害儿童，甚至危及生命。
- 切勿使用前向式儿童安全座椅，直至儿童体重超过 9kg 并能独立乘坐。两岁以下儿童的脊柱和颈部还未充分发育，要避免正面碰撞损伤。
- 建议婴儿或幼儿坐在儿童安全座椅内。您应选择适合您的车辆的儿童安全座椅。婴儿和幼儿不能坐您的大腿上，即使最强壮的成年人也无法抵抗事故发生时的冲击力，处在大人和车辆之间的儿童会被挤压。同样，您和婴幼儿也不能使用同一条安全带。
- 儿童安全座椅的方向不是简单的面向前或面向后，而是要以儿童安全座椅的型号和儿童身高尺寸来定。参照儿童安全座椅制造商的详细说明。
- 调整座椅靠背可以便于安装儿童安全座椅系统，并严格按产品说明安装和使用。另外，有很多型号适合较大儿童的儿童安全座椅系统，如果使用它可以得到最大程度的保护。
- 儿童安全座椅的移动不能超 2.5cm。如果固定不牢，应尽可能收紧安全带或将其固定到其它座椅上再次检查。

安全气囊

安全气囊的位置

安全气囊分别位于图示所示的近似区域，气囊警告信息被印在遮阳板上。



- 01 驾驶员安全气囊
03 前排座椅气囊（部分车型配置）

- 02 副驾驶安全气囊
04 帘式气囊（部分车型配置）

警告

- 未经授权不能修改安全气囊系统的任何组件或线路，这是为了避免安全气囊的意外引爆或损坏安全气囊的系统。未授权不能修改车辆的电子系统、悬架系统、前端结合侧围板部分。这会影响安全气囊系统的正常工作。
- 随意修改气囊系统可能造成严重的个人伤害，随意修改包括在方向盘喇叭盖、仪表板上放置物品或在安全气囊系统周边安装其它装饰材料。
- 不得在受正面安全气囊保护的座位上使用后向儿童约束系统。



安全气囊如何工作

安全气囊的膨胀取决于发生碰撞时汽车速度变化的速率。根据加速度，确定安全气囊是否会膨胀。

安全气囊会在瞬间剧烈膨胀，并伴有一声巨响。膨胀的气囊以及座椅安全带限制了驾乘者的活动，因而可以减少受伤的风险。

在追尾、侧翻、轻微的正面碰撞或侧向碰撞、大力制动或行驶颠簸路段、路面坑洼等情形下，安全气囊通常不会膨胀。因此，即使安全气囊不膨胀，车辆也可能会发生重大的表面损坏；或者，反过来，小规模结构损坏也可能导致安全气囊膨胀。

如果打算为残障人士改装车辆，会对车辆的气囊系统产生影响，具体请联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点。



主副驾气囊爆破展开情形图

*画面仅供参考，请以产品实际为准。

安全气囊的类型

正面安全气囊	正面安全气囊保护主/副驾人员头部和胸部，避免受到方向盘/仪表台的直接冲击。当发生严重的正面碰撞，正面气囊会膨胀。
座椅侧气囊	侧面安全气囊保护人体躯干的胸部及骨盆。当发生严重的侧面碰撞，侧气囊会膨胀。非碰撞侧的侧气囊不会膨胀。
帘式气囊	帘式安全气囊有助于保护头部；当发生严重的侧面碰撞，该气囊就会膨胀。非碰撞侧的帘式气囊不会膨胀。

安全气囊膨胀的影响

安全气囊膨胀时，会释放一种细粉末。这种粉末可能会刺激皮肤，应彻底冲洗眼睛以及割伤或擦伤的创口。

安全气囊膨胀后，为驾乘人员带来渐进的减震效应，请确保驾驶员的前方视野没有遮挡。

如果安全气囊膨胀过，或者车辆发生过意外，需检查安全气囊、座椅安全带预紧器和任何相关组件；如有必要，由赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行更换。

安全气囊警报指示器

如果气囊系统出现故障，组合仪表上的气囊指示灯  一直点亮。只有车辆初次启动时，该指示灯会短时点亮，这也是唯一的一次。在这种情况下，该指示灯会在几秒钟内熄灭。如果它仍然点亮，请立即联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点，切勿驾驶。

安全气囊警报

! 警告

- 无论乘坐位置是否设有气囊，车内所有驾乘人员，包括驾驶员本人，应始终佩戴座椅安全带；在发生碰撞时，可以把重伤或死亡的风险降到最低。
- 车内前排座椅的驾乘人员不得把胳膊或其他物品放置在气囊模块上，因为气囊膨胀会造成骨折或其他伤害。
- 车辆严禁使用座椅套，否则，发生意外时会限制该侧的安全气囊启用；也会降低驾乘人员检测系统的准确性。
- 安全气囊膨胀具有相当大的速度和力量，可能会导致人身伤害。若要限制伤害，须确保车内驾乘人员都佩戴座椅安全带，座椅位置尽量靠后。
- 切勿在前部有安全气囊的座椅上使用儿童安全座椅，或者让儿童乘坐，否则，如果气囊膨胀，可能会导致伤害或死亡。
- 为了确保侧面安全气囊的正常膨胀，车内驾乘人员的身体与车辆的侧面须保持间隙。
- 乘客不得把头靠车门上，否则，如侧气帘膨胀，可能导致伤害。
- 不要让乘客把脚、膝盖或身体的任何其他部分放在气囊上或附近，以免妨碍气囊正常工作，给乘客带来伤害。
- 前部安全气囊的上方或附近，前排座椅的侧面，车辆侧方的顶篷上方，以及其他任何可能会干扰气囊膨胀的气囊罩壳上，均不得附上或者安放任何物品。如果车辆剧烈碰撞，导致气囊膨胀，这些物品就可能造成严重的伤害。
- 膨胀后，一些气囊组件会发热。请勿触摸，直至其冷却。

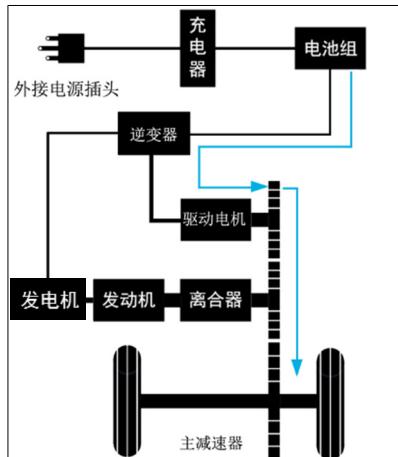
行驶系统

在本章中，您可了解自主操作车辆的信息。以下将向您介绍与驾驶、安全性有关的所有设备。

MIB 超增电混系统工作模式简介

纯电动工作模式

纯电动工作模式下，动力电池提供电能由电机驱动车辆，可以满足多种工况行驶，如起步、倒车、蠕行、加速、匀速行驶等。

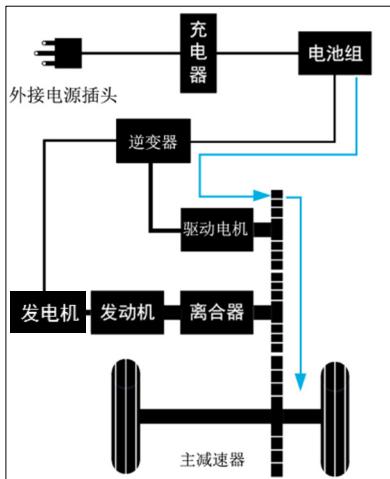


注意

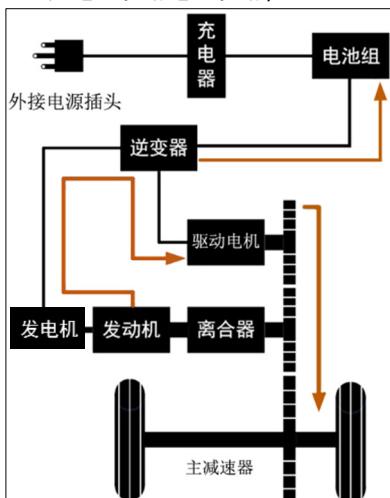
- 急加速、车速过高、爬坡、环境温度过高、环境温度过低、电量低等工况，可能导致纯电动工作模式退出。

混合动力工作模式

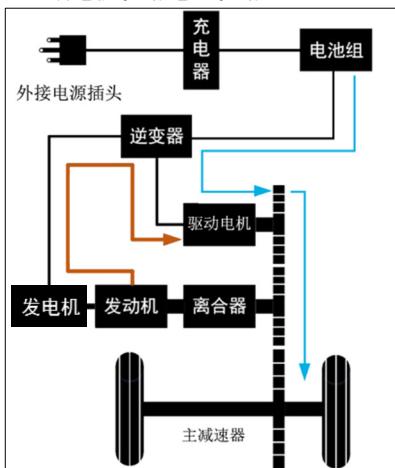
- ▷ 在混合动力工作模式下，当高电量或低功率需求时发动机不启动，整车会优先纯电动工作模式驱动。



- ▷ 在混合动力工作模式下，低电量或大功率需求时，发动机启动进入串联模式，满足动力性需求。
- 混合动力工作模式发动机发电给电池充电及驱动电机驱动；

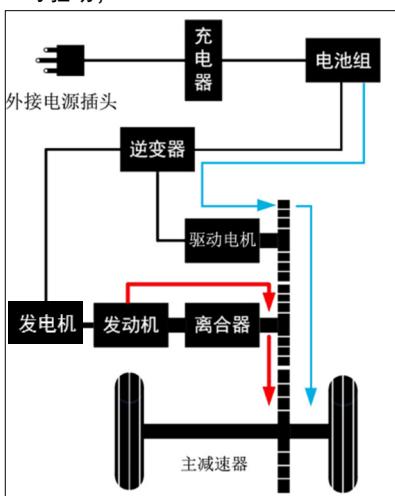


- 混合动力工作模式发动机发电及电池放电供驱动电机驱动。

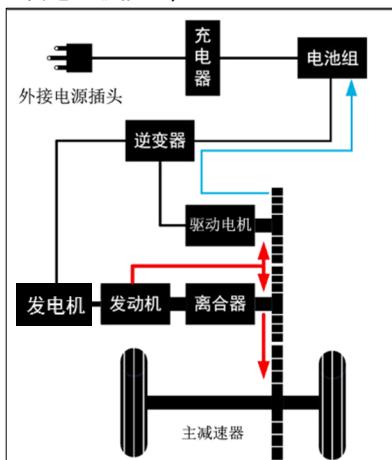


▷ 在混合动力工作模式下，中高车速，部分工况发动机启动进入并联模式，提高燃油经济性。

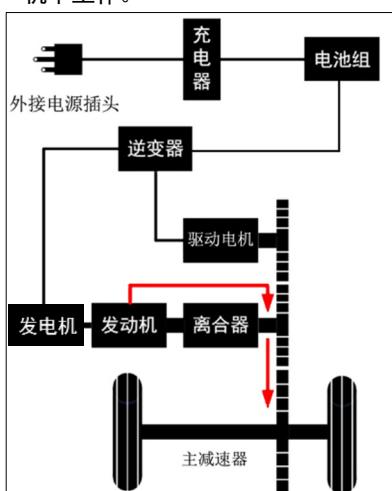
- 混合动力工作模式发动机与电机同时驱动；



- 混合动力工作模式发动机驱动电机发电回收能量；



- 混合动力工作模式发动机驱动，电机不工作。



MIB 超增电混系统

工作模式选择



驾驶模式

车辆提供“经济、标准、运动、雪地/草地”四种驾驶模式供您选择，因不同的驾驶模式下车辆动力输出功率和响应时效不同，可满足用户不同的驾驶习惯和出行需求，让您体验不同的驾驶乐趣。

进入方法：在中控屏进入**设置>驾驶>驾驶模式**，选择不同的驾驶模式。

经济模式：该模式下，最大限度降低能耗。当车辆模式切换到强制纯电时，将自动进入经济模式。

标准模式：该模式下，车辆整体驾驶感受较为舒适，兼顾舒适性与能耗。

运动模式：该模式下，车辆动力强劲，动力性能较好。

雪地/草地模式：该模式下，适用于雪地等湿滑路面。

能源模式

您可以通过中控屏设置车辆能源模式，如强制纯电、纯电优先、智能、燃油优先。

进入方法：在中控屏进入**设置>驾驶>能源模式**，选择不同的能源模式。

强制纯电：强制使用电池电量维持驾驶需求。当电池电量低于约 10%，启动发

动机。电量过低时车辆动力会减弱、油耗增加，不建议频繁使用强制纯电模式。

纯电优先：优先使用电池电量维持驾驶需求。电池电量低于约 25% 时，启动发动机。建议日常充电用户选此模式。

智能：综合考虑车速、电池电量等因素，优先使用电池电量。当电池输出功率不足时，启动发动机。

燃油优先：为保持驾驶性能，当电池电量低于约 70% 时，启动发动机。建议日常加油用户选择此模式。

MIB 超增电混系统工作模式注意事项

车辆在汽油和电力的组合下运转，特别注意以下各项：

- 动力电池在高低温环境下的性能会下降。
- 建议在-10°C 至 40°C 环境中使用车辆；如遇上述外特殊环境，建议使用燃油优先能量模式行驶。
- 电池的最佳使用温度为 25°C，温度过高或过低时，电池会限制输出功率，纯电续航里程会缩短。
- 动力电池 SOC 低于 15% 时，组合仪表上“低 SOC 指示灯”点亮；非强制纯电能量模式下，车辆根据充电次数、环境温度等条件智能启动发动机；当电量耗尽，SOC 低于 15% 时，组合仪表上提示“电量低动力受限，请安全停车并立即充电”。
- 为了保护动力电池，防止过放电，动力电池强制预留 5% SOC 电量不能用于驱动车辆行驶，当 SOC 电量低于 20% 时，显示纯电续航里程较短为正常现象。
- 急加速、急减速时，动力电池 SOC 值出现波动是正常现象。
- 纯电续航里程根据百公里平均电耗计算，受驾驶习惯、路况等因素影响，

与实际行驶里程存在一定误差, 请理解。

注意高压和高温部件

■ 车辆装备有连接到动力电池和其他高电压组件的橙色电缆。



警告

- 请勿触摸或接触橙色电缆或动力电池电极。电击可能造成重伤甚至危及生命安全。
- 请阅读所有的警告标签。

■ 电机、冷却液等一些其他部件会在行驶时达到高温。请仔细阅读并遵守这些警告标签上的说明。



警告

- 切勿拆卸或分解任何高电压零部件, 否则可能造成重伤甚至危及生命。
- 请在发生碰撞、涉水等存在可能引起高压系统损坏的情况下, 建议尽快联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点处理, 避免触电风险。
- 如车辆有漏电提示或经赛力斯蓝电汽车授权服务网点诊断车辆存在漏电时, 请勿继续使用车辆, 避免触电风险。
- 切勿触摸带有高电压的零部件, 以免操作不当导致电击, 造成重伤甚至危及生命。

■ 因为车辆是借助汽油发动机和电机来行驶的, 可能会听到从发动机室传来的引擎声。

■ 车辆启动上电或下电时, 可能会听到从中控台下传出声响(接触器吸合或断开的声音), 此并非故障。

■ 如果“READY”指示灯点亮, 则表示车辆可以行驶, 即使汽油发动机未启动(仅由电机驱动)。

■ 驻车时, 务必按下“P”挡按键。在“P”

或“N”挡位, SOC 低于一定电量时, 发动机可能会启动, 给动力电池充电。离开车辆时, 请务必确认车辆驻车成功, 带走钥匙, 并将所有车门锁好。



警告

- 请离车时, 务必将动力系统关闭。
- 请务必按下“P”挡按键, 因为在“READY”指示灯点亮而发动机停止的情况下, 车辆也能启动(电机可以驱动)。
- 在“READY”指示灯点亮时, 如果将换挡杆挂入“R”或“D”挡位, 未踩制动踏板时, 车辆会低速行驶, 请务必注意。

■ 要进行车辆修理或维护, 建议向售后服务中心咨询。

■ 如果车辆因事故或其他原因而无法修理, 建议向赛力斯蓝电汽车授权服务网点咨询。



警告

- 如果发生事故, 执行下列操作, 以降低高压电泄露的风险: 将车辆移到安全地带。踩下制动踏板, 停稳车辆, 拉起电子驻车开关或按下“P”挡按键驻车。
- 如果车辆损坏严重, 则可能会遭到电击。为避免电击, 切勿触摸高电压零部件(电池组件等)或连接部件的电缆(橙色)。如果在车内或车外有裸露的电线, 请勿触摸, 以免电击。
- 如果车辆失火, 需使用电火专用灭火器灭火或报警等候救援。
- 如果车辆需要拖曳, 请选择四车轮离地方式

方向盘

方向盘调节



方向盘调节杆

1. 将方向盘下方的调节杆推至最下端。
2. 上下前后（若车型配置有）移动方向盘，使其对准您的前胸。要确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 将调节杆向上推起，锁定方向盘。
4. 上下前后移动方向盘，确认锁定牢固。

警告

- 在行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因为操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- 调节方向盘后需要确保方向盘锁定牢固。否则方向盘可能会突然移动，导致事故发生，从而造成严重伤亡。

方向盘按键（高配）



方向盘左侧按钮 (高配)



方向盘右侧按钮 (高低配一致)

- ① 自适应巡航车距调节键：按下循环选择，每次操作一挡。
- ② 辅助驾驶开关：
- 短按：TJA/ICA（车道巡航辅助）
 - 长按：ACC（自适应巡航）
- 辅助驾驶激活后，无论何种模式下，再次短按就是退出。

03  自定义开关

- 短按: 进入/退出自定义功能 (全景影像、低速行人报警音、打开应用、拍照、抓拍录像)

- 长按: 进入中控屏功能方向盘自定义界面。

04  (+) / (-) 恢复自适应巡航控制、车速增加/车速减少。

05  仪表卡片切换键:

短按:

- 无弹窗: 本次行程信息、近五十公里综合能耗、胎压显示、能量流循环切换。

- 有弹窗: 确认取消 B 类报警弹窗提示。

06  电话接听键:

短按:

- 有蓝牙电话: 接听/挂断。
- 无蓝牙电话: 进入蓝牙电话界面。

长按:

- 有蓝牙电话: 拒接。
- 无蓝牙电话: 进入蓝牙电话界面。

07  短按按钮, 上一曲 (多媒体音视频状态) / 搜索频率减 (收音状态); 长按按钮, 切换音源 (多媒体音视频状态);

08  短按按钮, 下一曲 (多媒体音视频状态) / 搜索频率加 (收音状态); 长按按钮, 切换音源 (多媒体音视频状态)。

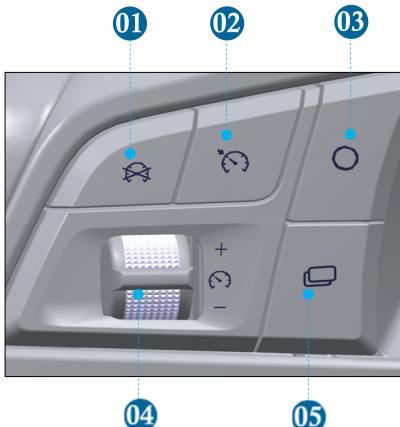
09  语音键: 短按:

- 无蓝牙电话: 唤醒语音。
- 有蓝牙电话: 电话声音的开/闭麦。

10  音量调节: 上下拨动进行音量调节。

 播放/暂停: 播放/暂停歌曲。

方向盘左侧按键 (低配)



方向盘左侧按钮 (低配)

01  定速巡航取消键。

02  定速巡航开关:

- 短按: 打开/关闭定速巡航

03  自定义开关

- 短按: 进入/退出自定义功能 (全景影像、低速行人报警音、打开应用、拍照、抓拍录像)

- 长按: 进入中控屏功能方向盘自定义设置界面。

04  (+) / (-) 恢复定速巡航控制、车速增加/激活定速巡航控制、车速减少。

05  仪表卡片切换键:

短按:

- 无弹窗: 本次行程信息、近五十公里综合能耗、胎压显示、能量流循环切换。

- 有弹窗: 确认取消 B 类报警弹窗提示。

方向盘加热（部分配 置）

开启加热，可通过中控大屏 设置>车辆控制>方向盘>方向盘加热 点击即可开启。



喇叭



如需鸣响喇叭，按下方向盘上的中间盖板。

启动和停车

车辆状态描述

OFF 挡：此时整车电器处于断电状态，无法使用；当车辆处于 ON 挡或 READY 状态时，按下一键启动开关进入 OFF 挡。

ACC 挡：此时部分电器通电能够正常使用；当车辆处于 OFF 挡时，按下一键启动开关（不踩制动踏板），车辆进入 ACC 挡。

ON 挡：此时整车电器通电并且能够正常使用，车辆处于准备状态；当车辆处于 OFF 挡，按两下一键启动开关（不踩制动踏板），或者当车辆处于 ACC 挡时，按下一键启动开关，车辆进入 ON 挡。

READY 状态：仪表显示 READY 指示灯，此时整车电器通电并且能够正常使用，车辆处于准备行驶状态；当车辆处于非 READY 状态时，踩下制动踏板，按下一键启动开关，车辆进入准备行驶状态。

智能上下电功能：携带钥匙，打开任一车门或踩刹车，整车低压上电；通过钥匙闭锁车辆成功，整车低压下电。

启动车辆

踩下制动踏板按下一键启动开关，车辆的组合仪表和中控屏会点亮。在组合仪表上显示 READY 指示灯，此时您可以操作所有电器件，车辆处于可行驶状态。

注意

- 车辆在按下一键启动开关后（车辆通电），在车内有或无乘员的情况下均不会自动息屏。一键启动开关切换到 OFF 挡后（车辆断电），组合仪表和中控屏会息屏，所有用电系统会停止工作！

驾驶准备

注意

- 驾驶员坐上主驾驶位，此时系好安全带。
- 踩下制动踏板并按下一键启动开关，组合仪表上会显示车速表、剩余电量、剩余燃油量和所选择的挡位（P、R、N 或 D）。
- 踩下制动踏板，选择行驶挡位，必须要按照上述操作才能正常启动汽车，当不能正常启动时，检查上述操作是否正确。

钥匙检测

如果您踩下制动踏板时，车辆没有检测到车钥匙，组合仪表上显示一条消息提示未检测到钥匙。

将钥匙放在车辆最易于检测到的部位，即副仪表桥洞内。

如果车辆仍然没有检测到钥匙，请尝试使用另一把钥匙。如果另一把钥匙仍不起作用，请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。

多个因素可能会影响车辆是否能够检测到钥匙。这些因素包括钥匙电量不足、其他使用无线电信号设备的干扰、以及在钥匙和接收器之间有其他物体。

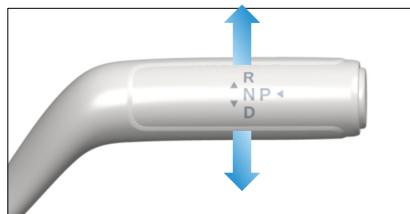
请一直随身携带钥匙。行驶后，如果电源已经关闭，您需要重新启动车辆。当您离开车辆，您必须随身带着钥匙，按下车钥匙闭锁键锁止车辆。

电源关闭

当您完成驾驶后，将车辆停稳，踩住制动踏板，换挡杆切换至 P 挡（电子驻车制动 EPB 自动生效），按下一键启动开关关闭电源。

挡位

自动挡电子换挡



车辆启动后，踩下制动踏板，将换挡控制拨杆向上或向下拨动切换挡位，同时仪表显示屏显示目标挡位。

1. 倒挡（R 挡）：车辆静止或车速<3km/h，踩下制动踏板，向上拨动换挡控制拨杆到底可从 N/P/D 挡切换至 R 挡。

2. 空挡（N 挡）：车辆静止或车速<3km/h，踩下制动踏板，向上或向下轻拨换挡控制拨杆可从 P/R/D 挡切换至 N 挡；车速≥3km/h，向上或向下轻拨换挡控制拨杆 1s 可从 R/D 挡切换至 N 挡。

3. 前进挡（D 挡）：车辆静止或车速<3km/h，踩下制动踏板，向下拨动换挡控制拨杆到底可从 N/P/R 挡切换至 D 挡。



- 倒车时，请充分利用内后视镜、外后视镜和倒车影像（或 360° 全景环视）观察车辆周围环境，防止发生事故。
- 当车辆处于空挡（N 挡），请踩下制动踏板，防止车辆溜车。
- 驾驶车辆时，请勿超速，并时刻注意周围环境，防止事故发生。

4. 驻车挡（P 挡） 停车时，请使用驻车挡，您可以通过以下方式 切换到 P 挡：

方法一. 通过 P 挡按键切换到 P 挡：踩下制动踏板，待车辆停稳，按下 P 挡按键，即可切换到 P 挡。



方法二. 通过中控屏切换到 P 挡。



在中控大屏点击 **设置>驾驶>其他**，开启**电子手刹**，仪表驻车指示灯 **P** 点亮，即可切换到 P 挡。

组合仪表

显示区域说明



- 01 行车电脑卡牌区域。
- 02 时间。
- 03 挡位显示：P/R/N/D（无效时无显示）。
- 04 车外温度：显示实时车外温度，温度单位°C。
- 05 驾驶模式：显示驾驶模式，经济、标准、运动、雪地 / 草地。
- 06 多媒体、来电信息、报警信息提示、弹框信息。
- 07 总里程：显示范围 (0-999999km)、显示精度 (1km)，当总里程达到最大值时：保持 999999km 不变，可在中控屏进入设置 > 显示 > 仪表常显里程，切换小计里程显示。
- 08 驱动系统功率瞬时百分比。
- 09 能源模式：显示能源模式，纯电优先、燃油优先、智能模式、强制纯电。
- 10 行车车速显示。
- 11 (WLTC、CLTC、综合) 续航里程 (总续航里程及其显示标准)。
- 12 燃油续航里程：基于所设续航显示标准的燃油续航里程及油量剩余百分比。
- 13 电池续航里程：基于所设续航显示标准的电池续航里程及电量剩余百分比。

胎压胎温信息显示及报警

1. 车辆启动后,如果车辆静止,组合仪表上会显示停车前的具体轮胎压力等信息。
2. 车辆启动行驶达到一定车速后,组合仪表上就会显示4个轮胎的胎压信息。



3. 胎压系统报警分为: 低压报警、高压报警、高温报警、传感器电池电量低报警和传感器信号丢失五种报警机制,当出现胎压系统报警时,组合仪表上的胎压系统故障指示灯会点亮,且会有相应的故障现象文字提示。

高压报警:

当胎压高压报警被激活时,对应报警轮胎标记红色,胎压系统故障灯点亮,组合仪表上会提示该轮胎压力高。

低压报警:

当胎压低压报警被激活时,对应报警轮胎标记红色,胎压系统故障灯点亮,组合仪表上会提示该轮胎压力低。

传感器电池电量低报警:

当某个胎压传感器电池电量低时,组合仪表上会提示该传感器电池电量低,此种情况下,用户需前往4S店更换车辆专用的胎压传感器,并重新进行胎压传感器匹配。

传感器信号丢失:

当某个轮胎传感器信号丢失,组合仪表上会提示该轮胎传感器信号丢失,此种情况下,用户需前往4S店进行传感器重新匹配,必要时需更换车辆专用的胎

压传感器,并重新进行胎压传感器匹配。
高温报警:

当TPMS检测到某轮胎存在高温报警时,此时故障灯点亮,并弹出报警界面,显示报警轮胎位置。

当以上报警出现后,应及时靠边停车,联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点,采取相应措施。

注意

- 轮胎气压监测系统不能替代适当的轮胎保养,驾驶员有责任保持正确的轮胎气压。
- 如果车辆配备有TPMS故障指示灯,当系统探测到一个故障时,警示灯点亮或者闪烁,且行车电脑显示对应的轮胎气压值。只要故障存在,在车辆再次启动后,TPMS故障指示灯仍然保持熄火前的状态。

指示灯

当您踩下制动踏板并按下一键启动开关，准备行驶时，指示灯会短暂点亮，此时车辆处于自检状态，3s 后熄灭。除非某个指示灯适用于当前情况，否则应当全部关闭。如果某故障指示灯点亮或状态指示灯无法正常指示，请与赛力斯蓝电汽车授权服务网点联系。

指示灯	说明
 EPS	电子助力转向故障指示灯
	系统防盗指示灯
	定速巡航指示灯（待机灰色，激活绿色）
	自适应巡航指示灯（待机灰色，激活蓝色）
	冷却液温度报警指示灯
	机油压力低指示灯
	发动机故障指示灯
	油量低报警指示灯
	低压供电系统故障指示灯
	车身稳定性系统故障指示灯
	车身稳定性系统功能关闭指示灯
	陡坡缓降开启/工作指示灯（待机灰色，激活绿色）

指示灯	说明
	自动驻车开启/激活指示灯（待机灰色，激活绿色）
	防抱死制动系统故障指示灯
	驻车状态指示灯
	电子手刹故障指示灯
	制动系统故障指示灯
	安全气囊故障指示灯
	主驾安全带未系指示灯
	副驾安全带未系指示灯
	小灯/位置指示灯
	近光灯指示灯
	后雾灯指示灯
	左转向指示灯
	右转向指示灯
	转向信号/危险指示灯

指示灯	说明
	胎压异常指示灯
	远光灯指示灯
	智能远近光工作指示灯（待机灰色，激活蓝色）
	动力电池故障指示灯
	低速行人报警音关闭指示灯
	故障信息提示灯
	READY 指示灯
	电机故障指示灯
	系统故障指示灯
	绝缘故障指示灯
	功率限制指示灯
	充电状态指示灯
	充电枪连接指示灯
	动力电池电量低指示灯

指示灯	说明
	外接放电指示灯
	盲区监测/并线辅助、开门预警、后方穿行预警、后碰撞预警、后角毫米波雷达故障指示灯
	盲区监测/并线辅助、开门预警、后方穿行预警、后碰撞预警、后角毫米波雷达关闭指示灯
	预约充电指示灯
	前方碰撞预警系统故障指示灯
	前方碰撞预警系统关闭指示灯
	自动紧急制动系统关闭指示灯
	自动紧急制动系统故障指示灯
	车道巡航辅助系统指示灯（待机灰色，激活蓝色）

“*”表示如有配备

指示灯介绍

EPS

电子助力转向故障指示灯-黄色
当一键启动在“ON”挡时，电动助力转向指示灯点亮2s后熄灭，表示电动助力转向系统工作正常。如果在READY状态时，电动助力转向指示灯点亮，则说明电动助力转向系统可能工作不正常，需要维修。请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点检查动力转向系统，维修处理。



防盗指示灯-红色

动力防盗认证不通过，点亮防盗指示灯，此时车辆无法正常启动，请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点检查动力防盗系统，维修处理。



定速巡航指示灯*-灰色/绿色

当车辆定速巡航处于待机模式时，此指示灯点亮为灰色。当车辆定速巡航激活后，此指示灯点亮为绿色。



自适应巡航指示灯*-灰色/蓝色

当车辆自适应巡航处于待机模式时，此指示灯点亮为灰色。当车辆自适应巡航激活后，此指示灯点亮为蓝色。



冷却液温度报警指示灯-红色

该警告灯点亮，此时应立即停车关闭发动机，请尽快联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查。



机油压力低指示灯-红色

该指示灯点亮，表示发动机机油压力过低，存在损坏发动机的风险，请尽快联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查。



发动机故障指示灯-黄色

在“ON”挡时，该指示灯点亮表示系统进行自检，在“READY”后该指示灯熄灭表示系统工作正常。“READY”后或者驾驶过程中，此指示灯点亮，表示发动机存在故障，存在影响车辆性能的风险。

请尽快联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查。



油量低报警指示灯-黄色

电量低于25%且油量百分比≤15%时，燃油量低指示灯闪烁；电量充足但油量百分比≤15%时，燃油量低指示灯常亮。即使续航里程显示可以行驶更多距离，也请及时加油，最好在油量格指示到达空位置（E）之前。



低压供电系统故障指示灯-红色

在“ON”挡时，低压供电系统故障指示灯点亮，系统“READY”后低压供电系统故障指示灯熄灭，这表示低压供电系统工作正常。在系统“READY”后或者驾驶过程中，低压供电系统故障指示灯点亮时，尽可能迅速地安全停下汽车，关闭所有不必要的电器设备，联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查。



车身稳定性系统故障指示灯-黄色

此灯闪烁，表示车身稳定性系统正在工作；此灯点亮，表示车身稳定性系统存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查。



车身稳定性系统功能关闭指示灯-黄色

此灯点亮，表示车身稳定性系统已关闭。关闭后，车辆在紧急转弯、紧急加速、紧急制动等突发情况时可能存在车轮打滑的风险。为防止发生交通事故，此功能不可随意关闭。



陡坡缓降开启指示灯-灰色/绿色

陡坡缓降开启后，指示灯点亮为灰色，陡坡缓降介入工作时，仪表上指示灯将绿色常亮。



自动驻车开启/激活指示灯-灰

色/绿色

车辆 READY 状态，主驾驶门关闭、系上安全带，驾驶员开启自动驻车开关，此指示灯点亮为灰色，表示功能已开启。踩下制动踏板使车辆静止，车辆将自动施加驻车制动，此时自动驻车指示灯亮起为绿色。



防抱死制动系统故障指示灯-黄色

一键启动切换至“ON”挡后，ABS 故障指示灯点亮，约 3s 后熄灭，这表明防抱死制动系统工作正常。若在发动机运转或行驶过程中防抱死制动系统故障指示灯亮起，则表明防抱死制动系统工作异常。



驻车状态指示灯-红色

将一键启动切换至“ON”挡。若驻车制动器未松开，此灯长亮，若松开驻车制动器，此灯熄灭。



电子手刹故障指示灯-黄色

当 EPB（电子手刹）系统出现故障时，电子手刹故障指示灯点亮，此时 EPB 系统处于危险工况。请务必缓慢减速直至停车并立即联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查。



制动故障指示灯-红色或黄色

在行驶过程中，当制动液不足，仪表接收到 ESP 制动液位低信息时，制动液位低指示灯点亮红色，或当 EBD 故障时，该指示灯点亮黄色（EBD 故障指示灯与制动故障指示灯共用位置，制动故障优先）。指示灯点亮时，尽可能迅速的安全停下汽车，关闭发动机，检查制动液液位，并联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查。



安全气囊故障指示灯-红色

当一键启动在“ON”挡时，辅助约束系统 SRS 安全气囊警告灯点亮 3s 后熄灭。这表示 SRS 安全气囊系统工作正常。



主驾安全带未系指示灯-红色

该指示灯点亮表示驾驶员乘客的安全带未系紧。



副驾安全带未系指示灯-红色

该指示灯点亮表示副驾乘客的安全带未系紧。



小灯/位置指示灯-绿色

当打开小灯开关，此指示灯点亮。



近光指示灯-绿色

当近光灯开启时，此指示灯点亮。使用远光时，此指示灯熄灭。



后雾灯指示灯-黄色

当后雾灯打开时，此指示灯点亮。



左转向指示灯-绿色

车辆向左转向或向左侧变换车道时，向下拨动灯光控制组合开关手柄，开启左转向指示灯。



右转向指示灯-绿色

车辆向右转向或向右侧变换车道时，向上拨动灯光控制组合开关手柄，开启右转向指示灯。



危险指示灯-绿色

按下危险报警灯开关时，此指示灯同时闪烁。



胎压异常指示灯-黄色

当轮胎的气压、胎温异常或传感器失效时，指示灯常亮，同时液晶屏对应轮胎文字闪烁。



远光指示灯-蓝色

当打开远光灯时，该指示灯点亮。



智能远近光工作指示灯-灰色/蓝色

当远近光灯智能切换功能开启时，仅近光灯开启时，此指示灯点亮为灰色，远光灯自动开启时，此指示灯点亮为蓝色。



动力电池故障指示灯-红色

当一键启动在“ON”或“READY”状态时动力电池故障灯点亮 3s 后熄灭。这表示动力电池系统工作正常。在 READY 时，动力电池故障指示灯点亮，则说明动力电池可能工作不正常，需要维修。请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点检查动力电池系统，维修处理。



低速行人报警关闭指示灯-黄色
该指示灯点亮，表示低速报警音处于关闭状态。仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可关闭低速行人报警！



故障信息提示灯-黄色
该指示灯点亮，表示仪表有正在显示或已被按键屏蔽的弹窗报警信息。



READY READY 指示灯-绿色
该指示灯点亮表示整车进入 READY 状态，已经启动成功，可以随时启程。



电机故障指示灯-红色
当一键启动在“ON”或“READY”状态时，电机故障灯点亮 3s 后熄灭。这表示电机系统工作正常。如果在 READY 时，电机故障指示灯点亮，请立即安全停车下电，并联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点检查电机系统，维修处理。



系统故障指示灯-红色
如果发生下列任何一种情况，则表示系统部件中某处发生故障：

电源挡处于“ON”挡时，此警告灯持续发亮。

驾驶中此警告灯点亮。

电源挡位位于“OFF”挡时，此警告灯点亮。在操作中，此警告灯短暂的点亮不表示有问题。

请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查维修处理。



绝缘故障指示灯-红色
绝缘故障指示灯点亮，请立即安全停车下电，并联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查维修处理。



功率限制指示灯-黄色

功率限制指示灯点亮，表示此时整车功率处于限制状态。



充电状态指示灯-黄色

当正常充电时，指示灯点亮，当有充电故障时，指示灯熄灭，若出现充电故障，请尝试重新操作充电动作，若该指示灯未恢复正常，请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检查维修处理。



充电连接指示灯-红色

当充电线正常连接后，该指示灯亮起。



低 SOC 指示灯-黄色

该警示灯为动力电池低电量警告灯，当该灯亮起时，说明电池目前处于馈电状态，请尽快充电，以免造成因电量过低抛锚及对电池性能的不利影响。



外接放电指示灯-绿色

外接放电指示灯点亮，表示有外接设备接入，并在用电。

建议车辆尽量在 SOC 较高时使用该功能。



盲区监测/并线辅助、开门预警、后方穿行预警、后碰撞预警、后角毫米波雷达故障指示灯-黄色

后侧碰撞故障指示灯点亮为黄色时表示功能故障。



盲区监测/并线辅助、开门预警、后方穿行预警、后碰撞预警、后角毫米波雷达关闭指示灯-黄色

后侧碰撞关闭指示灯点亮表示后侧碰撞预警功能关闭。



预约充电指示灯-绿色

在充电时输入预约充电时间，指示灯亮，预约充电结束，指示灯熄灭。



前方碰撞预警系统故障指示灯-黄色

该指示灯用于提示当前前方碰撞预警系统故障状态。



前方碰撞预警系统关闭指示灯

-黄色

该指示灯用于提示当前前方碰撞预警系统关闭状态。



自动紧急制动系统关闭指示灯-

黄色

该指示灯用于提示当前自动紧急制动系统关闭状态。



自动紧急制动系统故障指示灯

-黄色

该指示灯用于提示当前自动紧急制动系统故障状态。



车道巡航辅助系统状态指示灯-

灰色/蓝白色

当车道巡航辅助系统待机状态，该指示灯灰色显示。当车道巡航辅助系统激活，该指示灯蓝白色显示。

行车电脑信息

行车电脑界面包括本次行程信息、近五十公里能耗信息、胎压信息、能量流、简略导航。

胎压显示



轮胎的压力和温度可以通过胎压传感器检测后，在仪表显示屏上实时显示。

本次行程信息



记录本次行程的行驶时长、行驶距离、平均时速、百公里综合电耗、百公里综合油耗。

最近五十公里综合能耗



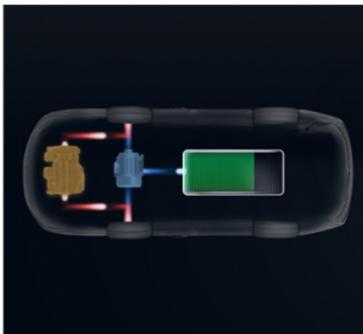
根据近五十公里油耗和电耗计算综合能耗状况。

导航信息



显示当前导航信息，车辆大屏导航目的地信息同步在仪表显示屏上实时显示。

能量流



显示当前车辆能量流动状态。

方向盘组合仪表切换按键

2. 点击总里程，可查看纯电动行驶里程和燃油行驶里程。



01

在任意界面下，通过多功能方向盘左侧的仪表卡牌切换键①可切换卡片信息。

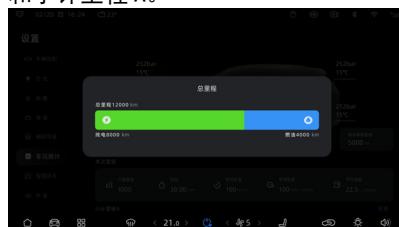
可切换显示胎压显示、本次行程信息、最近五十公里综合能耗、导航信息、能量流等。

您可以在中控屏主页的设置中找到车况统计。在车况统计中，您可以对您的车况统计进行查看。



在车况统计中您可以进行如下操作：

1. 查看轮胎胎压和胎温、行驶总里程 (km)、剩余保养里程 (km)，本次里程和小计里程 A。



灯光

灯光控制

在中控屏进入设置>灯光，点击开启或关闭灯光。



智能氛围灯

开启智能氛围灯，您可以选择不同主题的灯光，也可以体验随着音乐节奏变化的灯光效果，尽享车内愉悦氛围。

开启或关闭氛围灯

您可以通过以下方式开启或关闭氛围灯：

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击开启或关闭氛围灯。
- 进入中控屏设置>灯光，在氛围灯控制界面，点击打开氛围灯开启功能，点击关闭氛围灯关闭功能。

设置氛围灯主题

1. 开启氛围灯后，您可以根据喜好自定义或选择氛围灯主题：

自定义： 拖动或点击颜色条上的不同位置，选择心仪的氛围灯颜色。

旭日暖阳： 显示柔和的暖色调，营造温暖温馨的氛围。

海风清爽： 显示清爽的冷色调，让人心情轻松愉悦。

音乐律动： 随音乐自动变换亮度与颜色，也可选择喜欢的色调，营造活泼动感的氛围。

2. 您也可拖动亮度条，调节氛围灯的亮度。

提示：音乐律动下，氛围灯亮度无法手动调节。

开启或关闭远近光灯



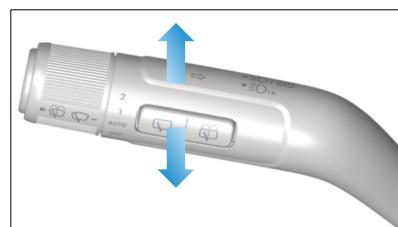
开启或关闭近光灯：

在中控屏进入设置>灯光>大灯控制，点击开启或关闭近光灯。

开启或关闭远光灯：

开启：开启近光灯后，向前推动组合控制拨杆，开启远光灯，仪表显示屏左上方远光灯指示灯“”点亮；向后拉动组合控制拨杆并松开，即可实现远光灯闪烁一次。

关闭：开启远光灯状态下，向前推动组合控制拨杆，关闭远光灯，仪表显示屏左上方远光灯指示灯“”熄灭。



● 开启近光灯时才能开启远光灯。

自动大灯

自动大灯功能开启后，车辆会根据环境光线自动调节近光灯与位置灯。

开启或关闭自动大灯：



在中控屏进入设置 > 灯光 > 大灯控制，点击开启或关闭自动大灯功能。

位置灯

位置灯的作用是指示车辆的轮廓大小，便于前后车在光线昏暗的环境里分辨我方车辆的大小和位置。在中控屏进入设置>灯光>大灯控制，点击开启或关闭位置灯。



后雾灯

在雾天、雪天和雨天等能见度较低的环境中，后雾灯便于后方车辆或行人发现我方车辆。

在中控屏进入设置>灯光>大灯控制，点击开启或关闭后雾灯。



注意

- 车辆在 P 挡时，可以通过大灯控制 OFF 按键，单次关闭日行灯。车辆在非 P 挡或重新上电后，日行灯满足条件会再次开启。

近光灯照射距离

在中控屏进入**设置>灯光>近光灯照射距离**，根据需要选择合适的近光灯照射距离。

**警告**

- 请勿在行驶过程中调节近光灯照射距离，以防发生交通事故。

远近光灯智能切换

在中控屏进入**设置>灯光>车灯设置**，点击远近光灯智能切换，开启或关闭远近光灯智能切换功能。



远近光灯智能切换功能开启：在大灯控制中将灯光切换到自动，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。

注意

- 功能开启后，当灯光开关处于“自动”挡位，且光线满足条件，当车速大于 40km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换；仅近光灯开启时，仪表显示屏“”指示灯点亮，远光灯自动开启时，仪表显示屏“”指示灯点亮。

大灯延时关闭

使用大灯延时关闭功能，您可以在光线较暗的环境或夜晚离车时，延长车辆近光灯和位置灯照明时间，在离开车辆的途中利用灯光看清回家的路。在中控屏进入**设置>灯光>大灯控制**，点亮**自动**。进入**车灯设置**，在大灯延时关闭设置锁车后灯光持续亮起的时长。

**转向信号灯**

转向灯用来提示其他道路交通参与者，本车即将改变行驶方向。向下/上轻轻拨动组合控制拨杆，组合控制拨杆自动回位，左/右转向灯闪烁 3 次，同时仪表显示屏中的左/右转向指示灯闪烁 3 次。向下/上拨动组合控制拨杆到底，组合控制拨杆自动回位，左/右转向灯持续闪烁，同时仪表显示屏中的左/右转向指示灯持续闪烁；若要关闭转向灯需要轻拨一下组合控制拨杆（向上向下均可）或将方向盘回正。



01 02 03

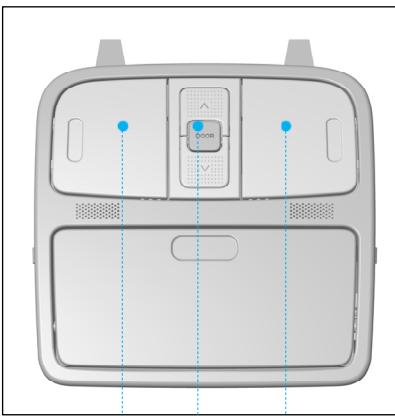
前阅读灯 (全景天窗配置)

01 左侧前阅读灯开关

02 前阅读灯门控开关

03 右侧前阅读灯开关

- 按下左侧前阅读灯开关或者右侧前阅读灯开关，可以打开或关闭对应的左、右前阅读灯；
- 按下前阅读灯门控开关可以将前阅读灯切换至门控状态。



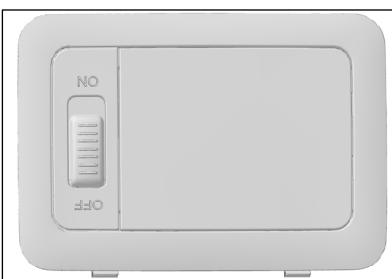
01 02 03

前阅读灯 (小天窗配置)

01 左侧前阅读灯开关

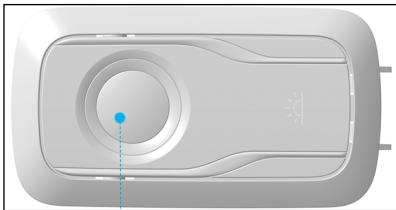
02 前阅读灯门控开关

03 右侧前阅读灯开关



后阅读灯 (小天窗)

将开关拨至“ON”或者“OFF”位置可以打开或者关闭后阅读灯。



01

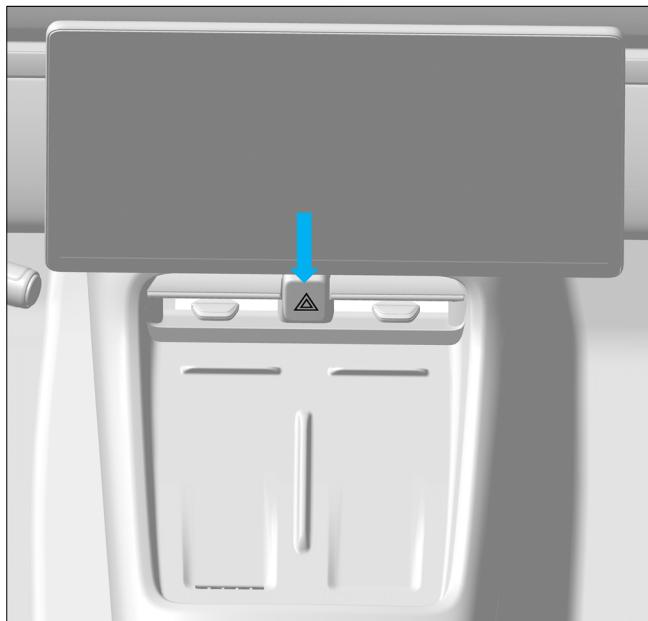
后阅读灯 (全景天窗配置)

⑪ 后阅读灯开关

1. 按下后阅读灯开关，可以打开或关闭后阅读灯；
2. 按下前阅读灯门控开关可以将后阅读灯切换至门控状态。

危险报警开关

在特殊车况下，如雾、雪、雨、沙尘等极端天气下需要打开危险警示闪光灯，同时车辆遇见故障需要临时停车时，打开危险警示闪光灯也是非常必要的，按下危险报警开关可打开危险警示闪光灯。



雨刮和清洗器

前风挡雨刮

前风挡雨刮用来刮净前风挡玻璃上的雨水，保持前风挡玻璃的清洁，提高行车安全。

自动雨刮



2 挡：将组合控制拨杆旋钮旋转至该挡位，前风挡雨刮连续高速刮刷。

1 挡：将组合控制拨杆旋钮旋转至该挡位，前风挡雨刮连续低速刮刷。

AUTO 挡：将组合控制拨杆旋钮旋转至该挡位，相关传感器检测到下雨时，前风挡雨刮自动刮刷。

OFF 挡：将组合控制拨杆旋钮旋转至该挡位，前风挡雨刮功能关闭。

手动雨刮



2 挡：将组合控制拨杆旋钮旋转至该挡位，前风挡雨刮连续高速刮刷。

1 挡：将组合控制拨杆旋钮旋转至该挡

位，前风挡雨刮连续低速刮刷。

INT 挡：将组合控制拨杆旋钮旋转至该挡位，前风挡雨刮间歇性刮刷。

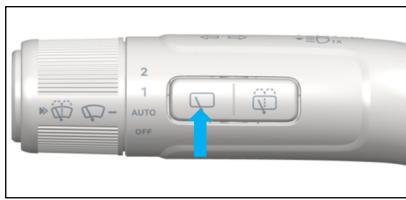
OFF 挡：将组合控制拨杆旋钮旋转至该挡位，前风挡雨刮功能关闭。

注意

- 使用前雨刮前，请先清除前风挡玻璃上的冰或积雪，确认前雨刮片没有冻结。

后风挡雨刮

后风挡雨刮用来刮净后风挡玻璃上的雨水，保持后风挡玻璃的清洁，提高行车安全。



按下后风挡雨刮按键，后风挡雨刮刮刷；再次按下后风挡雨刮按键，后风挡雨刮关闭。

注意

- 使用后雨刮前，请先清除后风挡玻璃上的冰或积雪，确认后雨刮片没有冻结。

- 为了雨刮片的使用寿命，请勿在后风挡玻璃干燥的情况下使用雨刮功能。

前风挡洗涤

前风挡洗涤的作用是使用雨刮清洗液清除前风挡玻璃上的污垢，防止驾驶员视线被遮挡，提高行车安全。

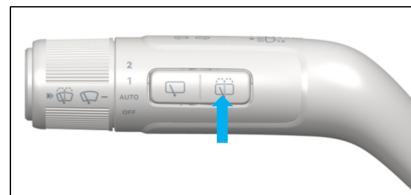


第一挡位：轻按前雨刮洗涤按键，前风挡雨刮随即往复刮刷一次。

第二挡位：重按前雨刮洗涤按键，雨刮清洗液会喷洒到前风挡玻璃上，前风挡雨刮随即往复刮刷。

后风挡洗涤

后风挡洗涤的作用是使用雨刮清洗液清除后挡风玻璃上的污垢，防止驾驶员后方视线被遮挡，提高行车安全。



持续按下后雨刮洗涤按键，雨刮清洗液会被喷洒到后风挡玻璃上，后风挡雨刮随即往复刮刷后风挡玻璃。松开按键后，雨刮清洗液停止喷洒，后风挡雨刮继续往复刮刷 2 次后停止。

⚠ 注意

- 为了洗涤器的使用寿命，雨刮清洗液壶内清洗液不足时请勿使用风挡洗涤功能。
- 冬季来临前，请更换适用于冬季的雨刮清洗液，防止在气温较低时结冰。

驻车辅助系统

驻车辅助系统如何工作

车辆前后保险杠各自带有超声波传感器和盲点传感器，并提供有驻车辅助、变道监测选装件，当在前进挡或倒车挡中缓慢地移动时，如果检测到有物体接近前或后保险杠时，传感器会提醒您；当在行车时，如有物体在车辆两侧时，对应侧外后视镜上将会亮灯提示您（部分车型配置）。根据您所选车辆不同，存在以下的配置区分。

传感器位置

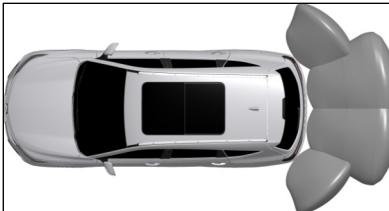
后保险杠：后保4个超声波传感器。



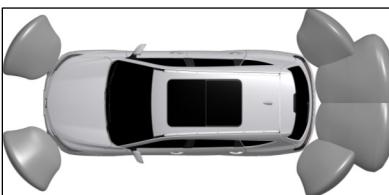
前保险杠：前保 2 个超声波传感器，部分配置搭载。



传感器感应区域



4雷达模式



6雷达模式

注意

- 如果位于前保险杠上传感器无法提供反馈，大屏将显示一条警报信息。

警告

- 使传感器保持清洁无灰尘、碎屑、雪或冰。避免对传感器使用高压力清洗器，不要使用尖锐或磨蚀性物体来清洁传感器，这样可能划伤或损坏其表面。
- 请勿在驻车传感器上或其周围安装附件或粘贴物。

注意

- 不要完全依赖驻车辅助系统来判断正在接近的区域是否有物体和/或人。几个外部因素可以导致驻车辅助系统性能降低，没有读取或读取错误（请参阅限制和虚假警报见第 76 页）。因此，根据驻车辅助系统来确定车辆是否在接近阻碍物可能对车辆和物体造成损坏，并可能会导致严重的伤害。请务必通过您自己的眼睛观察这些区域。倒车时，转头向后看并使用所有的后视镜；变道时，请通过后视镜观察。驻车辅助系统不能完全检测到儿童、行人、骑自行车者、动物或移动的物体、突出物、远高于或低于传感器的物体或距离传感器太近或太远的物体。驻车辅助系统仅供参考，不可取代直接目视检查。请务必小心驾驶。

图像和声音反馈

当车辆在前进挡时, 车速大于 15km/h 关闭雷达, 车速降低到 10km/h 时再次开启雷达, 并且有物体处于雷达监测范围时, 中控屏上会提供反馈信息, 提醒您是否检测到接近相应的后或前保险杠的物体, 同时车内蜂鸣器响起, 根据物体接近距离变化, 蜂鸣器响起频率相应变化, 距离越近, 频率越高。

1. 一般警告范围: 在车辆后方区域内离车辆外端水平距离在 1-1.5 米, 蜂鸣器以 2Hz 间歇频率发出警告;
2. 主要警告范围: 在车辆后方区域内离车辆外端水平距离在 0.4-1 米, 蜂鸣器以 4Hz 间歇频率发出警告;
3. 即将碰撞范围: 在车辆后方区域内离车辆外端水平距离在 0-0.4 米, 蜂鸣器将发出连续音的报警声;
4. 前雷达主要警告范围: 在车辆前方区域内离车辆外端水平距离在 0.4-0.6 米, 蜂鸣器以 2Hz 间歇频率发出警告;
5. 前雷达即将碰撞范围: 在车辆前方区域内离车辆外端水平距离在 0-0.4 米, 蜂鸣器将发出连续音的报警声。

限制和虚假警报

在以下情况下, 驻车传感器可能无法正常工作:

- ▷ 一个或多个驻车传感器受损、被弄脏或被覆盖 (如泥、冰或雪);
- ▷ 物体的位置低于约 20cm;
- ▷ 天气因素 (大雨、雪或雾) 干扰传感器的工作;
- ▷ 物体太薄 (如标记牌);
- ▷ 已经超出了传感器的检测范围;
- ▷ 对象是吸音或软的 (如粉状的雪);
- ▷ 物体是倾斜的 (如倾斜的堤防);
- ▷ 车辆驻车或行驶在极端热或冷的温度下;
- ▷ 传感器受其他会产生超声波电气设备或装置的影响;
- ▷ 物体离保险杠太近;
- ▷ 保险杠未对正或被损坏;
- ▷ 安装在车辆上而干扰或阻碍了传感器的物体 (如自行车架或保险杠贴纸)。

其他驻车辅助

除了驻车辅助系统, 当切换到倒车挡时, 倒车摄像头会显示车辆后面区域的图像 (请参阅[全景泊车系统](#)见第 105 页)

制动

制动系统由制动踏板和电子驻车制动组成，制动踏板用于减速，电子驻车制动用于防止车辆溜车。



当首次启动车辆时，仪表上的 ABS 指示灯会短暂闪烁。如果此指示灯在其他任何未制动的时候点亮，表明 ABS 发生故障且 ABS 无法工作。请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。制动系统全部功能仍然正常，并不受 ABS 故障的影响，但是，制动距离可能会增加。



除了在首次启动时短暂显示外，如果其他任何时间在组合仪表上显示该指示符，表示检测到制动系统故障或制动液液位低。请立即联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。

紧急制动

在紧急情况下，完全踩下制动踏板，并保持稳定的压力，即使是在低附着力路面上 ABS 根据可用的附着力大小，改变施加在每个车轮上的制动压力。这可以防止车轮抱死，并确保车辆尽可能安全地停下来。



警告

- 不要踩下后立刻释放制动踏板，这样会中断 ABS 的工作过程并会增加制动距离。
- 始终保持与前车的安全距离并掌握驾驶时的车辆情况。尽管 ABS 可以改善制动距离，它也不能超越物理定律，它也不能防止轮胎打滑导致的危险（尤其在有水或光滑路面上时）。

电子驻车 EPB



警告

- 使用驻车制动时，切勿驱动汽车，否则会造成制动器过热和失效，发生意外事故。
- 切勿在驾驶室外解除驻车制动功能，若车辆出现溜车的情况，却不能及时踩到制动踏板，将会出现意外事故。
- 当停车熄火时，不能使用挂前进挡或者倒挡代替驻车制动功能，确保驻车制动功能完全发挥作用。
- 不能将儿童或需要他人帮助的乘员单独留在车内，他们可能会不经意地释放驻车制动而引发严重事故。

电子驻车制动(EPB)



停稳车辆，踩住刹车踏板。切换到 P 挡自动开启电子手刹或在中控屏点击**设置>驾驶>其他**，开启电子手刹，仪表驻车指示灯①点亮。

在以下条件全部满足时，自动开启 EPB：

- ▷ 驾驶员未系安全带。
- ▷ 驾驶员侧车门打开。
- ▷ 未踩加速踏板。
- ▷ 未踩制动踏板。
- ▷ 车速小于 3km/h。

开启和释放驻车制动时会听到 EPB 电机工作的声音，属正常现象，并非系统存在故障。

⚠ 注意

- “P” 挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非“P”挡（驻车挡）的前提下实现。
- 车辆长时间停放时，蓄电池可能因为亏电而电量耗尽，此时电子驻车制动将无法释放。请立即更换蓄电池或采用跨接启动。
- 当车辆需要较长时间停放时，为防止蓄电池亏电而导致电子驻车制动无法释放，建议驻车后将蓄

电池负极线拔掉。

⚠ 警告

- 行车中，非紧急情况，请勿随意触碰电子驻车制动（EPB）开关。
- 驾驶员离开车辆时，请使用适当的驻车方式确保安全可靠。
- 电子驻车制动故障指示灯不熄灭，请尽快到赛力斯蓝电动汽车授权的服务网点进行检修。
- 若需要更换后卡钳摩擦块，请联系赛力斯蓝电动汽车授权的服务网点更换。

紧急制动功能

车辆行驶过程中，当制动踏板失效时，可以长按 P 挡按键进行应急制动；松开 P 挡按键退出应急制动。

⚠ 警告

- 在正常行驶时禁止触碰 P 挡按键，否则有引起安全事故的风险。
- 应急制动仅作为制动踏板失效时的紧急措施，不能代替制动踏板制动，其不能提供较大制动力，禁止驾驶员在踩踏加速踏板的情况下操作应急制动，否则该功能将不会介入工作。
- 应急制动时，可能会导致车辆打滑、侧翻等风险。

起步时自动释放 EPB

车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，功能退出，车辆正常起步。

⚠ 注意

- 为确保行车安全，辅助驶离功能需要先系好安全带并关好车门；
- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板；
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

AVH（自动驻车）

AVH 是自动驻车功能 (AUTOHOLD)，在车辆需要较长时间静止等待的工况时使用，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形，在整车满足自动驻车功能待命的前提下，踩下制动踏板到静止 (车速由有到无)。松开制动踏板后，ESC 会主动保持制动管路中的液压力使车辆保持静止不动。



- ▷ 在中控屏设置>辅助驾驶>自动驻车，可以开启或关闭自动驻车功能。此时，自动驻车功能处于准备状态，组合仪表上的指示灯灰色⑩亮起；
- ▷ 踩下制动踏板使车辆静止，车辆将自动施加驻车制动。此时，自动驻车功能处于工作状态，组合仪表上的指示灯绿色⑪亮起；
- ▷ 踩下油门踏板，自动驻车自动退出，进入准备状态。若长时间未踩下油门踏板，车辆将自动切换为电子驻车制动，并退出自动驻车功能。

自动驻车功能待命的前提条件(需同时满足)

在 AVH 功能开启状态下：

- ▷ 主驾安全带系好。
- ▷ 主驾车门关好。
- ▷ 启动车辆。
- ▷ AVH 功能无故障。

注意

- 自动驻车功能激活的条件需同时满足，才能激活 AVH。
- 车辆在 R 挡下，无法激活 AVH。

以下情况将退出自动驻车功能，并移交 EPB 驻车：

- ▷ 取下安全带；
- ▷ 打开驾驶员侧车门；
- ▷ 整车下电 (非 READY)；
- ▷ 工作超 5 分钟后。

警告

- 并非所有情况下 AVH 都会在整车下电 (非 READY) 时自动移交 EPB，在离开车辆前请确保电子驻车已经工作并且车辆已经稳定住。

制动安全控制系统

ESC (车身稳定系统)

在车辆行驶过程中突然转向时，ESC 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现过度转向或者不足转向的情况，ESC 将通过对车轮施加制动来进行修正，以帮助驾驶员提升车辆稳定性。

ESC 工作或故障：

当 ESC 故障时，仪表上指示灯  常亮，请及时到赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行维修。当 ECS 工作时，仪表上指示灯闪烁，此时请谨慎驾驶。

ESC 开启或关闭：

在中控大屏点击 **设置** > **辅助驾驶** > **ESC 车身稳定系统** 开启或关闭车身稳定系统功能。

ESC 激活时：

仪表显示屏上的  指示灯闪烁。

ESC 关闭时：

仪表显示屏上的  指示灯点亮。



警告

ESC 默认开启，仅在某些特殊情况下才可尝试关闭 ESC：

- 车辆装配防滑链条时
- 在深雪路面或松软路面行驶时
- 车辆被陷需要摆脱困境

TCS (牵引力控制)

TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。



当牵引力控制系统有效地控制制动压力和发动机功率时，组合仪表上显示电子稳定控制指示灯亮起。



注意

下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

HHC (坡道起步辅助)

在坡道上停稳并挂挡准备起步，当松开制动踏板后，HHC 能够在制动管路中施加一定的液压力，防止车辆溜坡，保压时间最长 1.5s，1.5s 后若驾驶员未加油门起步，车辆会溜坡。



- 约 1.5s 后，坡道起步辅助系统将停止制动，此时车辆可以滑动。因此，请迅速将脚从制动踏板移到油门踏板。切勿长时间依靠坡道起步辅助系统，防止车辆滑动，否则可能会导致碰撞事故。

HBA (液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

CDP (针对于驻车制动的减速度控制)

在长按电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度（只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g）制动，直至车辆停止，如果驾驶员关闭电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

HDC (陡坡缓降)



陡坡缓降系统是一套辅助系统，能够帮助驾驶员缓慢下坡，例如在陡坡上或在冬季的山区道路上前行及倒车。

HDC 是通过主动制动的方式帮助驾驶员在下坡时控制车速。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发限制时，ABS 就会激活。HDC 能让车辆安全而平稳下坡，甚至倒车。



- 制动效果下降与所有制动器一样，制动能力也会受到易滑路面的影响（例如在结冰道路或松软路面上），这可能导致事故。

陡坡缓降系统使用条件

- ▷ 中控屏设置>辅助驾驶>场景辅助开启陡坡缓降，若车速处于 35km/h-60km/h 之间或坡度不足，陡坡缓降将处于准备状态，指示灯点亮为灰色。此时陡坡缓降并未开始工作。
- ▷ 陡坡缓降介入工作时，仪表上指示灯将点亮为绿色，其启动需满足条件：
 - ① 车速 2km/h~35km/h；
 - ② 陡坡路段连续且有一定长度。



- 陡坡缓降介入工作时，仪表上指示灯将点亮为绿色，同时可听到明显刹车盘摩擦声或感受到车辆行进过程中有顿挫感，此为正常

现象。由于陡坡连续制动时摩擦片会发热，连续下长陡坡可能会导致刹车片热衰退（正常情况下几乎不会出现，除非陡坡非常长）。当检测到刹车盘温度超过450°C，HDC 将退出工作。

ABS (防抱死制动系统)

- ▷ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆（左前轮制动器与右后轮制动器连接）而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ▷ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面上行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- ▷ 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动方向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- ▷ 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ▷ ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

! 警告

下列情况下，ABS 不能有效工作。

- 地面附着力较低（如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎）。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

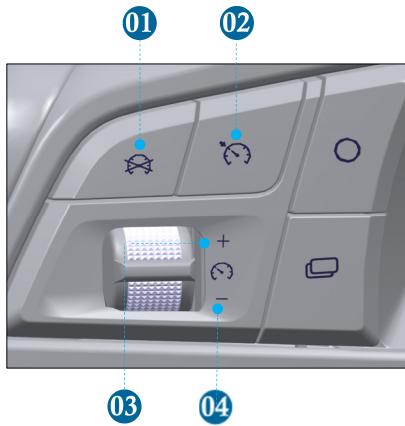
ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计，在下列情形时务必与前方行驶的车辆保持安全距离。

- 泥泞、砂石、积雪路面上行驶。
- 多坑路面或不平路面上行驶。
- 颠簸路面上行驶。
- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与赛力斯蓝电汽车授权店联系。在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS (防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面（如砂石或积雪路面）上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

定速巡航系统

当您处于路况较好的情况下,为避免长时间踩踏油门带来疲劳感,您可以开启定速巡航功能。

开启/关闭定速巡航



- 01 定速巡航取消。
- 02 定速巡航开关。
- 03 恢复定速巡航控制/加速。
- 04 激活定速巡航控制/减速。

- ▶ 车辆处于 40km/h-120km/h 行驶;
- ▶ 挡位处于前进挡;
- ▶ 按下方向盘上定速巡航按钮 02, 定速巡航功能进入待机状态, 此时组合仪表上定速巡航指示灯 03 显示为灰色;
- ▶ 按下定速巡航按钮 04, 启用定速巡航功能 (当前车速为定速巡航设置车速), 此时组合仪表上定速巡航指示灯 04 显示为绿色;
- ▶ 再次按下方向盘上定速巡航按钮 02, 关闭定速巡航功能, 定速巡航指示灯熄灭。

设置车速

当车辆处于定速巡航模式:

▶ 拨动定速巡航按钮 03; 短按 ($\leq 0.4s$), 每次提速 1km/h; 长按 ($> 0.4s$) 速度以每累加 0.2s, 车速累加 1km/h 持续增大, 当达到希望的车速时, 松开巡航按钮即可;

▶ 拨动定速巡航按钮 04; 短按 ($\leq 0.4s$), 每次减速 1km/h; 长按 ($> 0.4s$), 速度以每累加 0.2s, 车速累减 1km/h 持续减小。当达到希望的车速时, 松开巡航按钮即可;

▶ 踩下油门踏板将车辆加速至所需车速 (车速位于约 40km/h-120km/h) 范围内, 按下定速巡航按钮 04 以设定新的车速。

临时中断与恢复

解除巡航车速有 2 种办法

- ▶ 踩下制动踏板, 定速巡航功能将临时性中断。
- ▶ 按下定速巡航取消按钮 01, 解除定速巡航功能, 定速巡航指示灯显示为灰色。

恢复巡航

当车辆满足巡航所需的速度、挡位等条件时, 按下定速巡航按钮 03, 将恢复记忆的车速继续巡航, 定速巡航功能将恢复。

暂时加速

在巡航控制车辆行驶期间, 若驾驶员想暂时加速, 可短时踩下油门踏板加速超车; 松开油门踏板后, 车辆将恢复到超车前设定的车速继续巡航。

关闭巡航

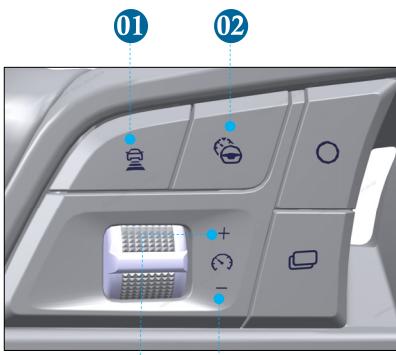
按下方向盘上定速巡航按钮 02。

自适应巡航系统

自适应巡航辅助 (ACC) 仅辅助驾驶员控制车辆行驶速度, 不辅助控制车辆行驶方向, 主要适用于高速公路等路况良好的道路。

ACC 通过雷达、摄像头等传感器检测前方行驶环境, 在此基础上辅助驾驶员控制车辆以设定的目标车速行驶 (定速巡航) 或跟随前车行驶 (跟车巡航, 含跟车启停), 并支持减速避障、风险限速等功能。ACC 仅辅助驾驶员控制车辆的行驶速度, 不控制车辆的行驶方向, 驾驶员需主动操控方向盘, 确保车辆行驶在正确的轨迹上。

开启/关闭自适应巡航



- 01 自适应巡航车距调节键: 按下循环选择, 每次操作一挡。
- 02 辅助驾驶开关: 辅助驾驶激活后, 无论何种模式下, 再次短按即是退出。短按 (<2S): TJA/ICA (车道巡航辅助)。
长按 (>2S): ACC (自适应巡航)。
- 03 恢复自适应巡航控制 / 自适应巡航加速。
- 04 自适应巡航减速。

- ▷ 车辆处于 0km/h-130km/h 行驶;
▷ 挡位处于前进挡;

- ▷ 当系统无故障, ACC 激活条件满足时, 仪表上自动显示灰色的自适应巡航图标 , 然后长按 (>2S) 方向盘上巡航开关 02, 自适应巡航功能进入激活状态, 并设定当前车速为目标车速, 低于 30km/h 按照最低车速 30km/h 进行设定, 此时组合仪表上自适应巡航指示灯显示为蓝色 ;
- ▷ 再次按下方向盘上巡航开关 02, 关闭自适应巡航功能, 自适应巡航指示灯显示为灰色。

设置车速

当车辆处于自适应巡航模式:

- ▷ 拨动巡航拨片 03: 短按 ($\leq 0.5S$), 每次提速 5km/h; 长按 ($>0.5S$), 速度以 1km/h 持续增大, 当达到希望的车速时, 松开巡航拨片即可;
- ▷ 拨动巡航拨片 04: 短按 ($\leq 0.5S$), 每次减速 5km/h; 长按 ($>0.5S$), 速度以 1km/h 持续减小。当达到希望的车速时, 松开巡航按钮即可。

设置跟车车距

- ▷ 按下方盘上时距按钮 01, 一次按压车距减 1 挡, 当车距为 1 挡时继续按压一次, 车距转为 4 挡, 循环调节。



退出巡航

退出巡航车速有:

- ▷ 踩下制动踏板, 自适应巡航功能将退出;

- ▷ 再次按下巡航开关⑯，解除自适应巡航功能，自适应巡航指示灯显示为灰色。
- ▷ 其他退出条件：见 ACC 局限性。

恢复巡航

当车辆满足自适应巡航所需的条件后，短按(<0.5s)拨片⑯，将恢复记忆的车速继续巡航，自适应巡航功能将恢复。

暂时加速

在巡航控制车辆行驶期间，若驾驶员想暂时加速，可短暂停踩下油门踏板加速超车；松开油门踏板后，车辆将恢复到超车前设定的车速继续巡航。

ACC 局限性抑制条件

ACC是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度和道路状况。遇到（但不限于）以下场景时，ACC及其相关功能可能不当工作或退出：

- ▷ 车辆驶入或驶出急弯，或行驶在急弯道上。
- ▷ 车辆行驶在结冰/雨雪覆盖等湿滑路面或其他不宜匀速行驶的道路上。
- ▷ 车辆行驶在大雨/大雨天气。
- ▷ 车速高于 130km/h。
- ▷ 驾驶员未系好安全带。
- ▷ 主驾车门打开。
- ▷ AEB 激活。
- ▷ 电子手刹拉起。
- ▷ 车辆处于以下任一状态：非 D 挡、非 0 车速制动、激活陡坡缓降系统或上坡起步辅助功能、发生碰撞、已下电。
- ▷ 车辆底盘、制动系统、牵引力控制系统、车身电子稳定系统发生故障或需要维修。
- ▷ 雷达被遮挡或 adas 发生故障、需要维修。

警告

- 辅助驾驶功能仅用于辅助驾驶员驾驶车辆，并不能完全代替驾驶员控制车辆。驾驶员始终承担着安全驾驶车辆的全部责任。
- 天气环境、传感器脏污异常、道路情况复杂、非典型障碍物、系统故障等许多因素都会影响辅助驾驶的性能，进而导致其无法实现预期的功能或产生不符合预期的行为。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

车道巡航辅助

TJA/ICA(车道巡航辅助)通过前挡风玻璃上方的摄像头以及前保险杠后方的毫米波雷达传感器工作；主要为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助，可在单调的驾驶环境或者交通拥堵的情况下，减轻驾驶员的工作量，提供安全舒适的驾驶环境。

横向辅助：在车速处于 0~30km/h 的速度区间，当车道标识线存在，车辆被维持在车道之内行驶，否则车辆会跟随前方车辆的移动轨迹行驶；在车速 30~130km/h 的速度区间，车辆会被维持在车道中心行驶。

纵向辅助：依靠自适应巡航控制系统(ACC)系统实现，使车辆在固定的车速或与前方目标车辆的固定跟车距离行驶。

⚠ 注意

- 当 TJA/ICA 开启时，由于行车路况复杂，系统会自动识别并进行避险处理，出现方向盘自动摆动的情况，驾驶员应保持手握方向盘，不可双手脱离方向盘。

脱手报警

TJA/ICA 功能在使用中，若驾驶员没有握住方向盘且时间超过 14s，仪表显示屏上会显示相应警示信息和系统发出警示音并持续 14s；前次警示信息结束后，若驾驶员仍没有接管方向盘，仪表显示屏会继续显示更高等级警示信息和发出急促警示声并持续 10s；若 10s 后驾驶员没有接管方向盘，车辆会缓慢刹停打开双闪警示灯且功能被禁用；需车辆挂入 P 挡，车辆上下电或者行驶 5min 后该功能方可恢复。



⚠ 注意

- 当方向盘装有护套或者驾驶员带手套等情况都会增加手与传感器垫之间的距离，可能会影响脱手检测功能。

TJA/ICA 在以下（包含但不仅限于）抑制条件下无法启用：

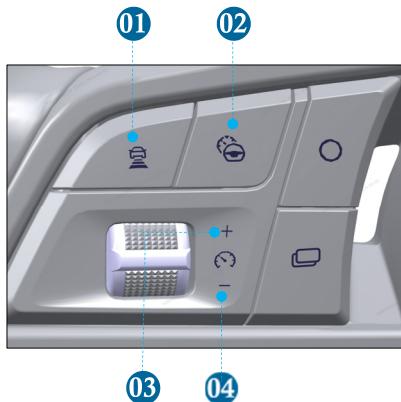
- ▷ 中控屏内未开启车道巡航辅助功能。
- ▷ 车辆有 ACC 抑制条件。
- ▷ 无车道线。
- ▷ 转向灯激活。
- ▷ 摄像头状态异常。
- ▷ 方向盘转角速率过快。
- ▷ 前雨刮处于高速刮刷挡位。
- ▷ 其他激活条件不满足的情况，同 ACC 局限性和 TJA 局限性。

通过中控屏开启/关闭 TJA/ICA



点击设置>辅助驾驶>车道巡航辅助开关图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

启用 TJA/ICA



- 01 自适应巡航车距调节键：按下循环选择，每次操作一档。
- 02 辅助驾驶开关：辅助驾驶激活后，无论何种模式下，再次短按即是退出。短按(<2S)：TJA/ICA(车道巡航辅助)。长按(>2S)：ACC(自适应巡航)。
- 03 恢复自适应巡航控制 / 自适应巡航加速。
- 04 自适应巡航减速。

先开启中控屏车道巡航辅助开关，当系统无故障，TJA/ICA 激活条件满足时，仪表显示屏上自动显示灰色“”巡航图标，然后短按(<2S)方向盘上的巡航开关②，启用 TJA/ICA，TJA/ICA 进入启用状态并设定当前车速为目标车速，低于 30km/h 按照最低车速 30km/h 进行设定此时仪表显示屏上“”巡航图标变成蓝色。再次按下方向盘上巡航开关②，关闭车道巡航功能，车道巡航指示灯显示为灰色。

仪表上的指示图标

TJA/ICA 控制车辆维持在车道中心行驶时，仪表显示屏上两侧车道线显示蓝色。

车速、跟车车距调节

TJA/ICA (车道巡航辅助) 纵向车速、跟车车距调节与 ACC (自适应巡航) 操作相同，详见自适应巡航章节。

暂停或退出 TJA/ICA

进行以下操作时，TJA/ICA 将停用或退出：

- ▷ 车道线不满足 (车道过宽、过窄、车道曲率过高或车道线丢失)。
- ▷ 前雨刮处于高速刮刷挡位。
- ▷ 开启转向灯。
- ▷ 驾驶员主动接管 (变道、驾驶员介入)。
- ▷ 驾驶辅助摄像头暂时致盲。
- ▷ 包含抑制条件内的任一条件。

启用待机状态的 TJA/ICA

当功能存在抑制条件时，短按方向盘上的巡航按键②后 1min 内，条件满足，TJA/ICA 自动启用，若 1min 内条件未满足，退出待机状态。

TJA/ICA 的局限性抑制条件

TJA/ICA 具有一定的局限性，日常用车中，请注意以下情况，否则 TJA/ICA 可能会无法正常工作：

- ▷ 驾驶辅助摄像头校准角度发生变化。
- ▷ TJA/ICA 会受限于底盘性能，四轮定位、方向盘中心位或胎压异常 (故障或长期未标定)。
- ▷ 驾驶辅助摄像头的视野被遮挡 (水雾、尘土或贴纸遮挡等)。
- ▷ TJA/ICA 性能受天气、照明度的影响，在黑暗 (照明条件差)、能见度差 (因大雨、大雪、浓雾等造成)、强光 (比如迎面车辆灯光或直射的阳光、路面被冰雪覆盖后折射的光线) 或积水处行驶时。
- ▷ 当车辆行驶的路面存在单侧车道线、车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消

失、新旧标线重叠、因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）时。

▷ 当车辆行驶在倾斜路面、陡坡路段、隧道交接处、路沿栅栏投射所形成的阴影、道路表面有文字或交通标识、车道线过宽过窄或导流线路段时。

▷ 处于弯道过小的道路（如：匝道、环山路、国道等）。

▷ 当车辆一侧有横向的较大力气流或大风时，侧方或前方存在卡车、公交车、等大型车辆或异型车辆时。

▷ 道路旁放置了警示锥、警示牌或其他物体时。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致 TJA/ICA 无法正常使用。

警告

- 辅助驾驶功能仅用于辅助驾驶员驾驶车辆，并不能完全代替驾驶员控制车辆。驾驶员始终承担着安全驾驶车辆的全部责任。
- 天气环境、传感器脏污异常、道路情况复杂、非典型障碍物、系统故障等因素都会影响辅助驾驶的性能，进而导致其无法实现预期的功能或产生不符合预期的行为。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

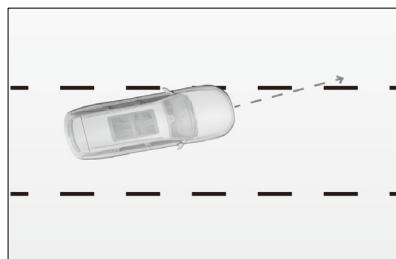
▷ **车道偏离预警系统 (LDW)**：当车速大于 60km/h 且车道标识线清晰完整时，车辆未开启转向灯，靠近车道标识线，仪表显示屏出现提醒画面并发出报警音，提醒驾驶员及时控制车辆，降低无意识情况下偏离车道标识线发生事故的风险。

▷ **车道保持辅助 (RDP)**：该功能开启后，当车速大于 60km/h 且车道标识线清晰完整时，车辆未开启转向灯，车辆偏离车道时，仪表显示屏出现提醒画面，并提供一定的纠偏辅助。

警告

- 本功能仅用于辅助驾驶员驾驶车辆并不能完全代替驾驶员控制车辆。驾驶员始终承担安全驾驶车辆的全部责任，需实时观察周围环境及车辆状况，防止发生交通事故。
- 驾驶时要注意接管。
- 始终注意车辆附近的交通状况和路况。
- 根据交通情况调整车速。

LDW (车道偏离预警系统)



*画面仅供参考，请以产品实际为准

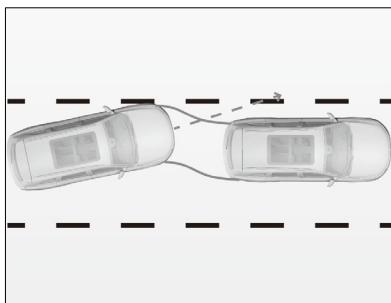
驾驶员未主动操纵车辆，系统检测到车辆向一侧发生偏离时，车辆通过仪表显示屏上的视觉信号并发出声音对驾驶员进行提醒。

车道辅助系统

LAS (车道辅助系统) 是通过前挡风玻璃上方的驾驶辅助传感器工作；在高速公路或主干道行驶时，车道辅助系统可以降低车辆在某些特定情况下偏离自身车道的风险。

LAS 由两个子系统组成：

RDP (车道保持辅助)



*画面仅供参考,请以产品实际为准
驾驶员未主动操纵车辆,系统检测到车辆向一侧发生偏离时,车辆通过仪表显示屏上的视觉信号并发出声音对驾驶员进行提醒,且RDP将自动提供辅助转向控制并阻止车辆偏离出当前车道。



驾驶员应时刻保持注意力与判断力,确保车辆以适当车速安全行驶,与其他车辆保持适当距离,并遵守现行法律和交通法规。



若RDP提供转向辅助阻止车辆偏离出当前车道时您也进行了转向动作,可能会产生方向盘转动较轻或较重情况,如感觉不适,可关闭该功能。

通过中控屏开启/关闭 LAS



点击设置>辅助驾驶>车道偏离预警及

辅助开关至图标点亮,开启该功能;再次点击开关变灰关闭该功能。

车道偏离辅助方式可以选择(仅预警或预警+纠偏)和提示方式(仅视觉或视觉+声音)。

仪表上的视觉警示图标



LAS 仅开启预警时,车辆发生严重偏离车道线时,仪表显示屏上的一侧车道线显示红色。



LAS 仅开启预警+纠偏时,车辆发生严重偏离车道线时,系统提供辅助转向控制并阻止车辆偏离,仪表显示屏上的一侧车道线显示红色后变为黄色。

脱手报警

LAS 开启预警+纠偏后,需要驾驶员始终双手握持方向盘。如果双手离开方向盘 14s,车辆通过仪表显示屏上的视觉信号或发出低频声音对驾驶员进行提醒。若接下来的一段时间内,系统仍然探测到驾驶员的双手未在方向盘上,LAS 将停用。



⚠ 注意

当方向盘装有护套或者驾驶员带手套等情况都会增加手与传感器垫之间的距离，可能会影响脱手检测功能。

镜的摄像头区域。

- 摄像头必须始终保持无污、无冰雪，以确保其正常工作。

⚠ 注意

- 若驾驶员开启转向灯且朝对应方向进行变道，LAS 将被抑制，若驾驶员故意压线行驶，LAS 将被抑制。
- LAS 受天气、照明度和车道线清晰度的影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著的下降。

LAS 的局限性

车道偏离预警系统并不能在所有驾驶状况、天气条件、交通状况或路况下均正常运行。

在以下情况下，无法使用车道偏离预警功能：

- ▷ 转向指示灯亮起。
 - ▷ 车身稳定控制系统（ESC）正在工作或已关闭时。
 - ▷ 存在过大的制动。
 - ▷ 车速小于 60km/h 时。
 - ▷ 车道线被遮挡、不清楚或缺失。
 - ▷ 摄像头脏污严重、大量覆冰或被遮盖（如被胶贴遮盖）。
 - ▷ 遇到恶劣天气情况（如大雨、日落等）。
- 如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致 LAS 无法正常使用。

⚠ 警告

- 摄像头视野可能会被多项因素（如雨雪、冰冻、大量水雾天气和迎面灯光）影响，有时候，摄像头可能无法检测车道或无法进行正确检测。
- 驾驶时要非常小心。
- 随时注意行驶方向及车道。
- 勿用物体（例如胶贴）遮挡内后视

辅助紧急制动系统

辅助紧急制动系统通过驾驶辅助传感器工作；可在紧急情况为驾驶员提供提前报警、提前制动准备、辅助制动等帮助，当系统探测到本车与前方车辆、行人或其他物体存在潜在的碰撞风险时，将发出声音和视觉报警，为驾驶员提供充分的反应时间，并在情况持续恶化时，施加短促制动，甚至根据紧急程度辅助紧急制动，辅助驾驶员避免碰撞或减轻碰撞造成的伤害。

辅助紧急制动系统分为以下子系统：

- ▷ 前方碰撞预警 (FCW)
- ▷ 辅助紧急制动 (AEB)

通过中控屏开启/关闭辅助紧急制动



点击设置>辅助驾驶>前向碰撞预警开关至图标点亮，开启该功能。



点击设置>辅助驾驶>辅助紧急制动开关至图标点亮，开启该功能。

警告

- 任何自动系统均无法保证在任何情况下均可 100% 正常运行，因此，切勿以测试辅助紧急制动系统性能好坏为目的，将车辆开向人或

物体，否则可能会造成严重的人身伤害或死亡。

- 辅助紧急制动系统对驾驶员来说是一种辅助功能，您始终有责任安全驾驶汽车。
- 辅助紧急制动系统无法在所有驾驶情况、交通状况、天气情况或路况条件下均正常使用。

注意

- 不可随意关闭辅助紧急制动系统，若关闭该功能，则本车与前车或行人存在碰撞危险时，该辅助功能不会介入。
- 系统工作时，如果驾驶员有制动或明显加速等操作，辅助紧急制动系统将不介入或退出。
- 辅助紧急制动为辅助功能，在高速或极端工况下并不能完全避免碰撞，请驾驶员时刻注意行车安全。
- 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，影响系统正常工作。

注意

- 如果过于贴近前方车辆行驶，车辆会发出碰撞预警，若前方行驶的车辆突然减速，那么碰撞可能无法避免。
- 车辆发出碰撞预警时，若驾驶员已警觉（如驾驶员转动方向盘或紧急制动），系统不会继续触发辅助紧急制动。
- 辅助紧急制动功能在一些复杂工况下（如弯曲的主路等），可能会有不需要的警报和制动介入。
- 存在功能故障的辅助紧急制动功

能，可能会有不需要的预警和制动介入，例如由于驾驶辅助传感器角度失准。

- 如果辅助紧急制动功能触发制动，制动踏板的脚感会变硬。

周围环境及车辆状况，防止发生交通事故。

- 如果前向碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据实际路况踩下制动踏板来降低车速或通过转向避开阻碍物。
- 雷达传感器的安装需要使用专用工具进行校准，请勿擅自拆卸。
- 在实际使用车辆过程中，前方碰撞预警功能会受诸多因素影响，所以请您在驾驶车辆时，时刻注意周围行车环境，注意驾驶安全。

仪表上的警示图标



前方碰撞预警警示图标



紧急制动警示图标

FCW (前方碰撞预警)

当车速达到 30km/h 及以上时，系统检测有潜在碰撞风险时，将通过声音和视觉提醒等方式提示驾驶员有潜在碰撞风险。

- ▷ 自车车速在 30~150km/h 时，系统可检测到行驶或停止的车辆。
- ▷ 自车车速在 30~85km/h 时，系统可检测到静止的物体。



- 本功能仅用于辅助驾驶员驾驶车辆，并不能完全代替驾驶员控制车辆。驾驶员始终承担着安全驾驶车辆的全部责任，需实时观察

FCW 的局限性

许多因素都会影响 FCW 的性能，进而导致其无法实现预期的功能。这些因素包括但不限于：

- ▷ 驾驶员踩下制动踏板使车辆减速速度过大。
- ▷ 驾驶员重踩加速踏板或频繁踩加速踏板。
- ▷ 道路为急转弯状态。
- ▷ 雨、雪、雾等能见度差的天气。
- ▷ 暴雨、水雾、冰雪或污泥均可能减弱雷达传感器的性能，请保持雷达传感器表面清洁，以免影响雷达传感器正常工作。
- ▷ 用户重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
- ▷ 在空旷地区、隧道、建筑工地或停车场，雷达传感器可能无法正常工作。
- ▷ 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车）时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应

延迟或无法反应的情况。

- ▷ 自车前方存在大型车辆或物体，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- ▷ 强光、弱光、反光、无光等光线不佳或识别到障碍物阴影的场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将树木、道路围栏、限高杆、交通指示牌、地面道钉、道路两侧近距离的行人、二轮车、车库闸门、地库场景、龙门架等误检为障碍物。
- ▷ 自车前方存在被遮挡、障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- ▷ 辅助驾驶传感器或相关器件损坏。
- ▷ 辅助驾驶传感器局限性中提到的场景。

AEB (辅助紧急制动)

车速在 4km/h~85km/h 时，如有危险情况发生，驾驶员未采取制动措施或制动力过小，系统会自动紧急制动或辅助驾驶员增大制动力来避免或减轻碰撞，此时仪表显示屏上显示视觉提醒。

- ▷ 部分辅助紧急制动：这是自动部分制动，其触发较早（与紧急预警同时触发），主要作用是给驾驶员争取更多的反应时间，如果驾驶员不作出反应，也会降低事故的危险程度。
- ▷ 中速辅助紧急制动：该功能在中等速度的时候激活，当系统计算出必须采用很大的、不舒服的减速度才可避免碰撞时，系统会触发此功能，自动制动来尽可能地减小与障碍物的相对速度。
- ▷ 带行人保护的辅助紧急制动：如果驾驶员未对紧急预警作出反应，系统判断到前方碰撞范围内有行人，并且存在碰撞危险，系统会进行自动减速。

AEB 的局限性抑制条件

许多因素都会影响 AEB 的性能，进而导

致其无法实现预期的功能。这些因素包括但不限于：

- ▷ 驾驶员踩下制动踏板使车辆减速过大。
- ▷ 驾驶员重踩加速踏板或频繁踩加速踏板。
- ▷ 主驾驶侧车门未关闭。
- ▷ 驾驶员安全带未系。
- ▷ 车身稳定性系统（ESC）未开启。
- ▷ 道路为急转弯状态。
- ▷ 道路条件不佳（如湿滑等）。
- ▷ 雨、雪、雾等能见度差的天气。
- ▷ 暴雨、水雾、冰雪或污泥均可能减弱雷达传感器的性能，请保持雷达传感器表面清洁，以免影响雷达传感器正常工作。
- ▷ 用户重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
- ▷ 在空旷地区、隧道、建筑工地或停车场，雷达传感器可能无法正常工作。
- ▷ 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车）时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
- ▷ 自车前方存在大型车辆或物体，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- ▷ 强光、弱光、反光、无光等光线不佳或识别到障碍物阴影的场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将树木、道路围栏、限高杆、交通指示牌、地面道钉、道路两侧近距离的行人、二轮车、车库闸门、地库场景、龙门架等误检为障碍物。
- ▷ 自车前方存在被遮挡、障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整

的情况。

- ▷ 辅助驾驶传感器或相关器件损坏。
- ▷ 辅助驾驶传感器局限性中提到的场景。

当减速、制动、转向等), 确保安全驾驶。违反上述操作会影响您的安全驾驶, 可能会引发事故, 甚至导致财产损毁、人身伤亡。

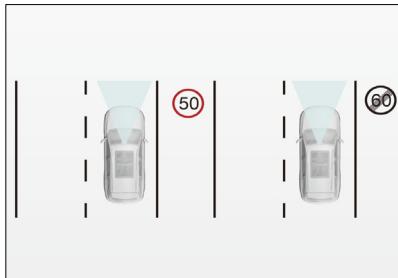
警告

- 辅助紧急制动是一项驾驶辅助功能, 在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发, 无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人, 且可能会受如自行车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境, 切勿依赖辅助紧急制动来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响, 切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制, 辅助紧急制动可能会误触发, 导致车辆在行驶中突然制动, 请驾驶员及时接管车辆, 确保安全驾驶。
- 发生辅助紧急制动时, 制动踏板会自行迅速向下移动。因此请务必确保制动踏板可自由移动。例如, 应确保驾驶员脚垫妥当固定, 避免在驾驶员脚垫之下或之上放置物品(包括叠加脚垫), 以免影响制动踏板自由移动的能力。
- 发生辅助紧急制动后, 驾驶员应立即采取措施, 避免车辆陷入进一步的危险中, 避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如, 对于确实有碰撞风险的场景, 驾驶员应及时踩制动踏板确保制动; 对于不必要的制动, 驾驶员可以通过快速下踩加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 驾驶员应始终保持警惕, 密切注意周围各种危险情形, 必要时及时人工干预或接管车辆(例如适

限速标识识别

SLA (限速标识识别)

SLA 通过前挡风玻璃上的驾驶辅助传感器工作，辅助评估来自道路交通标志或导航系统的限速信息，为驾驶员提供相关限速信息，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

注意

- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 限速标识系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别最高限速。
- 限速标识系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响，在背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖以及差的标志条件下，性能会有显著的下降。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系赛力斯蓝电电动汽车授权服务网点对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

中控屏开启/关闭 SLA



点击设置>辅助驾驶>限速辅助开关至图标点亮，开启该功能。

SLA 的局限性

系统可能在读取标识时有困难，例如：

- ▷ 不规范的交通标识。
- ▷ 褪色的标识。
- ▷ 位于弯道上的标识。
- ▷ 旋转或损坏的标识。
- ▷ 高高耸立于公路上的标识。
- ▷ 被完全或部分遮住或位置比较隐蔽的标识。
- ▷ 被霜、积雪、尘土完全或部分覆盖的标识。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致 SLA 无法正常使用。

警告

- 请始终根据当前交通或道路情况妥善驾驶车辆，否则有发生交通事故的风险。
- 由于环境因素会影响限速辅助功能，所以您始终有责任以安全的方式驾驶车辆，并遵守相关交通法规。

智能灯光辅助

HMA (智能灯光辅助)

HMA 是一个前照灯控制功能，利用前挡风玻璃上的驾驶辅助传感器探测前方车辆的尾灯、迎面车辆的大灯和路灯，自动开启/关闭远光灯，当行驶道路环境黑暗且前方无车辆、路灯时，该功能自动开启远光灯，反之则切换为近光灯。

⚠ 注意

HMA 仅是驾驶辅助系统，无法适用于所有的驾驶情况，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

通过中控屏开启/关闭 HMA



⚠ 注意

- 功能开启后，当灯光开关处于“自动”挡位，且光线满足条件，当车速大于 40km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换；仅近光灯开启时，仪表显示屏“”指示灯点亮，远光灯自动开启时，仪表显示屏“”指示灯点亮。

远近光灯智能切换：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

下列情况下，HMA 功能会受到影响：

- ▷ 如果车身稳定控制系统 (ESC) 激活，系统不会更改灯光分配请求。
- ▷ 如果左侧或右侧转向灯激活，灯光变换会被抑制。
- ▷ 如果车速处于 20~40km/h 之间时，灯光变换会被抑制。
- ▷ 如果环境亮度较高（但未达到近光灯请求的程度），灯光变换会受到影响。

功能受影响的因素

由于不可避免的环境因素和条件，以下情况可能需要手动切换远光灯和近光灯：

- ▷ 在大雾或大雨天气行驶。
- ▷ 在风雪天气或泥泞道路上行驶。
- ▷ 在明亮的月光下行驶。
- ▷ 在冻雨天气下行驶。
- ▷ 在灯光昏暗的街道上行驶。
- ▷ 迎面车辆前雾灯亮起时。
- ▷ 驾驶道路或邻近道路上有行人。
- ▷ 道路附近存在标志灯反光物。
- ▷ 迎面车辆灯光被篱笆、灌木等遮挡。
- ▷ 其他道路上有车辆行驶。
- ▷ 在山顶或道路坑洼处行驶。
- ▷ 在急转弯弯道上行驶。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致 HMA 无法正常使用。

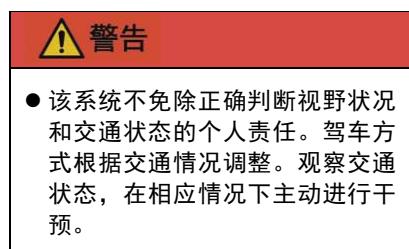
盲区监测

BSD 盲区监测/LCA 并线辅助

盲区监测 BSD/并线辅助 LCA 用于“当车辆以 $\geq 15\text{km/h}$ 的车速前行时”，监测本车后方盲区和相邻车道后方车辆，提醒驾驶员，防止危险发生。当探测到车辆盲区报警范围有车辆靠近时，后视镜上的指示灯会被点亮。如果此时驾驶员继续打转向灯变道，则相应侧车外后视镜上的报警灯闪烁，同时驱动蜂鸣器发出声音报警，提醒驾驶员有撞车危险。

开启/关闭盲区监测/并线辅助

在中控大屏上点击 **设置**>**辅助驾驶**>**驾驶盲区预警** 开关至图标点亮，开启该功能，按键变灰表示该功能已经关闭，同时仪表  指示灯关闭。



报警提示

一级报警：监测到车辆侧后方有目标车辆，属于一级报警，监测到目标车辆一侧的车外后视镜 LED 报警灯会被系统点亮。

二级报警：监测到车辆侧后方有目标车辆且驾驶员打开相应侧的转向灯，属于二级报警，则相应侧车外后视镜上的报警灯闪烁，同时驱动器发出声音报警。

DOW (开门预警)

当车辆处于非倒挡，开门预警系统可以在停车状态即将开启车门时，监测车辆盲区报警范围危及安全的状态，并通过声音和图像方式给予车内人员报警，从而避免可能发生的安全事故。当本车在低速（0至 5km/h 时），当有车辆（自行车、摩托车、汽车等）从后面接近本车并进入报警区域，如果四门都已关闭，则车外后视镜上的报警灯长亮来提醒驾驶员；如果此时驾驶员或乘员打开相应侧的车门，则相应侧车外后视镜上的报警灯闪烁，同时扬声器发出语音提示，提醒驾驶员或乘员有撞车危险。

开启/关闭开门预警

在中控大屏上点击 **设置**>**辅助驾驶**>**开门预警** 开关至图标点亮，开启该功能，按键变灰表示该功能已经关闭。



报警提示

一级报警：监测到车辆侧后方有目标车辆接近并进入报警区域，属于一级报警，监测到目标车辆一侧的车外后视镜 LED 报警灯会被系统点亮。

二级报警：监测到车辆侧后方有目标车辆且任意车门打开，属于二级报警，探测到目标车辆一侧的车外后视镜 LED 报警灯会被系统点亮。

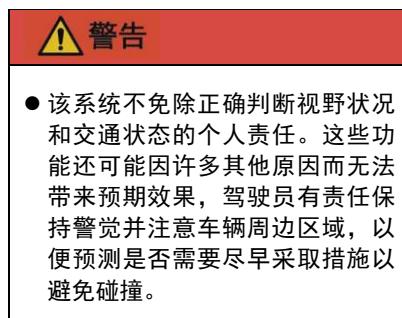
镜 LED 报警灯会闪烁，且扬声器报警音响起。

RCTA (后方车辆穿插预警)

在车速≤10km/h 且挡位处于 R 挡时，后方车辆穿插预警子系统对雷达覆盖范围内侧后方区域进行监测，过程中有车辆从侧后方区域接近本车，使用大屏图像和相应侧外后视镜报警灯闪烁提示驾驶员，以免发生碰撞。整车通电以后，RCTA 功能一直默认开启，用户可在中控屏中关闭。

开启/关闭后方车辆穿行预警

在中控大屏上点击设置>辅助驾驶>后侧方穿行预警开关至图标点亮，开启该功能，按键变灰表示该功能已经关闭。



报警提示

RCTA 工作时，监测到车辆侧后方有目标车辆，且满足报警条件，则仪表出现对应目标车辆方向提示。



注意，该系统并非总能监测到车辆、自行车和行人，多种原因都可能导致发生不必要、不准确或无效的警告或遗漏警告。尤其在下列情况时：

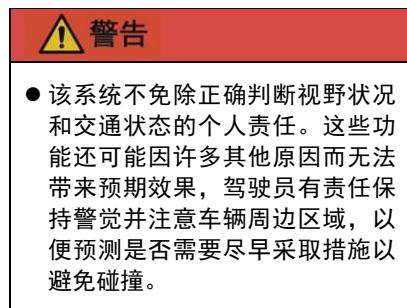
- ▷ 道路有急转弯；
- ▷ 视见度差（因大雨、大雪、大雾等）；
- ▷ 雷达传感器受阻（因脏污或被覆盖等）。

RCW (后方碰撞预警)

当整车上电且处于非倒挡，后碰撞预警系统 (RCW) 探测到后方车辆与自车过近，存在碰撞风险时，将在仪表上配合声音进行预警，以告知驾驶员，同时自车危险警示灯闪烁，警示后方车辆。这些警告信息旨在为驾驶员提供充分的反应时间，避免或消除潜在碰撞。

开启/关闭

在中控大屏上点击设置>辅助驾驶>后向碰撞预警开关至图标点亮，开启该功能，按键变灰表示该功能已经关闭。



报警提示

紧急报警：当出现危险情况时，后碰紧急报警功能被触发。



注意

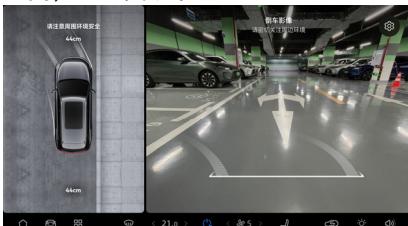
- 碰撞预警系统仅为预警功能，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 如果碰撞预警功能发出警报，则驾驶员须根据交通状况控制车辆实施避险。

倒车雷达系统

车辆在倒车、窄道行驶过程中遇到障碍物时，倒车雷达会根据监测到的车辆与障碍物距离，在中控屏上和仪表显示屏上进行视觉提示，同时配以提示音提醒用户注意驾驶安全。

▶ 仪表显示屏显示：包括车辆俯视图和障碍物警报曲线。

▶ 中控屏图像显示：包括文字提示、障碍物警报曲线、车辆与障碍物最短距离，如下图所示。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

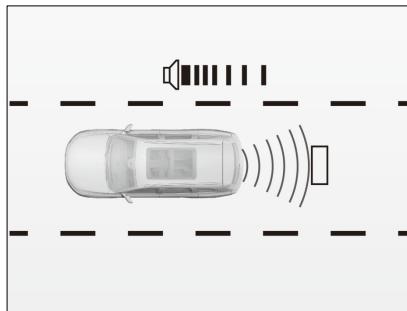
倒车雷达会对车辆以下范围内且探测到的物体进行报警：

▶ 前角方向 0.6m。

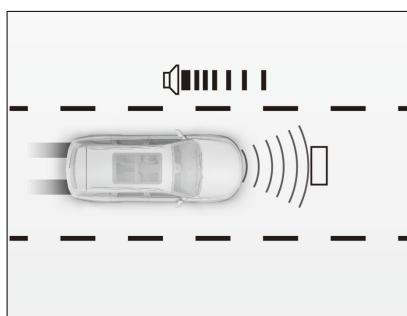
▶ 后方约 1.5m。

⚠ 注意

- 倒车雷达系统不是安全系统，该系统是在泊车时提供辅助，即便使用，该系统也不能替代您的注意力和判断力。
- 倒车雷达系统为低速辅助系统（15km/h 以内），车速越高，车辆报警延迟越大。当相对速度较大时，甚至可能不能及时报警。请您务必谨慎驾驶。
- 作为驾驶员，您应遵守相关法律要求，并对安全停车承担全部责任。



车辆启动后，您将换挡操纵杆置于倒挡（R 挡）进行倒车时，前、后雷达将自动启用。



车辆启动后，挡位在 D/N 挡，且车速在 15km/h 以下时，前雷达自动启用。在靠近障碍物时发出声音警告信号。

打开全景影像界面时，后方靠近的障碍物也会进行显示，但不会做声音报警。

⚠ 注意

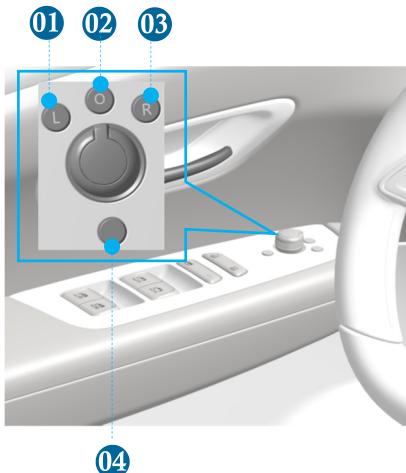
- 当前方 2 个超声波雷达任意一个损坏，前方 2 个超声波雷达均将停止工作；后方同理。驾驶时请务必注意安全。

倒车雷达系统的局限性

如果泊车辅助传感器受限，可能会导致倒车雷达系统无法正常使用。

后视镜

外后视镜调节/折叠



1. 外后视镜调节：旋转开关以选择①或③（左或右），拨动调节旋钮可对应调节外后视镜镜片的上、下、左、右角度；
2. 调整完毕后旋转旋钮至位置②，防止误触；
3. 此外，按动空调控制器上后除霜按钮时，外后视镜镜片加热功能同步启动；
4. 外后视镜折叠：旋转旋钮至位置④。

内后视镜防眩调节



手动防眩：向后拨动内后视镜中下方的调节杆，进入防眩模式；向前拨动内后视镜中下方的调节杆，退出防眩模式。

注意

- 白天请勿调整为防眩模式，以避免影响内后视镜观察。

内后视镜调节

单手握住车内后视镜中间区域调整其角度直至达到合适的位置。

警告

- 开车前，检查所有后视镜的位置和角度，不要在行车中调整后视镜，以便集中精力驾驶汽车。
- 后视镜调节角度 $\leq 10^\circ$ ，调节时切勿大力转动，以避免损坏后视镜。

拖车

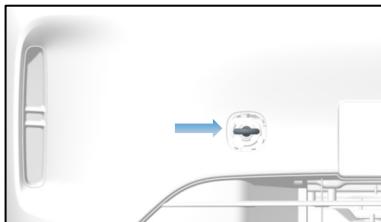
当您拖车时，必须遵守本地区的拖车法规。错误的拖吊设备会损坏您的车辆。为确保正确的拖吊，防止车辆意外损坏。建议您由服务操作人员拖吊您的车辆。在准备拖吊前，建议服务操作人员仔细阅读下列的注意事项。

拖车注意事项

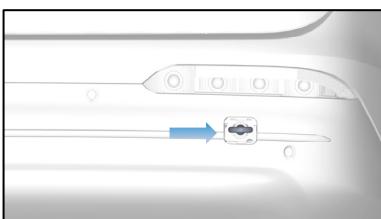
- ▷ 拖车时，确认转向系统、动力系统运作正常。如果有任何组件损坏，车辆必须使用小平车或平板拖车进行拖运。
- ▷ 本公司建议采用平板拖车，车辆单前轮或者后轮着陆会对高压元器件造成伤害。
- ▷ 在拖车之前，请务必系上安全绳。

拖车钩

当轮胎陷入沙地、积雪或泥坑，车辆无法自行脱困时，必须使用拖车钩拖车。



前拖钩



后拖钩



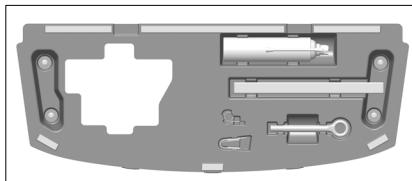
警告

- 拖车时，不可让任何人靠近拖绳。
- 不可让轮胎高速打滑。否则可能会造成爆胎，并导致人员严重受伤。车辆的零件也可能会过热和损坏。
- 绳索只能挂在拖车钩上，不可系在车辆的其它部位。否则，车辆将会损坏。
- 只能用拖车钩使车辆脱困。
- 当使用拖车钩协助车辆脱困时，拖车钩会承受相当大的力量。必须将拉索从车辆正前方拉出。不可从侧向角度拉出。
- 使用拖车钩牵引车辆时只能在坚硬的路面上以低于 30km/h 的速度行驶，且拖车距离最多不超过 30km。驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动器。车轮、传动系、车桥、方向盘和制动器必须处于良好状态。
- 使用拖车钩牵引时，禁止牵引比自身车重的车辆。
- 当使用拖车钩牵引车辆时须极度注意，缓慢并平滑启动车辆、行驶，拉力过大造成冲击负载可能造成人员严重受伤或损坏车辆。

随车工具

车辆随车工具

类型一：三角警示牌、车轮螺母装饰盖夹子、车轮装饰盖拉环、拖车钩、快速补胎液。



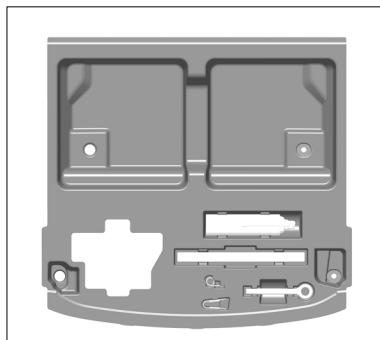
七座（类型一）

类型二：直流转交流充电适配器、三角警示牌、车轮螺母装饰盖夹子、车轮装饰盖拉环、拖车钩、快速补胎液。



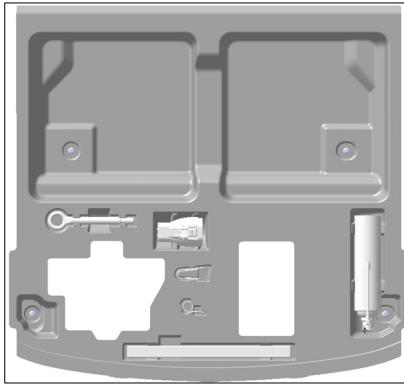
七座（类型二）

类型三：三角警示牌、车轮螺母装饰盖夹子、车轮装饰盖拉环、拖车钩、快速补胎液。



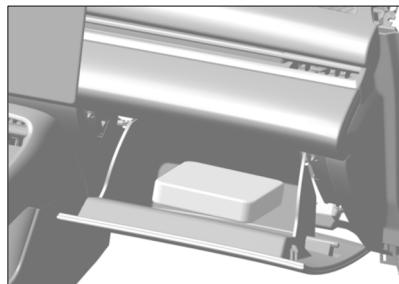
五座（类型三）

类型四：直流转交流充电适配器、三角警示牌、车轮螺母装饰盖夹子、车轮装饰盖拉环、拖车钩、快速补胎液。



五座（类型四）

所有随车工具除反光背心外都在物品盒内，拉起物品盒盖板方可取出。



反光背心

反光背心位于前排副驾驶仪表板工具箱内，打开工具箱即可取出。

倒车影像系统

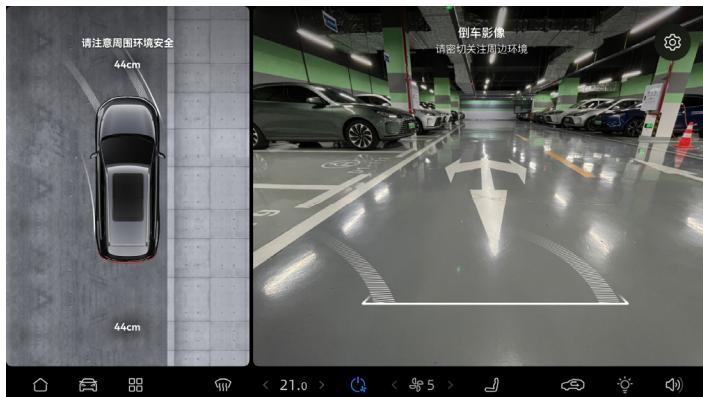
摄像头位置

配置了倒车影像系统的车辆配备了一个摄像头，位于后车牌上方。



功能实现

当您切换到倒车挡，倒车影像功能强制打开，中控屏中显示来自摄像头以及雷达的影像和信息。



全景泊车系统

摄像头位置

配置了全景泊车系统的车辆配备了四个摄像头，分别位于前车牌上方、后车牌上方、左侧外后视镜下方、右侧外后视镜下方。



01 右视摄像头

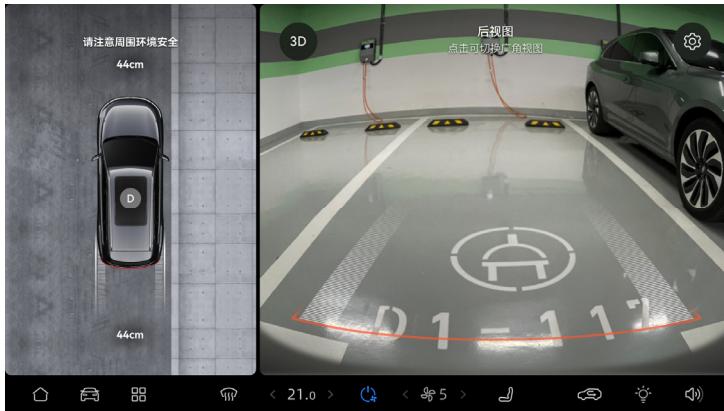
02 前视摄像头

03 左视摄像头

04 后视摄像头

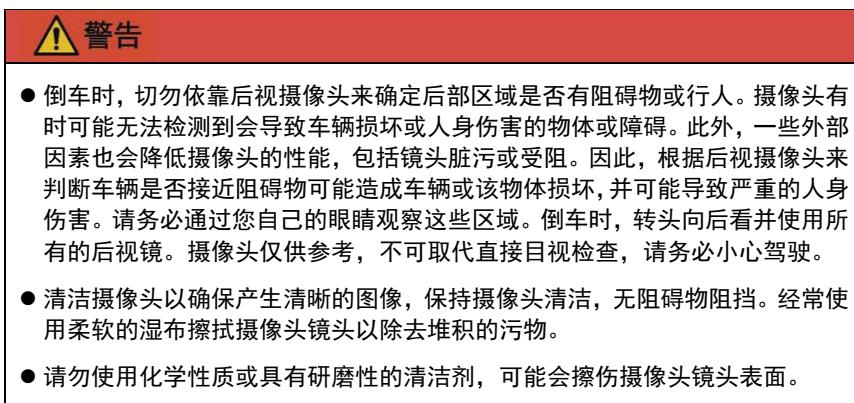
功能实现

当您切换到倒车挡，全景泊车功能强制打开，中控屏中显示来自摄像头以及雷达的影像和信息。



当您需要关闭全景显示时，可通过中控屏中桌面  来关闭全景显示；

当您需要四方位任意视图显示时，可通过中控屏中桌面汽车模型方位来显示小视图。



行车记录仪

行车记录仪使用须知

1. 使用时, 请先清洁挡风玻璃, 以保证记录质量;
2. 恶劣天气(如雨、雪、雾、烟、沙尘、霾、霜等)能见度比较低时, 行车记录仪图像质量可能变差;
3. 在车辆行驶过程中, 请勿操作行车记录仪或观看视频, 以免影响行车安全;
4. 请勿在车辆未启动的情况下, 长时间使用行车记录仪, 以免造成蓄电池亏电, 影响车辆正常启动;
5. 请勿带电插拔 U 盘, 否则会导致最后几秒的录像丢失, 甚至可能导致 U 盘损坏;
6. 当存储 U 盘内数据过多, 可用容量较少时, 写入速率可能会下降, 建议备份数据后通过车机格式化;
7. 建议 U 盘专用于行车记录仪, 若 U 盘中用户数据(非行车记录仪使用)过多, 剩余内存小于 2G, 行车记录仪可能不识别该 U 盘。
8. 行车记录仪记录的数据信息的使用、传输、公开等应严格遵守信息安全管理的相关要求。

行车记录仪系统概述

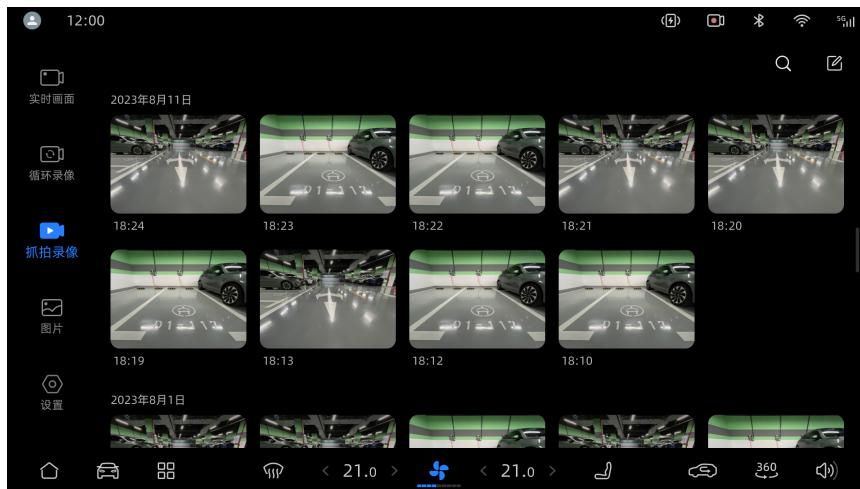


车辆配备行车记录仪, 记录仪标清摄像头安装在内后视镜后方的多功能传感器罩内, 系统将车辆行驶途中的影像、声音、车况等完整记录下来, 可以快速、真实、准确地利用影像资料协助交警进行公平、公正、合理地处理交通事故, 保障驾驶人员各方面权益不受侵害。

行车记录仪通过标清摄像头记录的信息保存在 U 盘中, 并通过数据线将实时画面传输至车机屏幕, 随时查看记录仪前方画面。

在车机屏幕显示主界面, 触摸【行车记录仪】即可实时预览画面。

行车记录仪功能简介



循环录像

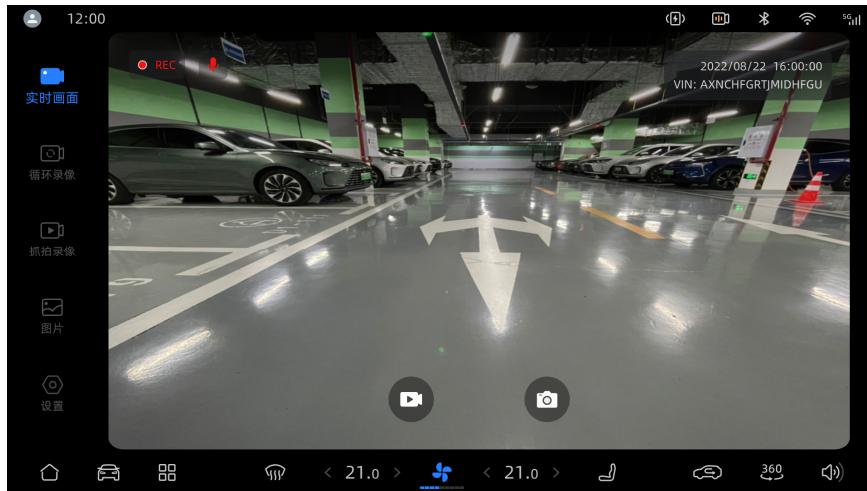
当上电至 ACC/ON 挡后，系统自动开启录像。在设置界面点击可手动设置行车记录仪录制时长、像素等。

系统支持 1080P 高清循环录像，120° 大广角拍摄，能够不间断地记录车辆行驶全过程的视频图像和声音。

系统最大支持 128GB 的 U 盘，支持实时监测 U 盘的健康状态，在设置界面触摸【格式化】，可以将 U 盘格式化。



实时画面



当上电至 ACC/ON 挡后，摄像头拍摄画面可在车机屏幕上实时预览。

抓拍录像

当车辆发生碰撞或剧烈振动时，行车记录仪将启动紧急录制，拍摄三段视频，碰撞前一段+碰撞发生这一段+碰撞发生后下一段，每段视频时长根据设置一般录制时长决定（一分钟、三分钟、五分钟）。

紧急录制文件存储于 U 盘中的紧急录制文件夹，并且文件不会被覆盖。

当车辆启动时，行车记录仪已开启工作，处于一般录像模式，可实时记录车辆前方行驶环境，另请确认行车记录仪已插 U 盘。

文件浏览、播放和删除

U 盘中的视频文件可以在车机屏幕上浏览、播放或者删除。

在实时录制界面点击文件名，选择对应文件即可进入短视频界面，点击下方操作按键即可播放、删除用户拍摄文件。

行车记录仪设置



中控屏可对行车记录仪的参数进行设置。在行车记录仪界面，触摸左侧设置按钮，进入设置界面，可以对开启录制、录制声音、驾驶信息水印、恢复出厂设置、格式化等进行设置。

行车记录仪故障报警

如行车记录仪功能出现故障时，中控屏上将会提示故障信息：U 盘已拔出或 U 盘已损坏（请及时插入或更换 U 盘）：



行车记录仪设备故障（请及时前往 4S 店检查）：



汽车事件数据记录系统 EDR

EDR 数据和用途

本车配备汽车事件数据记录系 (EDR)。EDR 的主要作用是在发生某些碰撞或险发碰撞的情况下 (如气囊展开或撞到路障) 记录数据, 从而帮助了解车辆系统的运行情况。EDR 专门用于记录事件发生时的短时间内 (通常 5s 或更短) 的与车辆动态控制和安全系统相关的数据。但是, 根据事件的严重程度和类型的不同, 可能不会记录数据。

本车 EDR 专门记录的数据, 这些数据有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况。如:

- ▷ 车辆行驶行驶速度 (这里指由轮速传感器采集并由电子稳定控制系统或防抱死控制系统的控制器发出的总线车速信号, 是车辆实际车速);
- ▷ 制动踏板 (开启或关闭) 状态;
- ▷ 驾驶员安全带 (系或未系) 状态;
- ▷ 加速踏板位置开度的百分比;
- ▷ 发动机转数;
- ▷ 事件时的上电周期;
- ▷ 车辆识别代号 (VIN);
- ▷ 车辆加速度;
- ▷ 不可逆约束装置激活时间。
- ▷ 注: 车辆仅在发生一定程度的事件时才会记录 EDR 数据; 正常驾驶时 EDR 不会记录数据且不会记录个人数据 (如: 姓名、性别、年龄和碰撞地点)。然而, 第三方 (如执法部门) 可能会将 EDR 数据与例行事故调查中获得的个人身份信息结合起来。

EDR 数据提取

要读取 EDR 记录的数据, 需要使用专用设备和访问车辆或 EDR 的权限。除车辆

制造商外, 有专用设备的第三方 (如执法部门) 如果拥有访问车辆或 EDR 的权限也可以读取信息。本车的 EDR 数据记录在安全气囊系统 (ABM) 中, 可使用车辆制造商的专用设备 (诊断仪) 从车辆诊断接口读取, 诊断仪设备获取方式见 P101-VIN 码读取。操作步骤: →车型→安全气囊系统→读数据流→汽车事件数据记录→事件 X。

EDR 数据锁定机制

本车 EDR 记录的事件可分为锁定事件和非锁定事件, 区分条件为是否发生不可逆约束装置 (安全气囊或预紧安全带) 激活。发生不可逆约束装置激活时为锁定事件, 这种事件严重程度较高, 可能危及驾乘人员生命安全, 比如高速撞击静止的大型障碍物。这种事件 EDR 记录的数据会被锁定, 不会被新数据替代。未发生不可逆约束装置激活时为非锁定事件, 这种事件严重程度不高, 一般不致于危及驾乘人员生命安全, 比如低速碰撞路肩, 这种事件 EDR 记录的数据不被锁定, 发生新的事件时即被新数据替代。

EDR 数据公开

除以下情况外, 我们不会将记录在 EDR 中的数据向第三方公开:

- ▷ 与车主 (或出租车辆的承租人) 达成协议;
- ▷ 应警方、法院或政府机构的官方要求;
- ▷ 诉讼案件中为车辆制造商所用。但是, 如有必要, 我们可能将数据用于车辆安全性能的研究;
- ▷ 在不公开特定车辆或车主信息的情况下, 将数据向第三方公开, 用于研究目的。

远程控制

手机 App 远程控制

用户可通过手机 APP (赛力斯蓝电) 对车辆进行远程操作，在满足远程控制的条件下，只需点击相关界面即可，具体功能（实际以车辆配置为准）如下：

- ▷ 远程解闭锁。
- ▷ 远程升/降车窗。
- ▷ 远程控制天窗。
- ▷ 远程预约充电：通过手机 APP 预约充电的开始时间和结束时间；
- ▷ 远程控制充电：通过手机 APP 控制充电的开始时间和结束时间；
- ▷ 远程寻车。
- ▷ 远程控制转向灯闪烁 15s。
- ▷ 远程控制空调：包括开启及关闭空调系统、温度调节、开启及关闭除霜模式（关闭除霜模式后，空调进入远程控制空调前所在模式）。
- ▷ 远程预约出行时间：在 APP 界面选择预约备车，设置预约出行计划，根据用户设置备车时间和备车项目，自动准备车辆状态，包含座椅通风加热、空调。

注意

- 基于法律法规要求，您车上的车联网卡须进行实名认证登记。
- 车辆销售后，蓝电汽车会将您的登记信息、车联网卡号码或识别码等基础信息传送至电信企业。
- 您在办理车辆过户时，应同步办理车联网卡实名过户手续。

远程充电

远程充电功能可以帮助您远程控制，随心进行车辆充电。



1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车 P 挡，车辆充电枪连接，车辆未执行充电；
2. 打开手机 APP 充电界面，点击开始充电；
3. 车辆处于充电中，打开手机 APP 充电界面，点击结束充电，结束本次充电。

手机蓝牙钥匙

手机蓝牙钥匙申请使用蓝牙钥匙之前需要先下载APP(赛力斯蓝电)，并进行车辆绑定和实名认证，注册蓝牙钥匙时，须保证手机联网。

1. 当用户打开手机智能蓝牙钥匙 APP 后，手机 APP 主动与车端蓝牙钥匙进行低功耗蓝牙连接，并进行钥匙合法性认证。
2. 整车闭锁状态，蓝牙钥匙认证通过后，触摸蓝牙钥匙解锁按钮，整车执行解锁。

3. 整车五门关闭，蓝牙钥匙认证通过后，触摸蓝牙钥匙闭锁按钮，整车执行闭锁。
4. 蓝牙钥匙认证通过后，触摸蓝牙车窗打开按钮，车窗执行自动下降。
5. 蓝牙钥匙认证通过后，触摸蓝牙车窗关闭按钮，车窗执行自动上升。
6. 蓝牙钥匙认证通过后，触摸蓝牙钥匙寻车按钮，整车执行寻车功能。

手机 NFC 钥匙（仅支持华为手机）

华为手机首次注册、登陆赛力斯蓝电APP，进入“数字车钥匙”模块后，会提示用户开通“钱包钥匙”，首次开通成功后，打开手机NFC开关，将手机靠近车辆外后视镜中部NFC刷卡区域，即可解锁、上锁车门。

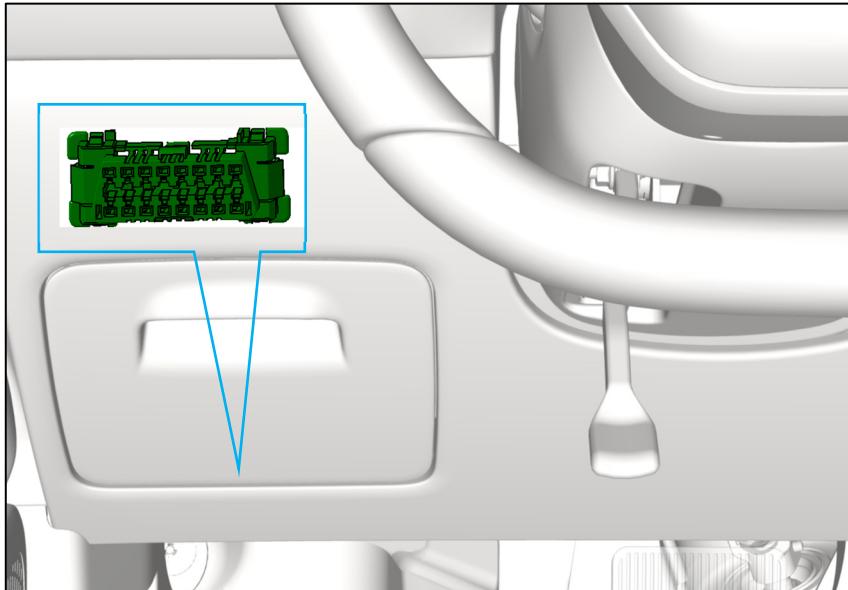
使用手机NFC钥匙解锁车辆后，在5min内您可以踩下制动踏板，按下一键启动开关，启动车辆；超过5min后，您需要重新将手机贴在后视镜钥匙感应区后，才可启动车辆。



VIN 码读取

用诊断仪设备（如朗仁科技的 tds800 汽车故障诊断仪）中的 OBD 头，连接到位于主驾仪表台底部的 OBD 诊断接口后，可以从 ECU 中读取 VIN 码。

诊断设备的获取方式请拨打电话: 400 - 887 - 5551 咨询。



中控屏

中控屏概览能帮助您更好的了解您的车辆、使用您的车辆，请仔细阅读本部分。

主界面

01



02

03

图示:主界面(依据车辆选装件、固件版本、市场区域, 中控屏可能会略有不同)

主界面显示

- ① 状态栏: 显示系统各状态信息。
- ② 卡片栏: 摆放多媒体、导航等各类定制特色卡片, 用户可根据喜好进行自定义。
- ③ Dock 栏: 包含车机主页、设置、应用中心、空调等主要模块入口, 并且用户可自定义调整部分功能摆放。

状态栏显示



消息中心: OTA 升级等消息会显示在这里面, 点击后打开消息列表。

02/20 四 12:00 时间日期: 显示当前时间日期。

23° 天气: 显示当前车辆所在地区的天气信息。

USB: 插入 USB 时显示该图标。

无线充电: 显示当前无线充电功能状态。

行车记录仪: 显示当前行车记录仪状态, 点击后进入行车记录仪。

蓝牙: 显示当前蓝牙状态【斜杠: 未开启、灰: 未连接、黑: 已连接】, 点击后可进行蓝牙设置。

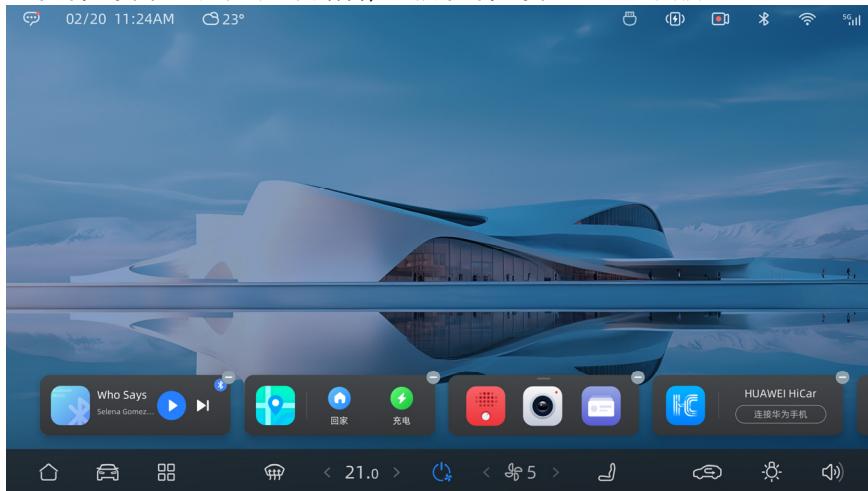
WLAN: 显示当前 WLAN 状态【斜杠: 未开启、灰: 未连接、黑: 已连接】, 点击后可进行 WLAN 设置。

5G 网络: 显示当前 4G/5G 网络信号状态, 点击后可查看当前剩余流量及购买流量。

隐私图标: 显示当前车机隐私权限, 点击后可在二级菜单中查看正在生效的隐私权限 (生效: 黑色; 未生效: 灰色), 图标下方的点对应二级菜单中的每个隐私权限。

自定义编辑卡片

1. 卡片栏可以随用户喜好自由编辑，长按卡片栏可以进入自定义模式。



2. 在自定义模式下用户可根据自己喜好调整卡片位置，删除多余卡片。点击“编辑”进入卡片编辑模式，卡片编辑模式下，除了调整卡片位置和删除卡片外，用户还可以添加卡片。



自定义 dock 栏

长按 dock 栏右下角几个图标可进入 dock 栏自定义编辑模式，用户可以根据自己喜好调整 dock 栏部分按钮内容及位置。



主页：点击后返回主页，长按打开后台管理页面。

设置：点击后进入车辆设置。

应用中心：点击后进入应用中心。

前除霜：点击打开/关闭前除霜功能。

温度：点击箭头调节温度，点击数字打开滑竿调节温度。

空调开关：点击进入空调页面，长按开启/关闭空调。

风量：点击箭头调节风量，点击数字打开滑竿调节风量。

座椅：显示座椅通风加热状态，点击进入座椅通风加热页面。

车锁：反馈当前车锁【开锁/闭锁】状态；【点击】打开/关闭全车锁，效果等同于设置里的功能。

充电口盖：【点击】打开/关闭充电口盖，效果等同于设置里的功能。

加油口盖：反馈当前加油口盖【开闭】状态；【点击】打开加油口盖，效果等同于设置里的功能。

后备箱：反馈当前尾门【开闭、开闭中】状态；【点击】打开/关闭尾门，效果、交互细节等同于设置里的功能。

内外循环：反馈当前【内循环、外循环】状态；【点击】切换内外循环，效果等同于空调里的功能。

后除霜：反馈当前后除霜【开闭】状态；【点击】开闭后除霜。效果等同于空调里的功能。

- 音量：反馈当前音量【静音与否】状态；【点击】在中间打开音量控制浮窗。
- 驾驶模式：反馈当前驾驶模式状态；【点击】切换驾驶模式。
- 电话：【点击】进入蓝牙电话界面。
- 360 全景：【点击】进入360全景影响界面。
- 灯光控制：反馈当前车灯开关所选项；【点击】设置车辆大灯。
- 能源模式：反馈当前车辆能源模式所选项；【点击】切换能源模式。

全局手势

1. 在左屏上下滑动调节亮度，在右屏上下滑动调节音量

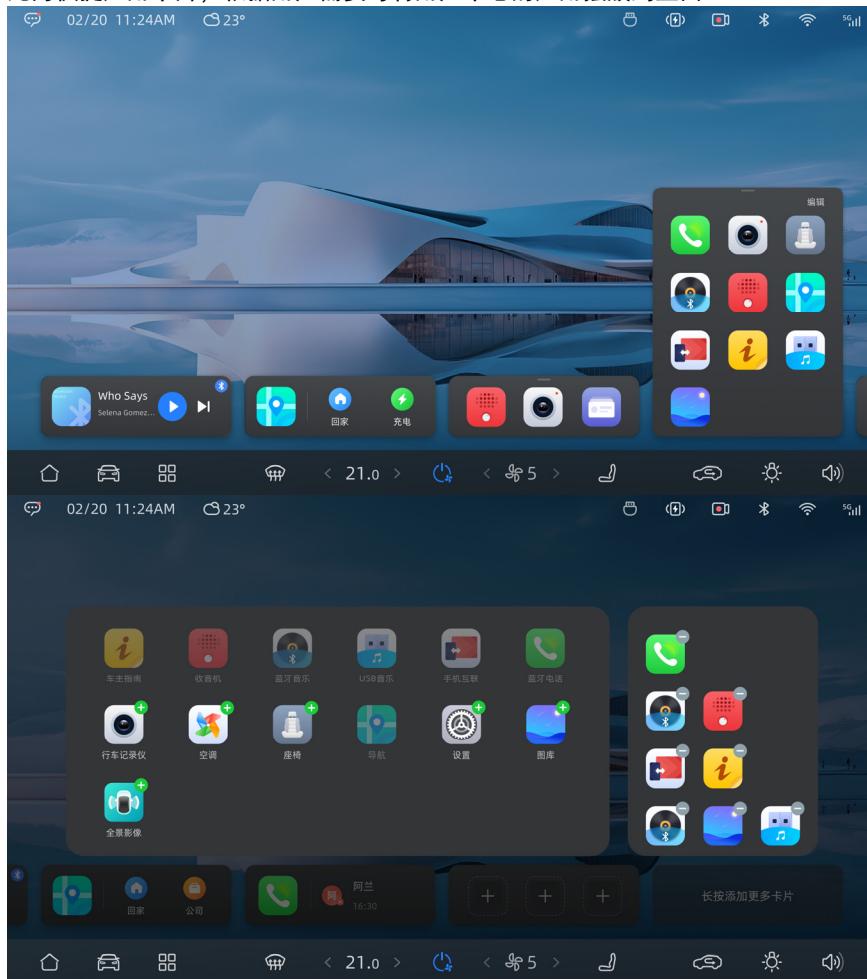


2. 任何应用界面下通过侧滑的方式可以返回页面上一级，在页面一级可返回主页



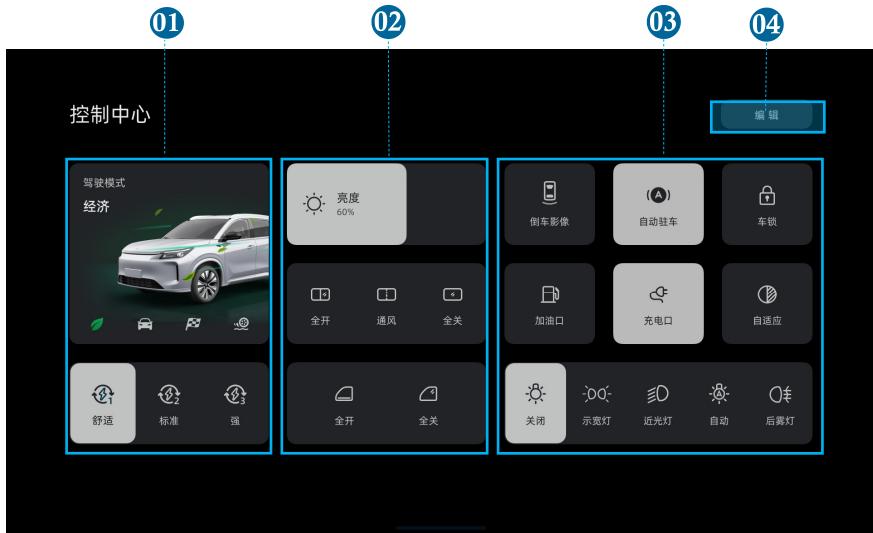
快捷应用卡片

此为快捷应用卡片，根据用户需要可将用户中心的应用摆放到里面。



1. 快捷应用卡片上划可以展开卡片。
2. 点击右上角齿轮可编辑快捷应用卡片里的内容。
3. 用户可根据喜好在卡片中摆放应用。其中最上方的三个应用会在卡片收起时显示。

下拉菜单



图示:下拉菜单(依据车辆选装件、固件版本、市场区域, 中控屏可能会略有不同)。

下拉菜单显示:

- 01** 驾驶模式设置: 经济、标准、运动、雪地/草地; 能量回收设置: 舒适、标准、强。
- 02** 显示亮度调节: 可对中控屏显示亮度进行设置, 设置范围 1-100%; 天窗设置: 全开、通风、全关; 车窗设置: 全开、全关。
- 03** 快捷开关: 倒车影像、自动驻车、车锁、加油口、充电口、显示自适应、灯光开关。
- 04** 编辑: 可自定义界面显示内容。

设置

车辆控制

您可以在中控屏主页的设置中找到车辆控制。在车辆控制中，您可以对您的车辆进行设置。

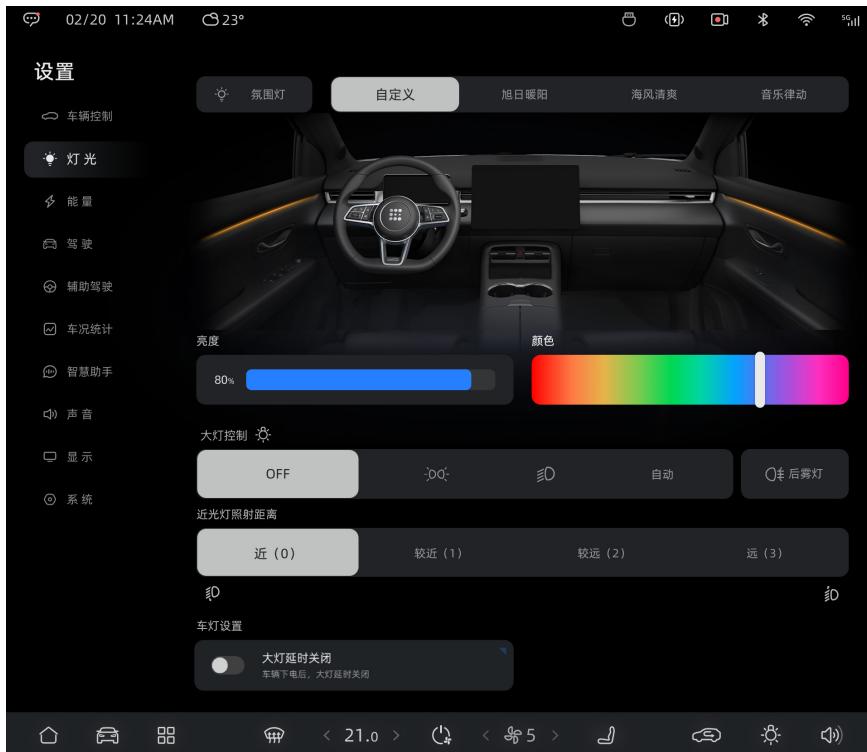


在车辆控制中，您可以进行如下操作：

1. 电动背门（如有配置）设置：全开、关闭、暂停。
2. 后视镜折叠设置：开启或关闭后视镜折叠功能。
3. 控制天窗（如有配置）设置：开启或关闭天窗功能。
4. 车窗设置：开启或关闭车窗功能。
5. 天窗遮阳帘设置：开启或关闭天窗遮阳帘功能。
6. 方向盘设置：方向盘功能自定义设置。
7. 连接设置：可以对蓝牙、网络和无线充电（如有配置）进行设置。
8. 加油口盖设置：开启或关闭加油口盖。
9. 车锁设置：开启或关闭车锁功能。

灯光

您可以在中控屏主页的设置中找到灯光。在灯光中，您可以对您的灯光功能进行设置。



在灯光中，您可以对氛围灯调节进行如下操作：

1. 氛围灯功能设置：显示亮度调节 0-100%、可自定义 256 色模式、旭日暖阳模式、海风清爽模式、音乐律动模式。
2. 大灯控制设置：关闭或开启，小灯、近光灯、自动大灯、后雾灯、日行灯。
3. 近光灯照射距离设置：近、较近、较远、远。
4. 车灯设置：开启或关闭大灯延时关闭功能。

⚠ 注意

- 车辆在 P 挡时，可以通过灯光 OFF 按键，单次关闭日行灯。车辆在非 P 挡或重新上电后，日行灯满足条件会再次开启。

能量

您可以在中控屏主页的设置中找到能量。在充电与放电中，您可以对您的充放电进行设置。

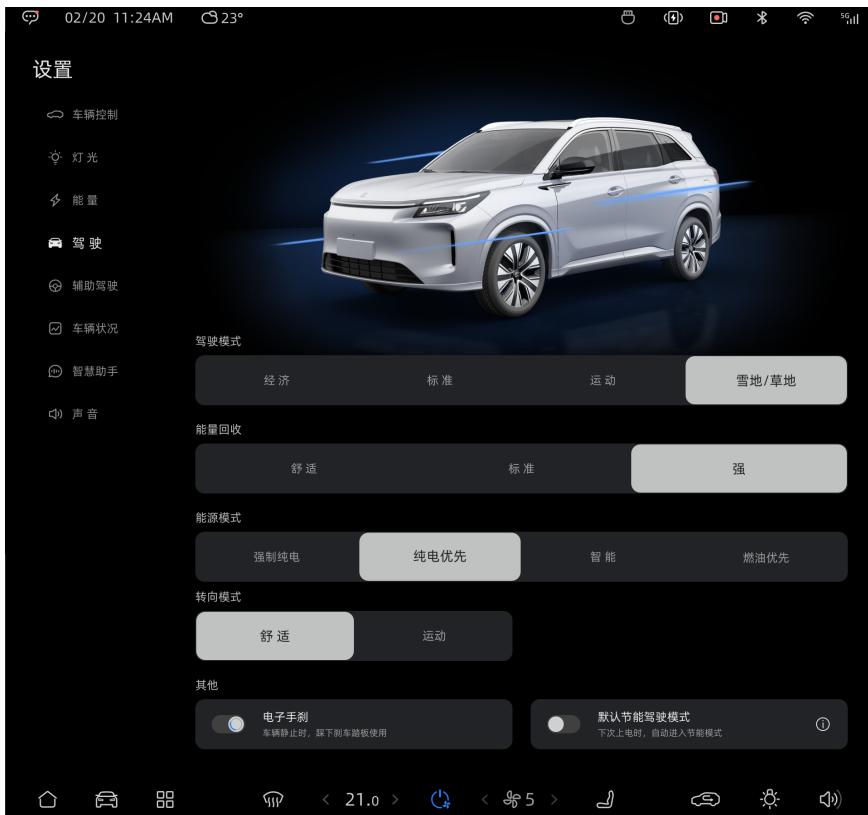


在充电与放电中，您可以进行如下操作：

1. **充电控制**：进入充电后，用户可以根据需求点击中控屏结束交流/直流充电，交流充电允许点击开始充电二次进入充电（预约充电时间外，可直接点击开始交流充电），中控屏不支持开始直流充电。
2. **预约充电**：开启或关闭，设置充电开始时间与结束时间。
3. **燃油补电**：开启或关闭燃油补电功能。
4. **充电口电锁防盗设置**：开启或关闭充电口电锁防盗功能。
5. **充电启动发动机**：开启或关闭充放电中启动发动机功能。
6. **放电限值**：开启或关闭对外放电功能，设置放电百分比。

驾驶

您可以在中控屏主页的设置中找到驾驶。在驾驶中，您可以对您的驾驶模式、能量回收、转向模式、能量模式、电子手刹和节能驾驶模式进行设置。

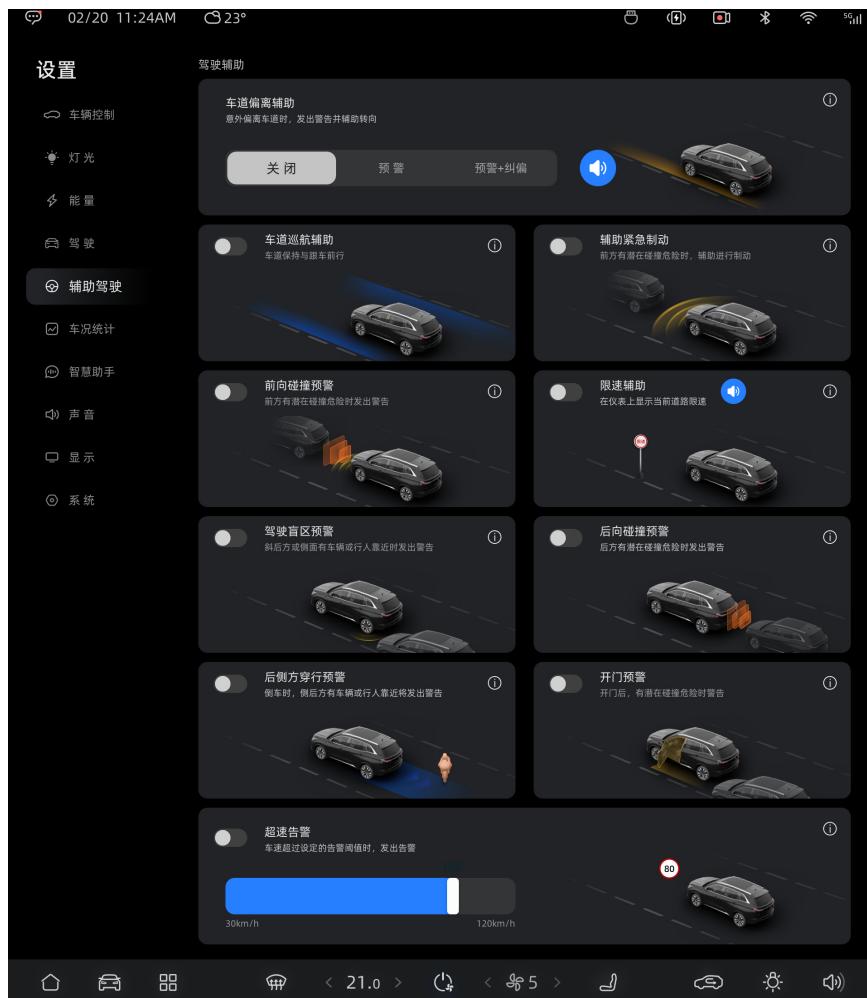


在驾驶中，您可以进行如下操作：

1. 驾驶模式设置：经济、标准、运动、雪地/草地。
2. 能量回收设置：舒适、标准、强。由舒适到强，能量回收强度逐渐升高，当您松开加速踏板后，车速下降加快，同时给动力电池补充的能量增多。
3. 转向模式设置：舒适（转向手感轻盈）、运动（转向手感沉稳）。
4. 能源模式设置：强制纯电、纯电优先、智能、燃油优先。
5. 其他：开启或关闭电子手刹功能，开启或关闭默认节能驾驶模式功能。
6. 节能驾驶模式：该驾驶模式下，能量回收强度为高，当您松开加速踏板后，车速下降较快，同时给动力电池补充的能量较多。

驾驶辅助

您可以在中控屏主页的设置中找到驾驶辅助。在驾驶辅助中，您可以对您的驾驶辅助功能进行设置。



在驾驶辅助中，您可以进行如下操作：

1. 车道巡航辅助设置：开启或关闭。
2. 车道偏离预警及辅助设置：开启、预警或预警+纠偏。
3. 辅助紧急制动（AEB）设置：开启或关闭。
4. 前向碰撞预警（FCW）设置：开启或关闭。
5. 限速辅助设置：开启或关闭。
6. 驾驶盲区预警设置：开启或关闭。

7. 后向碰撞预警 (RCW) 设置: 开启或关闭。
8. 后侧方穿行预警 (RCTA) 设置: 开启或关闭。
9. 开门预警 (DOW) 设置: 开启或关闭。
10. 超速告警设置: 可设置 30km/h 到 120km/h 发出预警。

场景辅助

您可以在中控屏主页的设置中找到场景辅助。在场景辅助中, 您可以对您的场景辅助功能进行设置。



在场景辅助中, 您可以进行如下操作:

1. 舒适停车设置: 开启或关闭。
2. 自动驻车设置: 开启或关闭。
3. ESC 车身稳定系统设置: 开启或关闭。
4. 陡坡缓降设置: 开启或关闭。



- 在车辆经过积水湿滑、积雪路面后, 请关闭路面辅助模式。
- 为保证行车安全, 在湿滑的车库行驶时, 应严格按照车库警示标牌或限速 5km/h 行驶。

安全提醒

您可以在中控屏主页的设置中找到安全提醒。在安全提醒中，您可以对您的安全提醒进行设置。



在安全提醒中，您可以进行如下操作：

1. 开启或关闭疲劳提醒，可设置提醒频率为 2h/次、3h/次、4h/次。

车况统计

您可以在中控屏主页的设置中找到车况统计。在车况统计中，您可以对您的车况统计进行查看。



在车况统计中，您可以进行如下操作：

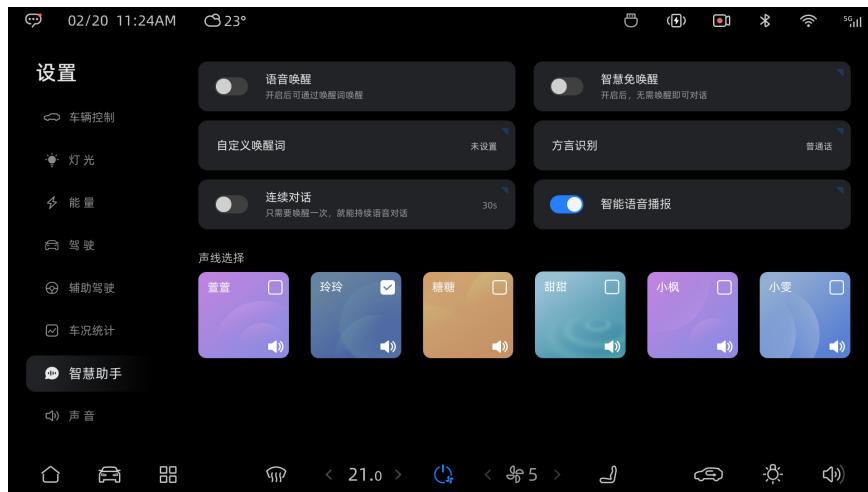
1. 查看轮胎胎压和胎温、行驶总里程 (km)、剩余保养里程 (km)，本次里程和小计里程 A。



2. 点击总里程，可查看纯电行驶里程和燃油行驶里程。

智慧助手

您可以在中控屏主页的设置中找到智慧助手。在智慧助手中，您可以对您的语音进行设置。



在语音中，您可以进行如下操作：

1. 语音唤醒：开启或关闭语音唤醒功能。
2. 智慧免唤醒：开启或关闭智慧免唤醒功能。
3. 自定义唤醒词：开启或关闭自定义唤醒词功能。
4. 方言识别：切换识别方言。
5. 连续对话：开启或关闭连续对话功能。
6. 智能语音播报设置：开启或关闭智能语音播报功能。
7. 声线选择：个性化选择声线功能。

声音

您可以在中控屏主页的设置中找到声音。在声音中，您可以对您的声音进行设置。



1. 声场设置：整车、主驾、前排、自定义 4 种选择（部分车型配置）。

2. 音效设置：

a. 环绕模式：臻致原声、音乐厅、影院 3 种选择（部分车型配置）。

b. 音效均衡：标准、爵士、流行、摇滚、古典、自定义 6 种选择。

3. 媒体：可对多媒体音量进行设置，设置范围 0-100%。

4. 电话：可对通话音量进行设置，设置范围 1-100%。

5. 语音：可对语音音量进行设置，设置范围 0-100%。

6. 导航：可对导航音量进行设置，设置范围 0-100%。

7. 音量随速补偿：开启或关闭音量随速补偿。

8. 开门降低媒体音量：开启或关闭开门降低媒体音量。

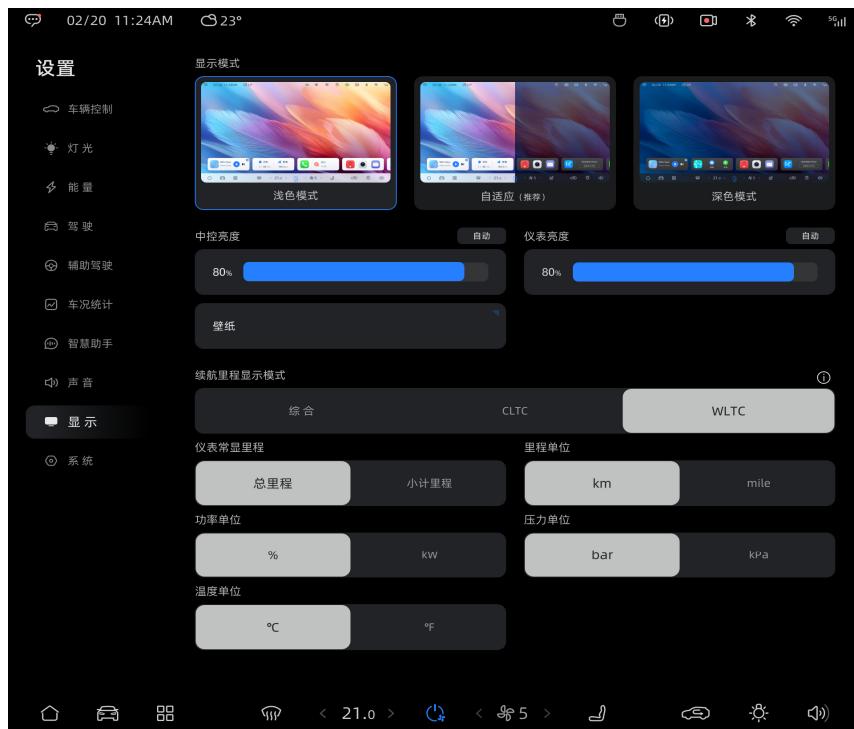
9. 提示音：开启或关闭触摸提示音，开启或关闭低速提示音。



- 在可能有行人出现的场合，低速提示音绝对不能关闭。
- 如果车辆在低速提示音关闭的情况下行驶，可能会造成周边行人没有注意到行驶中的车辆从而造成周边行人的伤亡。
- 车辆恢复到"OFF"状态后再重新启动时，提示音系统重新开始工作。
- 提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用。
- 如果低速提示音处于激活状态，车辆低速时没有发出警示音，请立即联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。

显示

您可以在中控屏设置中找到显示。在显示中，您可以对显示进行设置。



在显示中，您可以进行如下操作：

1. **显示模式：**可对显示模式进行设置，浅色模式、自适应、深色模式三种选择。
2. **中控亮度：**可对中控显示亮度进行设置，设置范围 1-100%。
3. **仪表亮度：**可对仪表显示亮度进行设置，设置范围 1-100%。

- 壁纸：可对中控壁纸进行设置，也可自定义壁纸。
- 续航里程显示模式：可对续航里程显示模式进行设置，综合、CLTC、WLTC 三种选择。
- 仪表常显里程：可对仪表里程显示进行设置，总里程和小计里程。
- 里程单位：可对里程单位显示进行设置，km、Mile 两种选择。
- 功率单位：可对仪表功率单位显示进行设置，百分比、kW 两种选择。
- 压力单位：可对胎压压力单位显示进行设置，bar、kPa 两种选择。
- 温度单位：可对温度单位显示进行设置，摄氏度、华氏度两种选择。

系统

您可以在中控屏主页的设置中找到系统。在系统中，您可以对您的系统进行设置。



系统中，您可以进行如下操作：

- 语言：可对语言进行设置，分简体中文、English 两种。
- 时间制式：可对时间显示制式进行设置，分 12 小时、24 小时两种。
- 燃油检测模式：开启或关闭燃油检测功能。
- 雨刮维修模式：开启或关闭雨刮维修功能。
- 拖车模式：开启或关闭拖车功能。
- 行车观看视频：开启或关闭行车观看视频功能。
- 恢复出厂设置：点击恢复中控屏出厂设置。
- 储存管理：点击可清理删除缓存信息。
- 系统版本：点击显示系统版本相关信息内容。
- 道路救援：点击可在发生故障或事故时，拨打电话至救援服务中心。
- 隐私协议：用户协议、隐私保护政策、开发字体协议等。
- 权限管理：可对权限进行设置。

 **注意**

- 您的车辆具备 OTA 升级功能，本公司会不时提供车辆 OTA 升级，为您提供更好的用车体验，在经过您同意的每一次 OTA 升级后，车辆部分功能介绍、提示、警示、操作步骤等可能会与本手册中的描述有所不同，请以 OTA 升级之后的实车为准。

 **警告**

- 在驾驶时不要阅读中控屏，否则会增加发生碰撞事故的几率。

空调温度控制

空调温度控制概述

在默认情况下，温度控制设置为自动（自动空调配置），这样除极端恶劣的天气条件以外，车厢内时刻均可保持最佳的舒适度。当您的空调在 AUTO 模式下调整温度，系统会根据车内实际情况自动加热或制冷并自动调整风量，以达到您设定的温度。当空调不在 AUTO 模式下，请您根据实际需求手动选择空调的加热、制冷、风量和温度。若要对空调进行更多调整设置，您可在中控屏中进入空调温度设置展开页面。



- 如下图片仅供说明使用，根据车辆选装件、软件版本、市场区域和设置情况。显示的信息可能会略有不同。

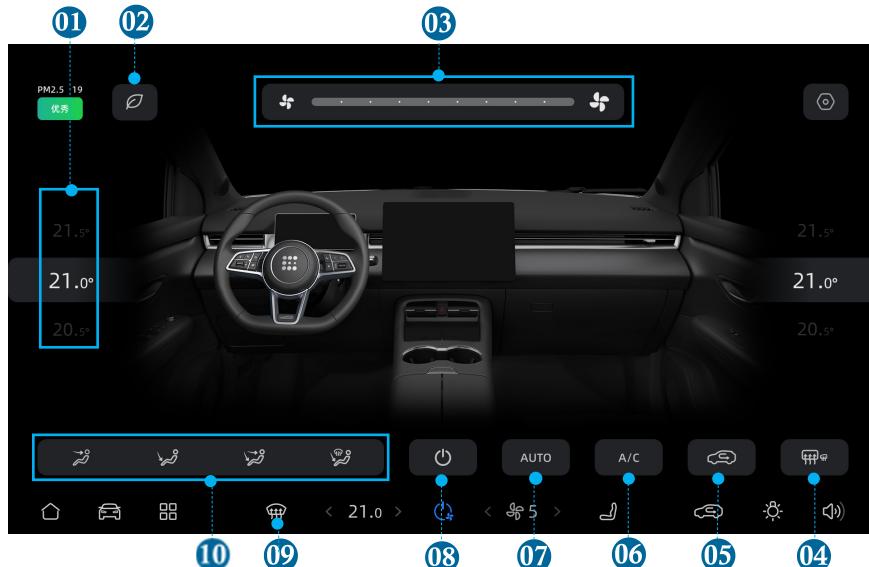
电动空调



- ① 温度调节开关：滑动可调节空调温度。
- ② 空气净化：点击亮起，开启车内空气净化功能。
- ③ 风速调节开关：通过此开关调节前后排风量大小。
- ④ 后除霜开关：点击亮起，开启后除霜和后视镜除霜功能。
- ⑤ 内外循环开关：图标亮起为内循环模式，图标熄灭为外循环模式。
- ⑥ A/C 开关：点击开启空调压缩机。
- ⑦ MAX A/C 开关：点击亮起，空调温度自动调整为最低，风速自动调整为最大。

- 08 OFF 开关：点击关闭空调系统。
- 09 前除霜开关：点击亮起，开启前除霜模式。
- 10 MODE：空调模式选择，分吹面、吹面吹脚、吹脚、吹脚除霜四种选择。

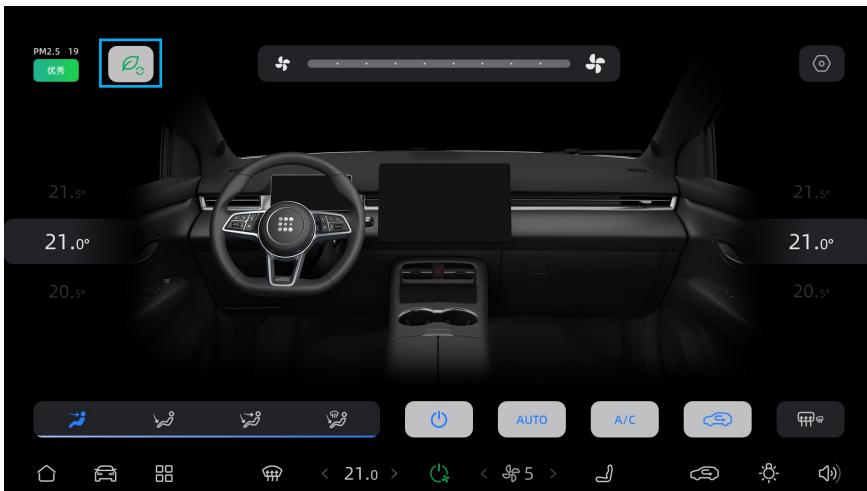
自动空调



- 01 温度调节开关：温度设置范围 17–32°C，最小温度间隔 0.5°C。
- 02 空气净化：点击亮起，开启车内空气净化功能。
- 03 风速调节开关：通过此开关调节前后排风量大小。
- 04 后除霜开关：点击亮起，开启后除霜和后视镜除霜功能。
- 05 内外循环开关：图标亮起为内循环模式，图标熄灭为外循环模式。
- 06 A/C 开关：点击开启空调压缩机，图标熄灭不开启空调压缩机制冷。
- 07 AUTO 开关：点击开启自动空调，图标熄灭为不开启自动空调。
- 08 OFF 开关：图标亮起为开启空调系统，图标熄灭为关闭空调系统。
- 09 前除霜开关：点击亮起，开启前除霜模式。
- 10 MODE：空调模式选择，分吹面、吹面吹脚、吹脚、吹脚除霜四种选择。

智慧健康系统（部分车辆配置）

您可以在中控屏主页的空调中找到智慧健康按键。在智能健康中，您可以对您的智慧健康进行设置。



智慧健康模式开关：开启或关闭智慧健康模式

- 解锁主动换气：开启或关闭解锁主动换气功能。
- 空调自干燥：开启或关闭空调自干燥功能。
- 智能净化：开启或关闭智能净化功能。
- PM2.5 空气质量显示分级：分别是优质、良好、轻度污染、中度污染、重度污染、严重污染。
- 一键空气净化：开启或关闭一键空气净化功能。
- 内外循环自动切换：开启或关闭内外循环自动切换功能

智慧健康模式开启时，空调控制器将默认打开智能健康所有功能。可根据用户需求设置相关功能，在上车前消除车内气味，呼吸新鲜空气。

解锁主动换气功能：当电源挡位在 OFF 挡、解锁主动换气开启，且熄火时间超过 10min，您在解锁时，空调自动通风换气。

空调自干燥：当电源挡位在 OFF 挡、空调自干燥开关开启，且熄火时间超过 5min，确认您的全部车门已经关闭的状态，您如果使用过空调，在车辆熄火闭锁后，空调会自动通风干燥空调箱。

智能净化：当车内空气质量超标时，会自动开启净化。

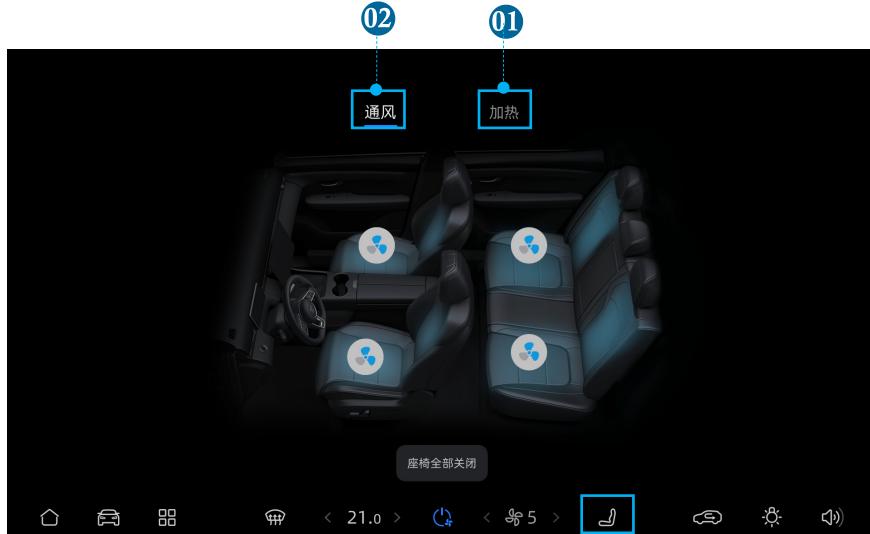
PM2.5 空气质量显示分级：优质、良好、轻度污染、中度污染、重度污染、严重污染等级。

一键空气净化：自动启动空气净化功能。

内外循环自动切换：当车外污染严重时，空调进气自动切为内循环。

座椅温度及通风控制设置（部分车辆配置）

您可以在中控屏应用中心或 dock 栏  进入座椅界面设置座椅通风及加热功能。



在座椅展开页面中，您可以使用更多的功能，您可以根据您的需求及喜好，使用空调座椅控制功能。

- ① 座椅加热：点击开启座椅加热功能，再次点击座椅  图标可调节挡位，一共 3 个挡位；
- ② 座椅通风：点击开启座椅通风功能，再次点击座椅  图标可调节挡位，一共 3 个挡位；

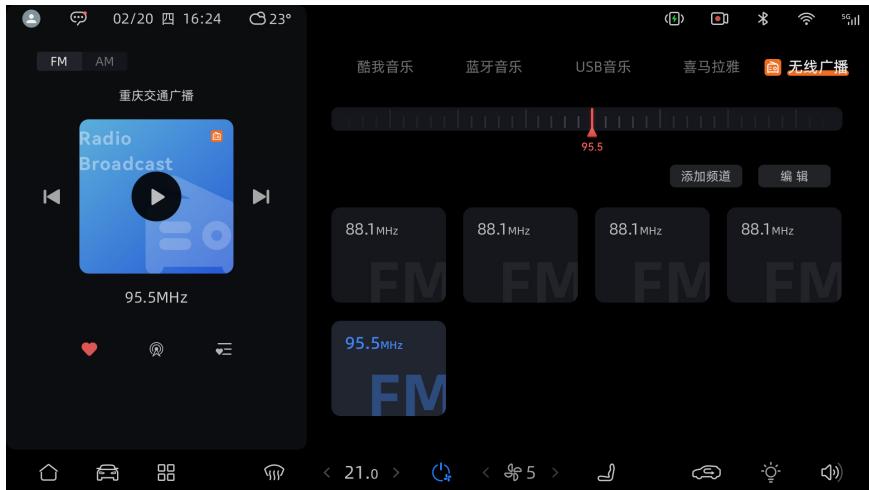
⚠ 警告

- 为避免长期使用导致的烫伤，具有末梢神经疾病，或由于糖尿病、年龄、神经损伤或其他情况造成疼痛感知能力受限的人员，应小心使用温度控制系统和座椅加热器。

媒体和音频系统

收音机

您可在中控屏主页点击多媒体显示区域，选择收音机；您可以通过中控屏操作切换电台，您也可以点击❤收藏您常听的电台。



音乐

概述

您可以在中控屏主页点击多媒体显示区域，选择您需要播放音乐模式：

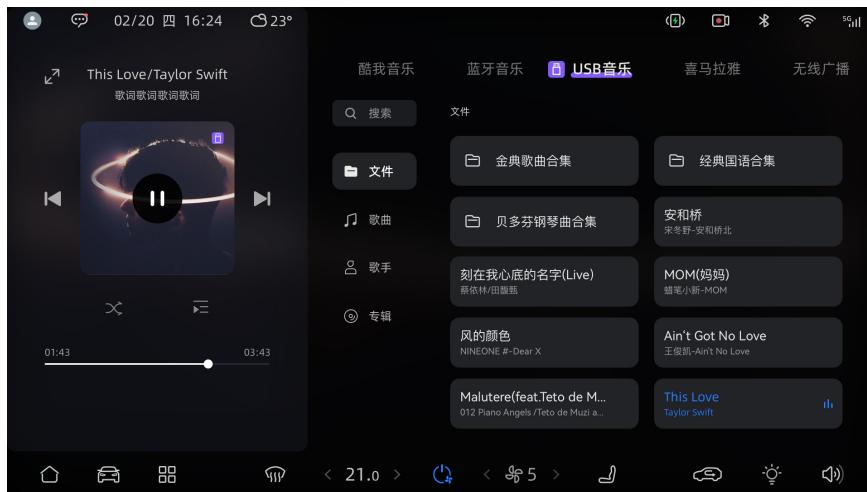
该功能支持 USB 音乐、蓝牙音乐、在线音乐（酷我音乐、喜马拉雅）、无线广播。如需播放 USB 闪存驱动器或蓝牙设备在线音乐，请点击 **USB 音乐/蓝牙音乐** 进入播放界面。点击要播放的曲目、专辑或播放列表，媒体播放器将开始播放并显示正在播放画面。

如需播放所选播放列表或专辑中的下一曲目，点击中控屏上的 **◀** 或 **▶**，或使用方向盘右侧按钮（请参阅 [方向盘](#)）。

USB 音乐

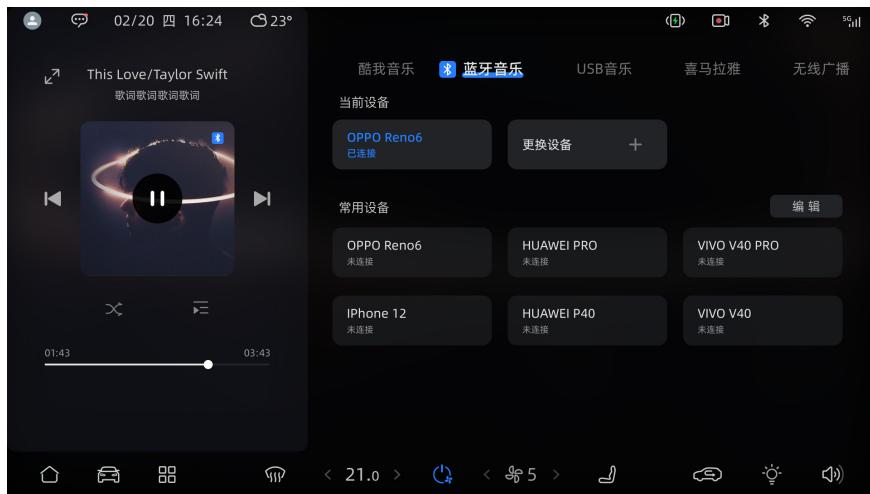
将闪存驱动器连接到前排 USB 设备接口（请参阅 [USB 设备接口](#) 见第 144 页）。点击进入 **USB 音乐**，然后点击闪存驱动器的文件夹名称，选择您需要播放的曲目。

注：通过 USB 设备接口进行多媒体播放时，车辆只能识别闪存驱动器。如需使用其他类型设备进行多媒体播放（如 iPod），请使用蓝牙连接（设备须支持蓝牙功能）。



蓝牙音乐

如果您有一个支持蓝牙功能的设备，如手机，并且该设备已配对连接到车辆上，则可播放该设备中的音频文件，并可使用音乐媒体服务。点击进入**蓝牙音乐**，然后通过中控屏或蓝牙设备点击选择您需要播放的曲目，中控屏显示正在播放画面。如需改变播放曲目，请点击中控屏上的**◀**或**▶**，或使用方向盘右侧的切换按键（请参阅方向盘）。

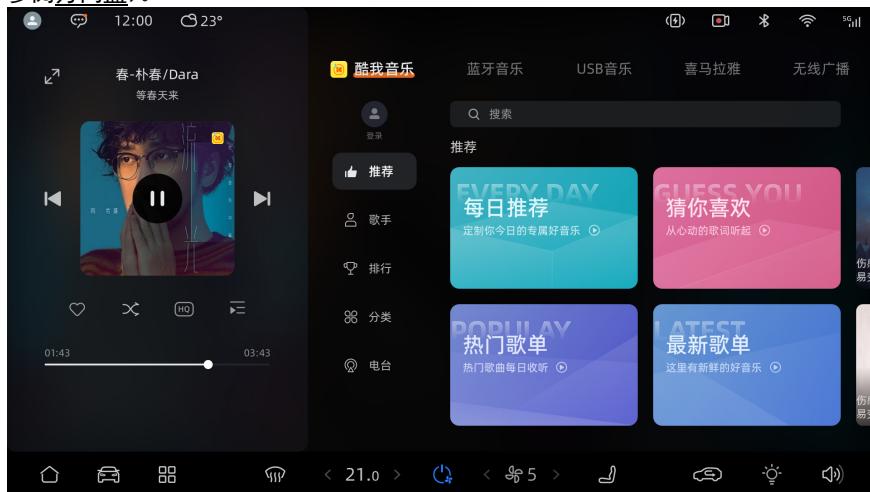


在线音乐

如果您的车辆已连接网络，则您可以使用在线音乐服务。点击进入**酷我音乐**，车辆播放选定的曲目、专辑或播放列表，媒体播放器将开始播放并显示正在播放画面。

如果您有一个在线音乐账号，您可以登入您的在线音乐账号。

如需改变播放曲目，请点击中控屏上的**◀**或**▶**，或使用方向盘右侧的切换按键（请参阅方向盘）。



车载 KTV

使用车载 KTV 功能请联系赛力斯蓝电用户中心购买车载麦克风，将麦克风的 USB 接收器连接到车辆仪表台控制箱前端镂空处的 USB 接口，点击确定允许麦克风连接到车辆，打开中控屏应用中心>全民 K 歌，开启麦克风，选择歌曲开始 K 歌。



USB设备接口

车辆有两个 USB 设备接口，一个位于控制箱前端镂空处，一个位于控制箱后盖。控制箱前端储物镂空处的接口用于连接 USB 闪存驱动器和为 USB 设备充电。控制箱后盖用于为 USB 设备充电。



如需播放已连接 USB 闪存驱动器中的音频文件（请参阅 [USB 音乐](#)）。

⚠ 注意

- 请勿使用 USB 集线器连接多个设备。否则会导致已连接的设备无法充电或被中控屏识别。

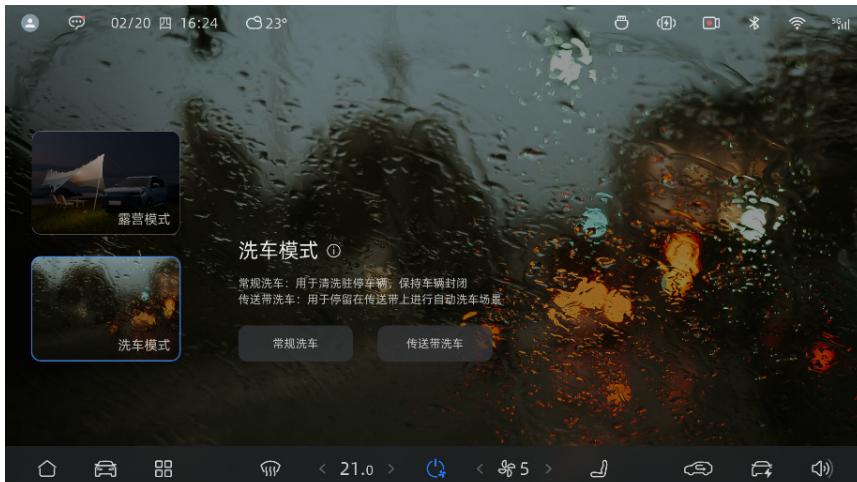
手机无线充电（部分车辆配置）

整车上电后，无线充电模块进入工作模式，带有无线充电功能的手机（Qi认证通过）放入充电区域，开始充电，充电过程中大屏上显示充电图标。充电过程中发生故障（执行FOD/过温/过压/过流保护），充电暂停，用户需将手机取出，待故障清除后即可恢复工作。整车下电，若检查到手机在充电面板上充电，触发手机遗忘提示，仪表显示“手机未取走”同时蜂鸣器报警提示。手机无线充电区域如图所示。



洗车模式

当您准备洗车时可开启洗车模式，您可在该模式下进行常规洗车或传送带洗车，车辆将自动检测各部件的关闭状态，自动执行关闭车窗、空调外循环等动作，防止车辆进水，以确保洗车过程中车辆安全。



开启洗车模式

您可通过以下任一方式开启洗车模式

1. 从应用中心中开启：

在中控屏进入应用中心 > 情景模式>洗车模式，选择洗车模式。点击洗车模式，您可根据洗车需求，点击常规洗车或传送带洗车，选择后点击开始洗车。

- **常规洗车：**适用于人工洗车和非传送带自动洗车。开启常规洗车时需切换至 P 挡。该模式下车辆将自动关闭车窗和天窗，以免车辆进水。同时，建议您根据界面提示手动选择折叠后视镜，以免造成部件损坏。

- **传送带洗车：**开启时需切换至 P 挡并踩住刹车，开启后车辆将固定至 N 挡。该模式下车辆将自动执行关闭车窗、折叠后视镜等动作，以免车辆进水。

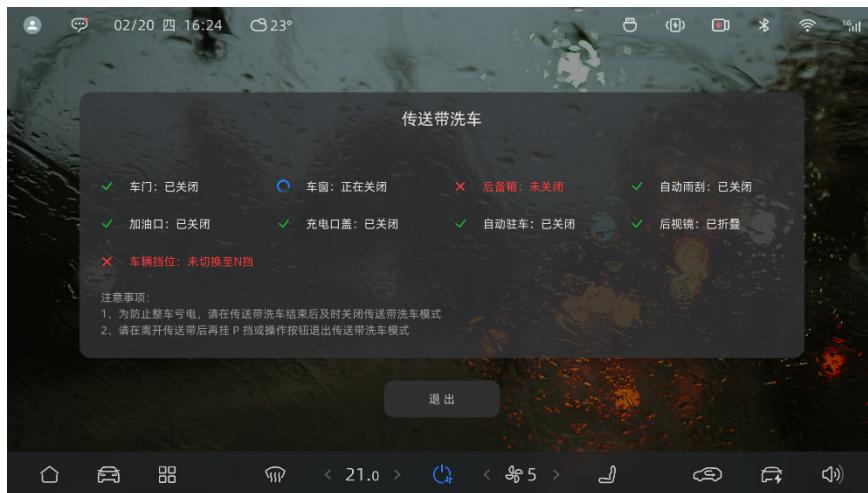
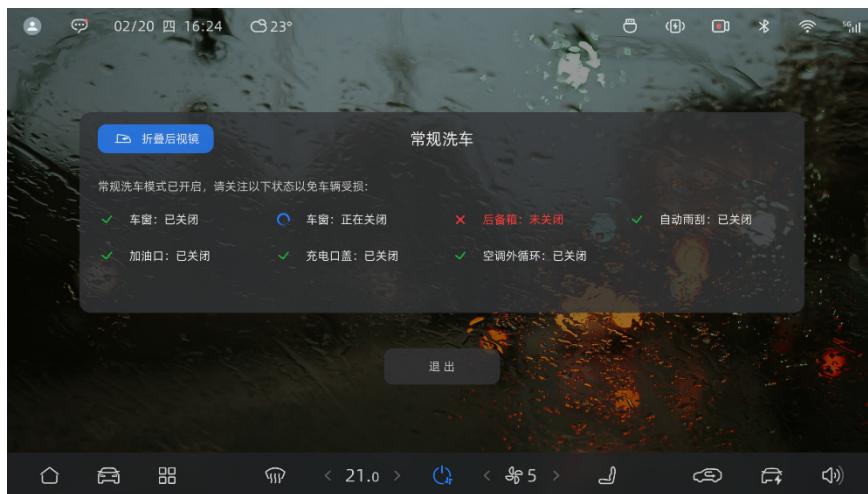
进入洗车模式后，车辆将自动检测各部件的关闭状态，当某部件关闭异常时，界面弹窗将显示 **X** 以提示您排查车辆部件情况。

2. 使用智慧语音开启：

唤醒智慧语音，说出您的指令，如：开启洗车模式，您可根据洗车需求，点击常规洗车或传送带洗车，选择后点击开始洗车。

⚠ 注意

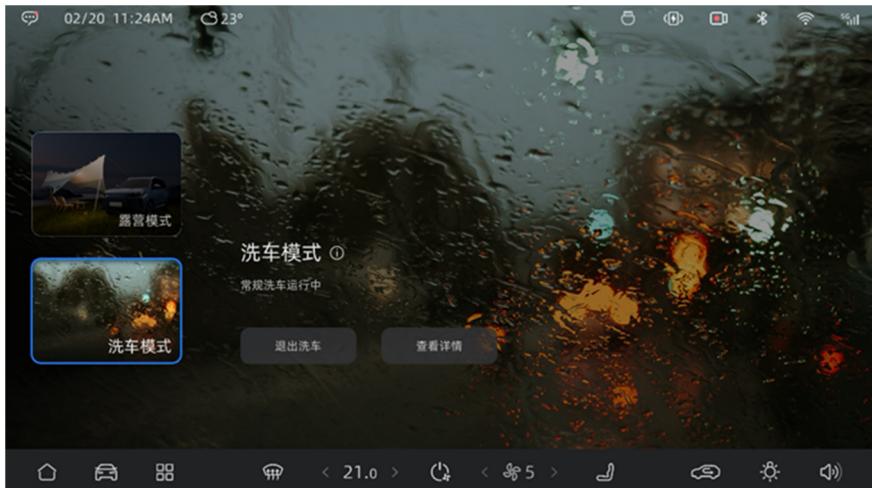
- 开启洗车模式后，车辆将暂时关闭空调外循环等功能。



退出洗车模式

洗完车后, 您可通过以下任一方式退出洗车模式:

1. 当前处于洗车模式界面, 直接点击退出;



2. 点击状态栏“洗车模式”图标，展开洗车模式菜单栏，点击退出；

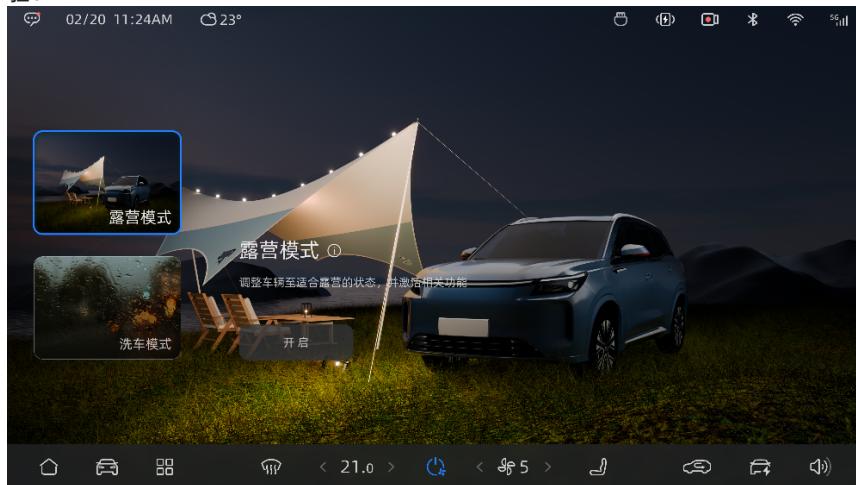


3. 唤醒智慧语音，说出您的指令“如：退出洗车模式”，弹出界面，点击退出洗车。

4. 当车速高于 20km/h 时将自动退出常规洗车模式。

露营模式

当您驾驶车辆到露营地可开启露营模式，使用露营模式，您可以规划露营的能量分配、快捷地为其他电器供电，还可以在车内长时间睡眠等，尽享安心舒适的露营体验。



开启露营模式

使用露营模式前，确保车辆处于 P 挡，洗车模式已关闭。

您可通过以下任一方式开启露营模式：

1. 从应用中心中开启

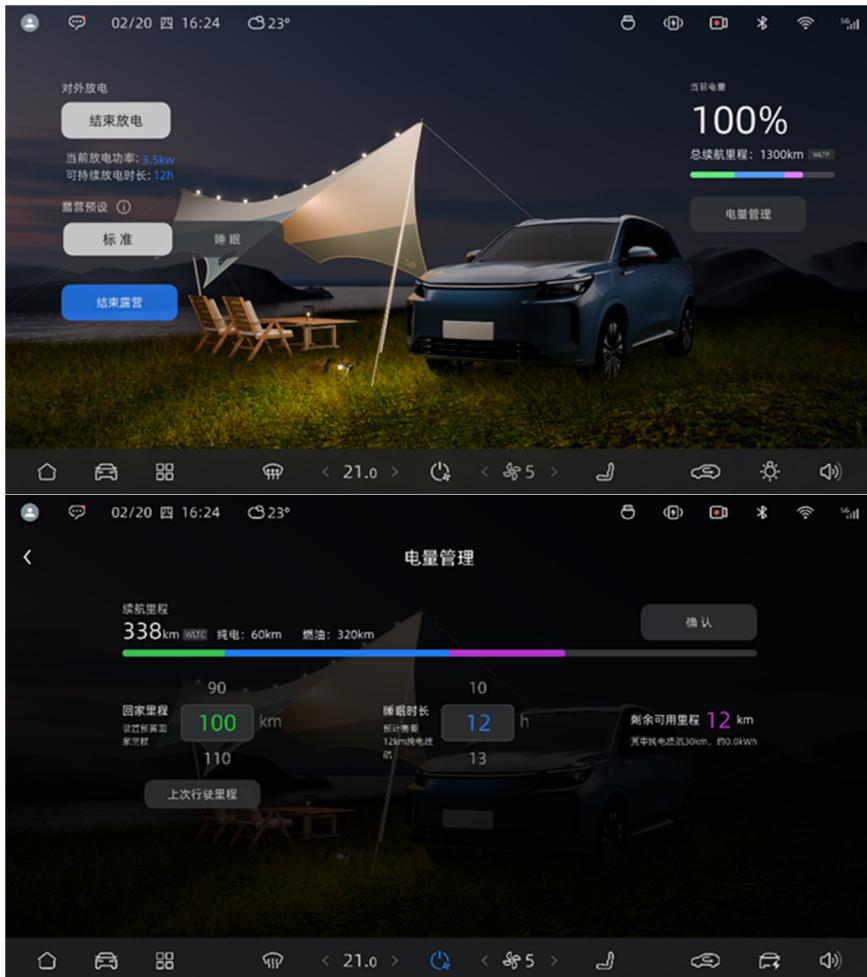
中控屏进入应用中心 > 情景模式>露营模式，开启露营模式。

2. 使用智慧语音开启

唤醒智慧语音，说出您的指令，如：开启露营模式，您可根据需求，点击开启。

露营电量管理

在露营模式界面点击，进入露营电量管理。



根据需要，规划预留的回家里程、睡眠时长。

- “预留里程”：将根据最近一段出行里程自动获取，您也可以自行调整预留里程。如果未根据最近一段出行里程自动获取里程，系统将为您提供默认预留里程。
- “睡眠时长”：当您需要长时间在车内休息时，可以设置睡眠的时长。
- “剩余可用里程”：剩余可用里程将由综合里程去掉预留回家里程、睡眠时长所消耗的里程后自动计算分配，您可以根据剩余可用里程规划用电。

对外放电

- 将 V2L 放电枪正确插入车辆慢充充电口，请参阅对外放电。
- V2L 放电枪插好后，中控屏弹出提示框，点击提示框上的“允许”开关启用放电功能。

3. 车辆开始对放电枪插板放电后，您可以进入露营模式界面，查看实时的对外放电功率，或者点击“开启放电”开关，开启放电，点击“结束放电”开关，停止放电。

车内睡眠

1. 启用车内睡眠前，请保持电量大于 30%。
 2. 在露营模式界面点击，进入电量管理，设置睡眠时长。
 3. 您可以通过以下任一方式开启或关闭车内睡眠。
- 进入露营模式界面，点亮睡眠开关，开启车内睡眠；如果没有设置睡眠时长，会弹窗提醒用户还未设置睡眠时长，用户可以点击弹窗中的去设置按钮跳转到电量管理界面设置睡眠时长；关闭睡眠模式：点击结束露营按钮。



⚠ 注意

- 电量小于 20%、电源异常导致退出车内睡眠时，所有车窗高度将自动下降一定高度，以确保车内空气流通。
- 启用车内睡眠后，系统自动调节车内温度至 24°C，并熄灭仪表屏、副驾屏和自动大灯，关闭发动机、自动雨刮、遮阳帘以及所有车窗，锁止所有车门。
- 启用车内睡眠后，燃油检测、燃油补电、远程控制车辆功能暂时不可用。
- 当车内睡眠处于启用状态时，打开任一车门将自动解锁所有车门，关闭车门后所有车门将不会自动上锁。
- 电量小于 20%、切换挡位、电源异常时，车内睡眠将自动退出。
- 退出车内睡眠后，仪表屏、自动大灯、遮阳帘、发动机、自动雨刮、远程控制车辆恢复到启用车内睡眠的状态。

关闭露营模式

您可通过以下任一方式退出露营模式：

1. 当前处于露营模式界面，直接点击结束露营；



2. 点击状态栏 “露营模式” 图标，展开露营模式菜单栏，点击返回露营界面，点击结束露营。



3. 唤醒智慧语音，说出您的指令 “如：结束露营模式”，弹出界面，点击结束露营。

4. 将车辆挡位切换至非 P 挡状态。

电话

蓝牙®兼容性

如果您的手机在操作范围内，您可以使用带有蓝牙通信功能的手机在车辆内免提使用。

在将您的手机与车辆一起使用前，您必须对它们进行配对。车辆与您带蓝牙功能的手机配对设置，请参阅蓝牙手机的配对。

车辆总是会自动连接到最近连接过的那个手机（假设其在范围内）。如果您要连接到另外一个手机（请参阅连接到配对的电话）。



- 对于多数种类手机而言，如果手机电池电量低则蓝牙会关闭。

蓝牙手机的配对

配对时会设置车辆与您带蓝牙功能的手机一起使用。一旦手机已经配对，只要手机在范围内时，车辆就能够与其建立连接。如需配对一个手机，当您坐在车辆内部时请按照以下步骤操作：

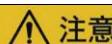
1. 确保中控屏和电话均已开启；
2. 在系统设置>连接中，启用蓝牙；
3. 在您的电话上，启用蓝牙，并将其设置为可见；
4. 在车辆的中控屏，点击开始搜索。中控屏进行搜索，然后显示所有在检测距离内可用蓝牙设备的列表；
5. 在车辆的中控屏上，点击您要配对的手机。几秒钟内，中控屏显示一个随机生成的号码，并且您的电话将显示同一个配对号码；
6. 检查确认显示在您手机上的号码与显示在中控屏上的号码相匹配。然后在您的手机上确认您希望配对。

配对时，车辆将自动连接手机，并且提示连接成功，显示配对成功的手机名称，此时连接处于活动状态。

导入联系人

配对后，您可以通过蓝牙设置确认是否允许车辆访问您的电话联系人和最近的通话记录。

如果访问打开，您可以在车辆的中控屏上看到您的联系人列表。



注意

- 导入联系人前，您可能需要将电话设置为允许同步，或对您电话上的弹出窗口作出回应，确认其为OK来同步联系人。根据您正在使用手机类型不同也会有变化。有关详细信息，请参阅您电话的用户说明。

如果访问已打开，当您在电话应用程序上触摸联系人时，导入的信息会在车辆显示出来。

蓝牙手机的解除配对

如果要断开您的手机，以后再次使用，只需在蓝牙设置界面触摸蓝牙开关断开连接。如果您不想再次与车辆一起使用您的手机，触摸忽略此设备。一旦您忘记了某个设备，如果您想要与车辆一起使用它，需要再次进行配对（请参阅蓝牙手机的配对）。



注意

- 当您离开车辆时，您的手机会自动断开连接。

连接到配对的电话

假定其在操作范围内且蓝牙已打开，车辆将自动连接到最近连接过的那个手机。如果最近连接过的那个手机不在范围内，将会连接到下一个配对手机。

触摸蓝牙配对设备列表以连接不同的手机。蓝牙窗口会显示已配对手机的列表，选择您想连接到的手机，点击连接。如果您想连接到的手机不在列表中，请遵循蓝牙手机的配对。

若已连接，车辆蓝牙列表上将显示已连接，以显示该连接处于激活状态。

进行电话呼叫

您可以通过以下方式使用您的蓝牙电话功能：

1. 在底部 dock 栏点击 ，点击进入蓝牙电话应用程序；
2. 点击中控屏主页面信息显示区域中的蓝牙电话卡片。

您可以通过以下方式进行电话呼叫：

1. 通过从联系人列表中选择一个联系人进行呼叫：
 - 1) 在中控屏上触摸电话应用程序或点击中控屏主页蓝牙电话卡片显示区域，然后触摸联系人；
 - 2) 触摸您要呼叫联系人的姓名，以显示有关该联系人的详细资料；
 - 3) 触摸您想要拨打的号码（可能有多个）。中控屏显示通话屏幕和您所拨打的联系人的名字。



- 确保对电话联系人的访问已经打开。
- 如果是安全合法的，您也可以直接从您的手机拨打号码或选择联系人发起一个通话。

2. 在 dock 栏使用车辆的屏幕拨号键盘进行电话呼叫：

- 1) 在中控屏上触摸电话应用程序或点击中控屏主页蓝牙电话卡片显示区域，然后触摸拨号键盘；
- 2) 在拨号键盘上输入电话号码；
- 3) 触摸通话，中控屏显示通话屏幕和您所拨打的号码。

接听来电

当手机收到来电时，组合仪表和中控屏显示主叫方的电话号码或名称（如果主叫方在通信录中并且车辆已经访问联系人）。

在中控屏上触摸  或 ，或使用方向盘右侧的按键以接听或挂断来电（请参阅[方向盘](#)）。

WiFi 连接

WiFi 可以用作一种数据连接方法，通常比蜂窝数据网络要快些。在蜂窝网络连接受到限制或没有网络连接的时候，可以使用 WiFi 连接。为确保快速、可靠地进行车辆的软件更新传输，建议使 WiFi 处于打开状态并连接至一个 WiFi 网络。您可以通过如下步骤连接至一个 WiFi 网络（请参阅网络）：

1. 在设置>车辆控制>连接中开启 WiFi 网络，车辆将自动扫描 WiFi 网络，并显示可用列表。

2. 选择要使用的 WiFi 网络，输入密码（如有必要），然后确认连接 WiFi 网络。

一旦已连接到某个网络：无论何时，当车辆在其范围内时，车辆会自动连接。如果有多个之前已连接过的网络在范围内，车辆会连接到最近使用的那个。



注意

- 也可以通过 WiFi 路由功能，使用一个移动热点的互联网连接。

软件更新

您可以通过中控屏软件应用中心进行升级更新软件，为您的爱车全程提供最新功能。

1. 可以安全可靠的进行远程升级系统程序，升级安装前，请仔细阅读免责声明内容；
 2. 地图更新时由于数据较大，可能需要二或三个小时来完成。当新软件安装时，车辆必须在驻车状态。为了确保以最快速度以及最可靠的传输软件更新，请尽可能使 Wi-Fi 保持打开并处于已连接状态。
- 您也可以前往赛力斯蓝电汽车授权服务网点，进行软件升级。

注意

- 为保证您的安全，系统更新时， 车辆必须处于安全状态并严格满足弹框中的提示条件，如停靠在安全区域， 且处于 P 挡等。若选择预约更新， 到达预约时间时， 车辆必须处于闭锁无人状态。
- 如更新失败，请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。

手机互联

ICCOACarlink将移动设备和汽车连接起来，利用汽车和移动设备的最强属性以及多设备互联能力，在手机和汽车之间建立渠道，把手机的应用和服务延展到汽车，实现手机为核心的全场景体验，给消费者创造最佳智慧出行体验：

有线连接：

1. 使用支持数据传输的数据线连接手机和车机；
2. 点击车机端 ICCOACarlink；

无线连接：

手机端前置准备：

1. 手机开启蓝牙。
2. 手机靠近车机。

车机端前置准备：

1. 车机端开启蓝牙。
2. 车机端点击ICCOACarlink功能入口。

首次连接：

1. 车机端会弹出 6 位连接码；若车机端蓝牙处于未打开状态，自动开启蓝牙，接着会弹出 6 位连接码。
2. 手机上输入 6 位连接码：手机与车机的首次连接，需要先在手机上完成对功能的授权或同意服务声明，连接码校验成功后，进入 ICCOACarlink 页面。若连接码错误，点击手机重试按钮，重新输入 6 位连接码。

断电重连

车机断电前如果使用的是 ICCOA 应用，车机重新开机后，无线连接状态下应自动启动 ICCOABLE 广播或直接打开 ICCOA 应用，有线 USB 连接状态下直接打开 ICCOA 应用。

导航流转

从高德地图发送地点到车机

安卓（Android）/IOS

先确保手机安装赛力斯蓝电 App，并登陆“车主账号”。

1. 在手机高德地图上查看地点或路线，点击“分享”按钮。
2. 点击“更多”。
3. 滑动图标找到赛力斯蓝电 App，点击发送到车。
4. 车上收到消息提醒，点击提示卡片，查看内容，进入高德地图，自动规划路线。
5. 中控屏弹出确认弹框：“是否需要导航到 xxx”，若用户在中控屏点击“确认”，则开始导航到该目的地；若用户选择“取消”或者 10s 内无任何操作，则取消导航。

从微信发送地点到车机

安卓（Android）/IOS

先确保手机安装赛力斯蓝电 App，并登录“车主账号”。

1. 打开手机上的微信应用，搜索地点。
2. 点击“地址”后查看路线。
3. 点击“使用其他地图导航”。
4. 选择对应的地图。
5. 在手机高德地图上查看线路，点击“路线分享”（百度地图操作同理）。
6. 点击“更多”。
7. 滑动图标找到赛力斯蓝电 App，点击发送到车。
8. 车上收到消息提醒，点击提示卡片，查看内容。
9. 中控屏弹出确认弹框：“是否需要导航到 xxx”，若用户在中控屏点击“确认”，则开始导航到该目的地；若用户选择“取消”或者 10s 内无任何操作，则取消导航。

从美团发送地点到车机

安卓（Android）/IOS

先确保手机安装赛力斯蓝电 App，并登录“车主账号”。

1. 打开手机上的美团应用，搜索地点。
2. 点击“地址”后查看路线。
3. 点击“使用其他地图导航”。
4. 选择对应的地图。
5. 在手机高德地图上查看线路，点击“路线分享”。
6. 点击“更多”。
7. 滑动图标找到赛力斯蓝电 App，点击发送到车。
8. 车上收到消息提醒，点击提示卡片，查看内容。
9. 中控屏弹出确认弹框：“是否需要导航到 xxx”，若用户在中控屏点击“确认”，则开始导航到该目的地；若用户选择“取消”或者 10s 内无任何操作，则取消导航。

从大众点评发送地点到车机

安卓（Android）/IOS

先确保手机安装赛力斯蓝电 App，并登录“车主账号”。

1. 打开手机上的大众点评应用，搜索地点。
2. 点击“地址”后查看路线。
3. 点击“使用其他地图导航”。
4. 选择对应的地图。
5. 在手机高德地图上查看线路，点击“路线分享”。
6. 点击“更多”。
7. 滑动图标找到赛力斯蓝电 App，点击发送到车。
8. 车上收到消息提醒，点击提示卡片，查看内容。
9. 中控屏弹出确认弹框：“是否需要导航到 xxx”，若用户在中控屏点击“确认”，则开始导航到该目的地；若用户选择“取消”或者 10s 内无任何操作，则取消导航。

语音功能

本车型配备语音控制车辆功能（如有配置），用户可以通过方向盘上的语音控制按键或说出唤醒词（你好小蓝、小蓝你好），来对音响系统、空调系统和导航系统的部分功能、车窗等进行语音控制，不同的车型在配置方面有所不同，其适用的命令会有所不同。

语音控制为驾驶员提供了很大便利，驾驶员双手不用离开方向盘，这样就可以把精神集中在驾驶及车辆周边的交通状况上，在使用语音过程中，请注意以下几点：

1. 发出语音命令时，以正常的语调及语速说话；
2. 使用语音控制系统时，请关闭车门和车窗，避免车内有噪音；
3. 系统响应时，请勿发出命令；
4. 若想中断语音命令对话，可按下方向盘左侧的语音控制按键，然后在发出命令；
5. 若想要取消语音命令对话，可按下方向盘左侧的语音控制按键。

车辆中控屏的本地功能，可以通过语音交互进行控制，具体如下：

1. 收音机识别功能：用户想听收音机，可以说“收音机 FM88. 6”，系统将自动识别，并跳到相应界面“收音界面 FM88. 6”；
2. 多媒体识别功能：若用户想听 U 盘的音乐，可以说“播放‘USB 音乐’”；若用户想欣赏 U 盘的视频，可以说“播放‘USB 视频’”；若用户想欣赏 U 盘的图片，可以说“播放‘USB 图片’”；
3. 电话识别功能：用户想打电话，可以说“打电话给‘HTC’”，系统将自动识别；
4. 系统设置识别功能：用户想控制系统，可以说出控制命令，例如，可以说“背光亮度调亮一点或调暗一点”，系统将自动识别，识别完成后执行相关操作；
5. 空调识别功能：用户想打开或关闭空调系统，可以说出控制命令打开或关闭空调指令；
6. 其他还包括导航、周边查询、餐饮查询、酒店查询、新闻、天气查询、设备控制（天窗、车窗、座椅通风/加热（如有配置）、背门等）、360° 环视切换等语音控制功能。

华为 HiCar

连接方式

首次连接：进入车内，手机（仅支持华为或者部分荣耀手机）靠近大屏且手机及车机蓝牙开启，按照车机提示输入连接码。



连接后的华为 HiCar 页面中的应用需要用户在华为应用商场-应用-新锐专区-HUAWEI HiCar 专区下载。

自动连接：HiCar 连接成功后，从手机通知中心进入 HiCar 开启“自动连接”开关，如需断开“自动连接”，从手机通知中心进入 HiCar 关闭“自动连接”开关。备注：关闭“自动连接”或“车机与其他手机有连接”后，原手机需重新手动连接。

断开连接：HiCar 连接成功后，从手机通知中心进入 HiCar 点击“断开连接”开关；通过车机主页中 HiCar 卡片，点击“断开连接”。



功能说明

华为 HiCar 搭载了地图、音乐、电台、儿童有声、组队出行、视频通话等功能、应用，能更好满足用户需求。同时，华

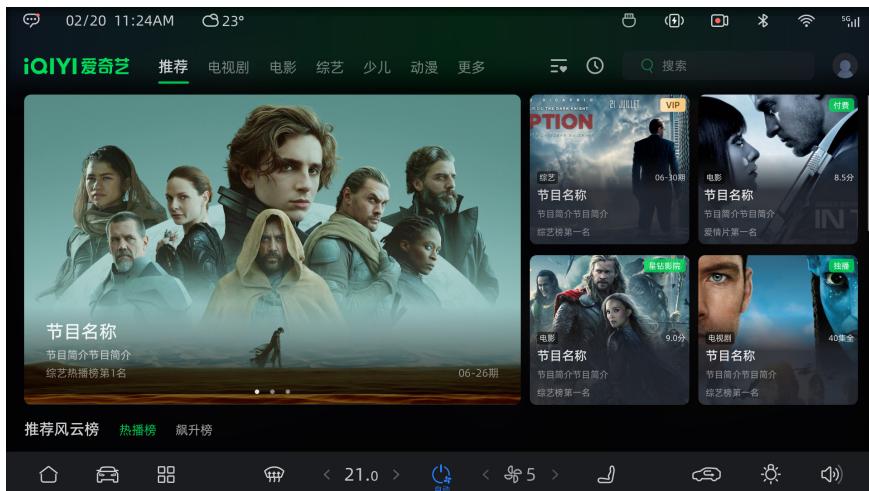
为 HiCar 还在不断根据用户需求持续拓 展新的应用服务，后期可持续迭代升级。相关应用在手机安装后即可在车机显 示屏上操作，应用均使用手机流量；



- **Hicar 唤醒语音：**在保持 Hicar 连接前提下，通过“长按 5 秒方向盘右侧 ① 语音键（短按使用车机语音）”或“点击 Hicar 界面屏幕左下角语音球”或“直接说出连接手机唤醒词，唤醒语音，华为手机默认为“小艺小艺”，荣耀手机默认为“你好 YOYO”；
- **Hicar 语音指令：**在唤醒智慧语音后，说出您在界面上看到的文字或角标，即可执行相应的点击动作，可以使用语音指令进行行车导航、媒体音乐、语音游戏、部分车控（如空调、车窗、天窗、音乐音量）等；
- **本地语音助手与 Hicar 语音助手自由切换：**在保持 Hicar 连接前提下，可以根据喜好随时切换使用本地语音（“你好，小蓝”）或 Hicar 语音（“小艺小艺”或者“你好 YOYO”）；
- **在线导航：**支持高德地图、百度地图。
- **在线视频：**支持华为视频、优酷。
- **新闻资讯：**支持腾讯、新浪、网易新闻。
- **娱乐应用：**支持欢乐斗地主、宝宝巴士、小伴龙儿歌、亿连对讲机。
- **在线电台：**支持喜马拉雅、凤凰 FM 等。
- **在线音乐：**支持华为音乐、酷狗音乐、网易云音乐、咪咕音乐。

视频

您可以在中控屏主页的中找到爱奇艺视频。在视频中，您可以观看在线视频。



重启中控屏

如果中控屏无响应或出现异常，可尝试重启中控屏，并及时去赛力斯蓝电用户中心检测。

方法

1. 停车，挂入 P 挡。



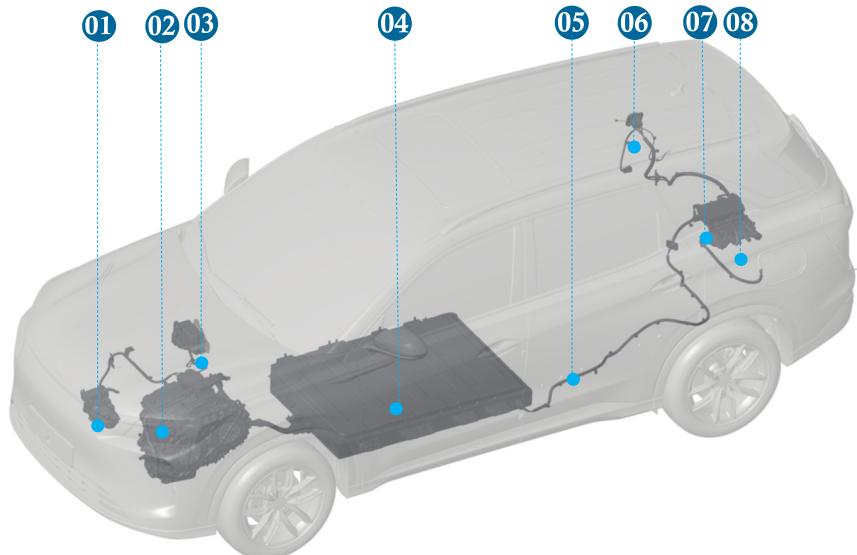
*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 同时长按方向盘左右侧的按键，长按 8 秒，待中控屏黑屏后松开，即可重启中控屏。

充电

为了能够更快的熟悉并正确使用充电设置，请仔细阅读本部分。

高压概述



图示: 图片仅供说明使用, 具体请以实车为准

高压部件介绍

本车在前舱、后备箱及底盘都装备有高压部件和高压电缆，高压部件表面有明显的提示或警告标签，高压电缆标记为橙色，易于识别，请勿触碰或擅自拆卸这些高压部件及高压电缆，否则会损害车辆及您的生命安全。

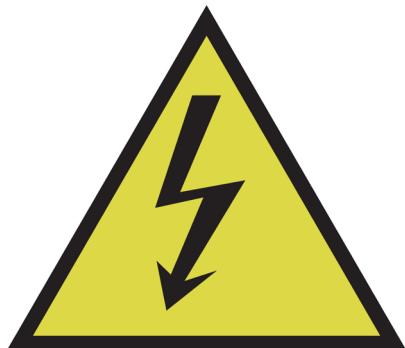
- 01 电动压缩机
- 02 混动变速箱总成
- 03 PTC 加热总成
- 04 动力电池
- 05 高压线束
- 06 充电接口
- 07 后舱高压盒总成
- 08 高压电器二合一总成（充电机）

警告

- 高压系统没有用户可维修的零件，切勿擅自拆解、移除或更换高压电器部件、电缆或连接器，高压电缆标记为橙色，易于识别。
- 请阅读并遵循随车所附标签上的所有说明，提供这些标签是为您的安全考虑。
- 在发生火灾时，应立即联系当地消防救援部门。

高压警告标

高电压部件上贴有警告标识。切勿触摸、拆解或更换此类部件。



! 警告

- 车辆在使用过程中，高压系统均可能处于高电压和高温状态。请遵循警告标识说明，避免高电压和高温伤害。
- 应严格避免您本人或救援人员与高压部件发生物理接触。救援人员应采取所有预防措施（包括穿戴绝缘服、绝缘鞋、绝缘手套等）。

充电说明

充电安全警告

1. 充电前请检查充电电缆，禁止使用皮、外壳有破损的充电电缆。
2. 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
3. 充电前请确保车辆、供电设备和充电连接装置的充电端口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
4. 请在相对较安全的环境下充电，避免雨淋、水浸，远离火源。
5. 请勿修改或者拆卸充电枪、充电插座和充电设备，否则可能导致充电故障，甚至引起火灾。严禁使用不合格产品。
6. 请选择干燥通风的充电环境，不要在有汽油、涂料、易燃易爆物品使用或存放的环境下使用充电设备。
7. 严禁在阴暗潮湿的场地使用充电电缆。
8. 切勿让儿童进行充电作业。
9. 切勿触摸充电插座。
10. 雨天情况下，如果没有遮雨棚，请勿进行充电操作。
11. 充电过程中如遇天气突然发生变化（大风、雨雪、雷暴），应及时检查充电枪是否牢固并处于干燥状态；打雷闪电时，禁止触摸充电电缆和车身。
12. 充电过程中如果充电插座附近受潮，请确保安全情况下先断开供电电源，然后断开供电端插头（手或身体其他部位不要触碰充电插头金属片，以免引起安全事故），再拔出充电枪，必要时请使用绝缘手套，并尽快联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点检测确认。
13. 如果在充电时发现车辆散发出异味，请立即停止充电。

14. 充电时，请勿晃动充电枪、挤压、扭转充电线缆。
15. 充电结束后，请勿在手湿或站立在地面积水中断开充电连接装置。
16. 车辆行驶前请确保充电连接装置已脱开车辆充电插座。
17. 请勿在充电口保护盖打开的状态下关闭充电口盖。
18. 请勿在温度高于 50°C 的环境下存放或者使用充电设备。

注意

- 插入充电枪时，确保锁止装置可以正常回位。当充电枪锁止装置工作异常时，请不要将充电枪插入车辆充电插座。
- 插入/拔出充电枪时应均匀插拔，切勿倾斜或晃动充电枪。
- 如果充电口盖、充电枪因天气等原因导致冻住，请勿强行开启充电口盖或强行拔枪。

注意

- 电池温度过低或过高时，车辆的充电性能会受到影响。
- 低温充电时，电池热管理可改善电池低温充电能力，但充电时间会延长，加热耗电量会增加，属于正常现象。
- 北方气温较低区域，建议用户在有供暖的室内进行充电。南方气温较高区域，建议用户在阴凉通风处充电。
- 当组合仪表 SOC 指示动力电池电

量即将耗尽,请及时充电,否则会影响动力电池的使用寿命。

充电中注意事项

1. 充电中,可以正常使用空调。为保证充电功率,不建议开启空调。
2. 充电中,建议人员不要留在车辆内。
3. 充电中,建议将车辆停放在通风处,请勿遮挡进气格栅。
4. 充电中,当电池加热工作后,仪表显示充电功率可能有短时波动,属于正

常现象。

5. 充电中,组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下,剩余充满电时间可能有一定偏差,属于正常现象。
6. 充电中,电池冷却可能会启动,压缩机、风扇等零部件按需工作,前舱会有一定的声音,属于正常现象。
7. 充电完成前,为提高电池使用寿命,会开启电池均衡,可能会存在充电时间较长的现象。

一般充电故障诊断

故障现象	可能原因	解决办法
连接充电桩不能充电	充电卡欠费或充电桩故障	充电卡费用查询或联系场站工作人员解决。
	12V 低压蓄电池过度放电	从其他车辆上搭接 12V 电源,车辆启动后,会给低压蓄电池充电。
	220V50Hz16A 标准单相两极带接地插座没有电	确认电源是否已过载保护,请使用专用的充电电源 220V50Hz16A 标准单相两极带接地插座。
	车辆或交流充电连接装置故障	确定仪表盘上有动力系统故障灯点亮,或是有充电系统故障提示语,则停止充电,建议与赛力斯蓝电汽车授权服务网点联系。
	动力电池温度低于或是高于一定温度时	在充电前允许动力电池加热或冷却,将车辆置于适宜温度的环境内,待温度正常后再充电。
充电中途停止充电	充电电缆没有连接完全	确认充电连接装置电缆没有虚接。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示,建议联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。
	动力电池温度过高	组合仪表显示动力电池温度过高报警指示灯点亮,充电会自动停止,待电池冷却后再充电。

充电方式

车辆有3种充电方式，分别为使用便携式交流充电桩充电（咨询4S店购买），使用交流慢充充电桩充电，使用直流充电桩充电。

充电时间，请参考组合仪表上的充电时间提醒。

1. 使用便携式交流充电桩充电：通过慢充充电桩与不小于16A/220V交流插座连接进行充电。（咨询4S店购买）

注意

- 目前电动汽车普遍使用锂电池作为动力来源，由于电化学属性，在低温环境下，锂离子活性会降低，如直接充电会导致电池受损。为保护动力电池，延长电池使用寿命，车辆设计为低温条件下先为电池包加热，然后再进行充电。
- 便携式充电桩充电功率小，一般在3kW以下，充电前需给电池加热，较夏天充电时间长，属于正常现象。部分极寒区域，当充电功率和电池加热所需功率平衡时，显示无法继续充电，属于正常现象。
- 如需提高充电效率，为保障使用安全，请与赛力斯蓝电动汽车授权服务网点联系，选装7kW固定家用慢充充电桩。
- 便携式充电桩使用的三脚插座应符合国家标准，防止因大功率充电导致三脚插座烧蚀、充电线束的损坏、跳闸等故障。
- 便携式充电桩装有与供电三角插头接地点相连的接地线，三角插座必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。

● 不得使用接地宝等虚假接地，否则无法充电，甚至损坏充电桩和车辆及触电危险。

2. 使用交流慢充充电桩充电：这种充电方式是慢充充电，通过安装充电桩连接慢充充电桩实现，可在家或者个人停车位进行充电，也可在公共停车场、大型超市、充电站等公共场所通过交流充电桩进行充电。

3. 使用直流充电桩充电：通过直流转交流充电桩适配器，将直流充电桩的直流充电桩与车身交流慢充充电桩连接，实现直流转交流充电。直流充电桩一般安装在特定的充电站。

● 便携式交流充电桩



图示：图片仅供说明使用，具体请以实物为准

① 三脚插头

充电前需确认充电设备尾端的16A三脚插头与充电桩插座匹配。

② 充电枪

手握充电桩插入车辆充电插座，听到“咔嚓”声后，表明充电桩已插合到

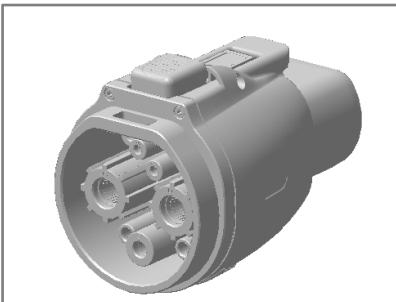
位，之后进入充电准备状态。

③充电控制盒

④充电线

注意

- 使用家用电源充电时，需要确认使用插座的电流规格不低于充电连接线电流要求，插座必须保持良好接地。
- 使用沾有水或中性清洁剂的清洁布清洁充电电缆。请勿使用化学品或溶剂。请勿将充电电缆浸入水中。
- 充电误操作会产生充电故障，当控制盒指示灯显示红色时，请拔出充电枪，并锁止车辆，等待一段时间后再次操作。若控制单元灯还是显示红色，请联系赛力斯汽车授权服务网点寻求帮助。
- 直流转交流充电适配器



使用便携式交流充电枪充电

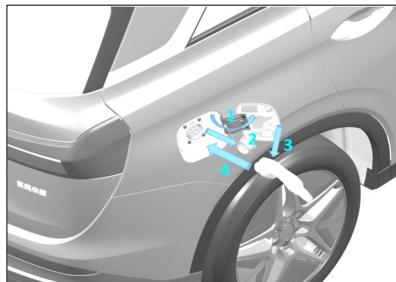
1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡。



图示：中控屏下拉菜单

①

- ①充电口：点击打开充电口盖。
 2. 点击打开充电口盖：点击中控屏“下拉菜单”界面下的“充电口”。
 3. 将三脚插头插合在家用 220V 电源插座上。



图示：车辆充电插座

4. 按压慢充充电插座密封盖卡扣，拔出慢充充电插座密封盖。
5. 按压充电枪上的按钮，取下充电枪保护盖。
6. 将充电枪正确插入车辆充电插座，听到“咔嚓”声表明充电枪插入到位，此时车辆开始自动充电。
7. 点击中控屏设置>能量>结束充电提前结束充电或充电完毕后，自动结束充电过程，通过按压遥控钥匙上的车辆解锁按键，解锁充电枪，按压充电枪上的按钮，拔出充电枪。
8. 从家用 220V 电源插座上拔下三脚插头。
9. 插入慢充充电插座密封盖和关闭慢充充电口盖，将充电设备放回原位。

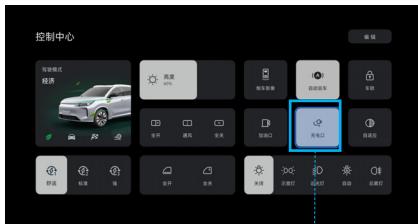
注意

- 通过钥匙解锁充电枪后，需在 25S 内按压充电枪上的按钮，拔出充电枪，否则需重新解锁。
- 如遇环境温度低于零下 10°C 极端低温天气，首次上电车辆不能正常驾驶，请将车辆先进行充电给电池加热后再上电行驶。

警告

- 按照使用的地方性和国家标准建议，采用 220V 交流插座对动力电池进行充电。
- 禁止使用明显磨损或损坏的电源插座。
- 为避免损坏车漆，请将充电枪的保护盖放置在合适位置，使其不接触车辆。
- 充电前请确保三脚插头插合在 220V 电源带接地的三孔插座上，插座必须保持良好接地。
- 确保充电电缆或插头未被阳光直射。如被阳光直射，控制单元或插头中过热保护极有可能限制或中断充电。
- 充电时，切勿从电源插座上拔下充电电缆。

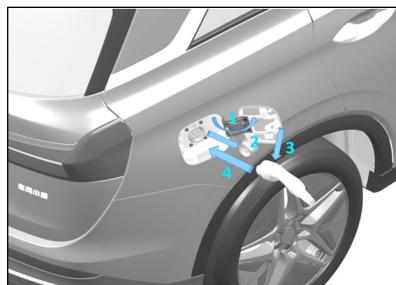
使用慢充充电桩充电



01

图示：MP5 下拉菜单

- ⑪ 充电口：**点击打开充电口盖。
1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车 P 挡。
 2. 点击打开充电口盖：点击中控屏“下拉菜单”界面下的“充电口”。
 3. 按压慢充充电插座密封盖卡扣，拔出慢充充电插座密封盖。
 4. 按压充电枪上的按钮，取下充电枪保护盖。



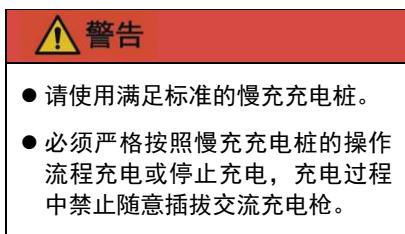
图示：车辆充电插座

5. 将充电枪正确插入车辆充电插座，听到“咔嚓”声表明充电枪插入到位。
6. 按照慢充充电桩的说明指示操作，开始充电。
7. 如需中途停止充电，可以通过慢充充电桩结束充电或点击中控屏设置>能量>结束充电。
8. 充电完毕后，自动结束充电过程，通过按压遥控钥匙上的车辆解锁按键，解锁充电枪，按压充电枪上的按钮，拔出充电枪。

注意

- 通过钥匙解锁充电枪后，需在 25S 内按压充电枪上的按钮，拔出充电枪，否则需重新解锁。

9. 插入慢充充电插座密封盖和关闭慢充充电口盖，将交流充电桩放回慢充充电桩原位。



使用直流充电桩充电（部分配置）

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车 P 挡。

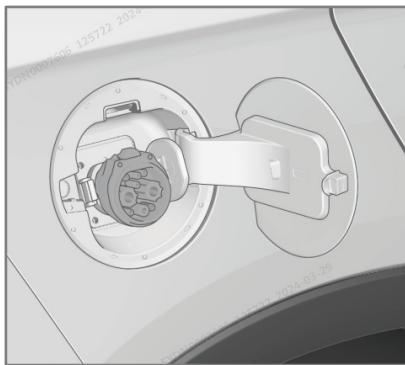


①

图示：MP5 下拉菜单

①充电口：点击打开充电口盖。

2. 点击打开充电口盖：点击中控屏“下拉菜单”界面下的“充电口”。
3. 按压慢充充电插座密封盖卡扣，拔出慢充充电插座密封盖。
4. 取出后行李厢配备的直流转交流充电适配器。
5. 将直流转交流充电适配器插入车辆交流慢充插座，插合完成后，锁止卡扣咬合车辆充电座锁口。



6. 将直流充电桩正确插入车辆直流转交流适配器，插合完成后，直流充电桩锁止卡扣咬合适配器锁口。
7. 按直流充电桩设备指导步骤操作，启动充电。组合仪表充电连接指示灯点亮。
8. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
9. 结束充电：直流充电桩设置提前结束或点击中控屏设置>能量>结束充电或充满后自动结束充电。
10. 断开充电口连接：按下直流充电桩上的机械锁止按钮拔出直流充电桩。按下直流转交流充电适配器上电锁开关拔出直流转交流充电适配器。上电状态，需要按下钥匙或左前门解锁键解锁，拔出直流转交流充电适配器。
11. 直流充电桩充电结束后，整理充电设备，并妥善放置，将充电桩放到直流充电桩的指定位置。插入慢充充电插座密封盖和关闭慢充充电口盖。

⚠ 注意

- 请确保先将适配器插入车辆后，再将充电枪插入适配器；否则导致直流充电枪适配后较难拔出，也无法插入车辆插座，无法进行直流充电。
- 若出现充电枪插入适配器，无法拔出，请在两人配合下，拔开适配器与直流枪的连接。
- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电站客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。
- 高温直流充电，电池热管理性能可能会受乘员舱空调影响，出现充电性能下降，充电时间延长现象。为保证充电效率，建议充电过程中关闭空调。

● 通过钥匙解锁充电枪后，需在 25S 内按压充电枪上的按钮，拔出充电枪，否则需重新解锁。

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车 P 挡。
2. 通过中控屏设置开启预约充电。
 - ①开启该功能后，设置充电开始时间和结束时间，建议将充电开始时间设置到 22 点以后。
 - ②设置充电等待时间，如在充电等待时间内连接充电枪，车辆不充电，达到充电开始时间后，车辆立即充电，如您在充电等待时间内需立即充电，需关闭预约充电。如在充电等待时间外连接充电枪，车辆立即充电，到达充电等待时间后，车辆会断开充电。
 - ③设置充电重复方式，可选择单次、每天和自定义。
3. 打开充电口盖，连接充电枪。
4. 如需中途停止充电，可以通过慢充充电桩结束充电或点击中控屏设置>能量>结束充电。
5. 充电完毕后，自动结束充电过程，通过按压遥控钥匙上的车辆解锁按键，解锁充电枪，按压充电枪上的按钮，拔出充电枪。
6. 插入慢充充电桩密封盖和关闭慢充充电口盖，将交流充电桩放回慢充电桩原位。

预约充电

预约充电功能可以帮助您合理用电，如某一时间段电费低，即可预约至该时间段进行车辆充电。



图示：设置>能量

⚠ 注意

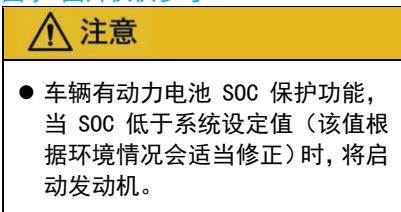
- 预约充电仅支持便携式交流充电桩或支持预约充电的慢充充电桩。

对外放电

通过慢充充电桩和放电枪可实现输出 220V 交流电的功能，作为电源对照明、小功率烤箱、微波炉等家用电器进行供电，最大功率可达 3.3kW。



图示：图片仅供参考

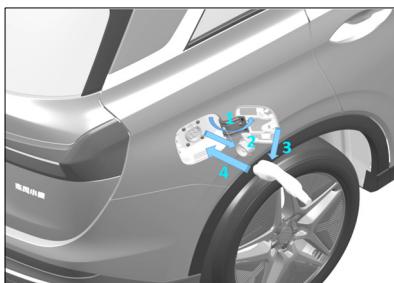


1. 停稳车辆，按两下一键启动开关至 ON 挡，将车辆挡位切换至驻车 P 挡。



图示：MP5 下拉菜单

- ① 充电口：点击打开充电口盖。
2. 点击打开充电口盖：点击中控屏“下拉菜单”界面下的“充电口”。



图示：车辆充电插座

3. 按压慢充充电插座密封盖卡扣，拔出慢充充电插座密封盖。
4. 按压放电枪上的按钮，取下放电枪保护盖。
5. 将放电枪正确插入车辆充电插座，听到“咔嚓”声表明放电枪插入到位。



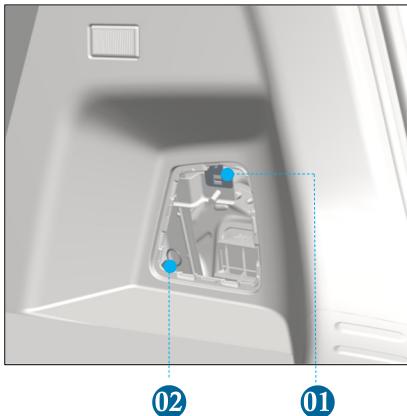
6. 通过中控屏设置>能量界面操作，插枪完成后会弹窗确认是否开启对外放电，点击开启即可开始对外放电，如非立即放电也可选择取消后在能量界面点击开始放电按钮开启对外放电。用户可在放电限值中设置放电百分比。

7. 放电需求时间较长，可启动发动机以保证放电需求。电池电量低于一定值将禁止放电。
8. 使用完成后，需车门关闭状态，按压遥控钥匙上的车辆解锁按键，解锁放电枪，按压放电枪上的按钮，拔出放电枪。
9. 插入慢充充电插座密封盖和关闭慢充充电口盖，将放电枪放回原位。

应急解锁充电口盖和充电枪

到赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行检修。

1. 中控屏下拉菜单按键无法打开充电口盖；
2. 通过按压遥控钥匙解锁充电枪后，无法按下充电枪上的按钮，可以使用应急解锁拉线打开充电口盖和解锁充电枪，应急解锁拉线位于后备厢右侧。



① 充电口盖应急拉线：

1. 打开位于行李箱内右侧的检修盖；
2. 先向上抽充电口盖闭锁器应急拉线手柄，再向外拉动手柄（应急拉线伸长方向）至充电口盖打开；
3. 将充电口盖闭锁器应急拉线手柄还原至固定位置处；
4. 重新装好检修口盖。

② 慢充充电枪应急拉线：

使用合适工具松开卡扣，拉动拉线，解锁充电枪电子锁，拔出充电枪。

若尝试上述方法还是无法打开充电口盖或解锁充电枪，请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点寻求帮助。

⚠ 注意

- 应急解锁充电口盖和充电枪仅用在紧急状态下，若中控屏无法打开充电口盖或解锁充电枪应尽快

电量平衡

本车在混合动力工作模式下行驶时具有电量平衡功能，为急加速等工况储备电量。当车辆以稳定的工况行驶时，SOC会在平衡点附近波动。

注意

若当前 SOC 与电量平衡点差值较大时，平衡时间可能会较长。

燃油补电功能

车辆处于 P 挡，SOC 低于一定值时，可以通过中控屏设置>能量点击开启燃油补电功能。

驻车时，车辆处于上高压状态，SOC 低于一定电量时，发动机将自动启动带动发电机给动力电池充电。发电过程中，发动机转速比正常怠速转速高，此属于正常现象。直至 SOC 到达一定值后，将退出原地发电。



动力电池

动力电池保养

切勿让动力电池完全放电，即使车辆不行驶时，其动力电池也会缓慢自放电，车辆需避免连续三个月及以上的长期停放，长期停放时至少每三个月需进行一次充电至 100%SOC 后放电至 60%左右。

警告

- 对于电池的任何部件，车主或非赛力斯蓝电动汽车授权服务网点维修技术人员请勿进行拆卸维修，在任何情况下，都不应该打开或改动电池，必须联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点以安排电池保养。
- 如果动力电池电量低至 0%，则必须为其充电，如果长时间将其置于未通电状态，也许无法为车辆充电，在不进行跨接启动或更换 12V 电池的情况下，无法使用车辆。若无法给车辆充电，请立即联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点。
- 车辆维修保养或底盘发生磕碰后需检查动力电池、外观是否出现异常情况，如破损、变形、锈蚀。同时检查动力电池、隔热板安装点标准件是否牢固。

温度限制

请勿将车辆持续暴露在高于 55°C 或低于-30°C 的环境温度下超过 24 小时。

高压动力电池回收须知

高压动力电池安装在车辆底部位置，它含有许多锂电池单体，随意处置可能对环境造成污染或危害，请务必参照以下信息或要求，由赛力斯蓝电汽车授权服务网点或者指定合作单位进行回收处理。

1. 人员要求：必须由具有资质的专业人员进行拆解。
2. 高压安全：内部含有锂电池组，高压线束等高压部件，开盖或拆解前必须做好绝缘安全防护。
3. 运输：高压动力电池属于第 9 类危险品，必须由具备第 9 类危险品运输资质的车辆运输。
4. 储存：拆下来的高压动力电池存放在 20°C 至 30°C、干燥环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险源。
5. 内部组成：高压动力电池由锂电池（组）、电路板、电线、金属外壳等部件组成。

建议将由于车辆报废或其他原因产生的废旧高压动力电池交由赛力斯蓝电汽车指定的回收服务网点处置。有关高压动力电池的维修、循环利用和处理，详情请咨询赛力斯蓝电汽车授权售后服务中心。



警告

- 禁止非法报废或弃置动力电池。
- 车辆配备动力电池为专用件，禁止在本车外使用或以任何方式对其进行改装。

保养

为了确保本车时刻具有良好的状态，本章列出了关于保养、维护等方面的重要内容。

车辆存放

车辆存放

车辆应存放在阴凉通风，清洁干燥的环境下。如果将车辆长期停放在封闭潮湿环境下，会加速车辆部件生锈老化，请按《用户手册》中建议及要求，及时对车辆进行定期维护保养。

发动机启动或刚停机的热车情况下，请勿将车辆停放在易燃物上方。

保养和维护动力电池

动力电池是车辆的重要部件，在使用过程中请注意以下事项和限制条件：

- ▷ 切勿将车辆停放于温度过高或过低的环境。
- ▷ 切勿将车辆停放于有高温热源的场所。
- ▷ 避免车辆长时间停放，每月至少使用一次车辆。
- ▷ 车辆需要保持干燥，避免长时间停放湿、积水等场所。

!**危险**

- 非专业人士，请勿触碰、移动、拆解动力电池及相应的高压电缆，或其他带有高压警示标识的部件。
- 当车辆或动力电池起火时，迅速离开车辆并保持安全距离，请使用电火专用灭火器。

汽车保养时间表

维修保养周期

定期把车辆送到赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行维修保养是持续确保车辆的可靠性和高效性的关键。

保养须知

为了让车辆达到最佳的使用状态,请您按照以下模式正确操作车辆。

- ▷ 首次保养前,在ECO(经济)模式下磨合,燃油优先模式使用比例应不低于50%。
- ▷ 首次保养后,燃油优先模式使用比例应不低于10%。

可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

推荐由赛力斯蓝电汽车授权服务网点的技术人员对车辆进行检修。非赛力斯蓝电汽车授权服务网点的技术人员进行检修或保养造成的损坏或故障均不属于保修范围。除了需到赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行的定期保养外,下文中的日检和月检(用户自行检查)也很重要。

日检

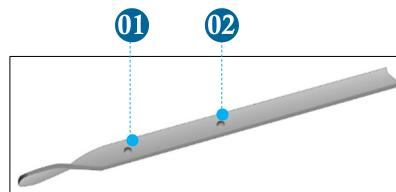
- ▷ 检查制动液位是否正确(请参阅[制动液](#)见192页);
- ▷ 检查所有外部车灯、喇叭、转向信号灯、雨刷及挡风玻璃清洗器是否都能正常工作;
- ▷ 检查制动器操作,包括驻车制动;
- ▷ 检查座椅安全带操作(请参阅[佩戴座椅安全带](#)见第33页);
- ▷ 开车前,检查车底是否有燃油、机油、冷却液或其他液体(因开空调而产生的水滴则是正常的)渗漏;
- ▷ 检查是否有松脱的部分和渗漏,听听

是否有不正常的噪音。

月检

- ▷ 检查行驶里程,以确定是否需要轮换轮胎(每10000公里),并检查每个轮胎的状况和气压(请参阅[轮胎养护](#)见第181页);
- ▷ 检查雨刷清洗液液位,如果有必要,可将其加满(请参阅[加注挡风玻璃清洗液](#)见第189页);
- ▷ 检查空调系统是否正常工作(请参阅[空调温度控制](#)见第136页);
- ▷ 检查发动机机油液位是否正常。

1. 将车辆停在水平路面上,启动发动机至正常工作温度后停机。
2. 停机10min拔出机油标尺,观察油面高度和机油状况,检查是否在①和②之间。



- 如果发现液位明显或突然下降,或轮胎有不均匀的磨损,请立即联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。

加液周期

切勿擅自更换冷却液或制动液。由赛力斯蓝电汽车授权服务网点维修技师定期换液。

轮胎养护

除正确的轮胎充气压力及正确的底盘设置外，轮胎的使用寿命还取决于驾驶方式。突然加速、高速入弯和强力制动会加重轮胎磨损。在车外温度较高时以及在崎岖不平的路面上行驶时，胎面磨损也会加剧。

遵循指定的负载和车速

- ▷ 不要使车辆过载并且要检查车顶载荷。
- ▷ 以适当速度驾驶车辆。

保持轮胎压力

给轮胎充气，直至达到轮胎和荷载信息标签中规定的压力。



组合仪表上的轮胎压力指示灯会发出警报，提示是否有轮胎充气不足或过度充气。

调节轮胎压力时，轮胎压力指示灯可能不会立即关闭。轮胎充气达到推荐压力后，必须以 25km/h 以上车速行驶超过 1 分钟，以激活胎压监控系统 (TPMS)，该系统会关闭轮胎压力指示灯。

如果车辆 ON 挡电源开启、组合仪表自检完成后其他任何时候指示灯点亮，说明胎压监控系统 (TPMS) 检测到故障（请参阅 [TPMS 故障](#) 见 185 页）。

充气

- ▷ 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- ▷ 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和电耗，更可能由于过热而漏气。
- ▷ 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均

匀，影响轮胎寿命。

- ▷ 车辆配有胎压监测装置。冷胎时，您可以根据仪表上显示的各轮胎气压值，决定是否需要补充胎压。
- ▷ 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- ▷ 如果在轮胎处于热态时 (行驶数千米后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

注意

- 推荐使用的胎压 (贴在主驾驶侧门柱上) 标签标牌注明了推荐的冷胎气压。

检测轮胎损坏

隐性轮胎损坏和轮辋凸缘损坏的轮胎可能会爆胎，特别是在高速行驶时。

- ▷ 应定期检查轮胎（包括侧壁）是否有异物、刻痕、切口、裂纹和凸起；
- ▷ 缓慢驶过路缘，并尽可能与其垂直。避免轮胎与过陡、过尖的路缘或锐边物体（例如石块）发生猛烈撞击或尖角撞击；
- ▷ 如有疑虑，请让专家检查车轮（特别是内侧）。请前往合格的专业维修中心或赛力斯蓝电汽车授权服务网点来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的专业维修人员，并且备有必要的零件和工具；
- ▷ 任何情况下都切勿维修轮胎。使用快速补胎液补胎只是一种紧急解决办法，使您可以将车开到最近的维修中心。

如果轮胎出现下列损坏，出于安全方面的考虑，必须更换轮胎：

- ▷ 可能导致帘布层断裂的轮胎损坏；
- ▷ 轮胎在失压或出现其他损坏后承受热过载或机械过载。

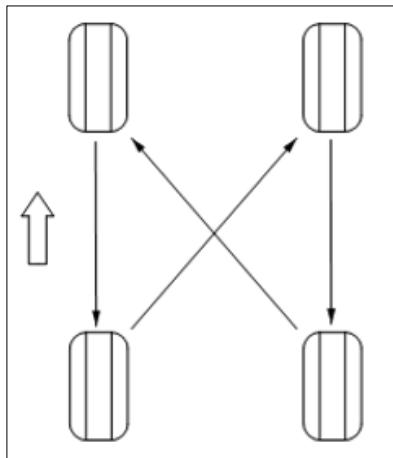
轮胎磨损

车辆的原装轮胎有磨损指示器，该指示器模压在胎纹上。当胎面已经磨损到1.6mm时，胎纹表面的轮胎磨耗指示器开始出现，产生一圈连续的、横跨胎面宽度的胎面胶。

一旦该指示器窄带变得明显或胎纹深度达到法律规定的最低限度，请立即更换轮胎。

轮胎换位、左右平衡及车轮定位

建议每10000公里进行一次轮胎换位。



不平衡的车轮（有时会随着方向盘抖动而变得十分明显）影响汽车操纵和轮胎寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应该按照要求平衡车轮。如果轮胎磨损不均匀（仅轮胎的一侧）或异常过度磨损，检查车轮定位。

轮胎刺破最终会导致轮胎损失压力，因此，经常检查胎压至关重要。

尽快永久性地修复、更换刺破或损坏的轮胎。轮胎刺破后，切勿驾驶，即使轮胎刺破没有使轮胎瘪掉。刺破的轮胎随时都可能会突然瘪掉。

无内胎轮胎被扎时可能不会马上漏气（只要尖硬物仍扎在轮胎上），但是如果行车途中感觉突然抖动或乘坐颠簸，或者怀疑轮胎损坏，立即降低车速。缓慢驾驶，同时避免大力制动或骤然转向，确认安全后停车。安排将车辆运至赛力斯蓝电汽车授权服务网点，或附近的维修中心。

⚠ 注意

- 在轮胎损坏时，可以使用车辆随车配备的快速补胎液工具。使用快速补胎液补胎后驾驶最大车速应该低于 80km/h，并尽快驾驶车辆到赛力斯蓝电汽车授权服务网点或附近修理厂（请参阅应急轮胎见 186 页）。

⚠ 警告

- 切勿驾驶轮胎扎破的车辆。即使扎破的轮胎还没有瘪，也可能随时会突然间瘪掉。

跑气疵点

车辆长时期停驻在高温环境中，轮胎就可能会形成跑气疵点。如果在这种情况下驾驶车辆，这些不规则的磨损点会导致抖动，但是，随着轮胎变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

为了在车辆存放时，使跑气疵点降至最小，将轮胎充气到胎壁上所示的最大压力。然后在行驶前，放气以调整轮胎压力至推荐水平。

低环境温度下驾驶

低环境温度下，轮胎性能降低，使得抓地力减小、对撞击损坏的敏感性增强。天气寒冷时，高性能轮胎可能会暂时变硬，最初的几公里能听见转动噪声，直到轮胎变热。请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点，听取关于冬季轮胎的建议。

要增加轮胎使用里程，请保持推荐轮胎压力，遵守车速限制和推荐车速，并避免：

- ▷ 快速驶离或猛烈加速；
- ▷ 急转弯和大力制动；
- ▷ 路上坑洼和物体；
- ▷ 停车时撞到路缘石；

▷ 液体污染轮胎，可能会造成损坏。

使用冬季轮胎

⚠ 警告

- 超过最高允许车速可能会导致轮胎爆胎。

- ▷ 请检查轮胎的最高额定速度；
- ▷ 如果冬季轮胎的最高额定速度低于规定的最高车速，则只有当轮胎的胎壁上带有 M+S 名称时，才能安装冬季轮胎。全季轮胎和全地形轮胎也具有最高额定速度并带有此名称；
- ▷ 将写有最高允许车速的标签粘贴在驾驶员的视野范围内。遵守国家/地区规定的相关法律；
- ▷ 使用多功能显示器将最高允许车速设置为限速；
- ▷ 请在寒冷季节来临前，及时安装冬季轮胎；
- ▷ 请仅使用经赛力斯蓝电汽车测试并许可的轮胎品牌；
- ▷ 安装新轮胎前，请查明当前认可状态，可联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。

⚠ 注意

- 在低温环境下，当在干燥和湿滑路面上挪车或加速出弯时，可能会出现由轮胎导致的颤抖噪音。在温度低于 7° C 的低温环境中，夏季轮胎的行驶性能和舒适性会降低。因此，赛力斯蓝电汽车建议当温度低于 7° C 时在车辆上安装冬季轮胎。低于 -15° C 的极低温度可能会对夏季轮胎造成永久性损坏。
- 如果冬季轮胎的胎面花纹深度低于 4mm，则不再适合使用。

使用雪地防滑链

安装防滑链时，确认其尺寸适合您车辆的轮胎，并依据防滑链制造厂的建议安装，当防滑链制造厂有明确的建议方案时，可使用链条张力器来维持安装紧度，防滑链松弛端的连接片必须固定或拆下以防止用动时损伤到翼子板或底盘。防滑链应安装在驱动轮上。

在没有积雪的道路或良好道路上不可安装防滑链行驶，在该路况下安装防滑链行驶会因为某些应力而造成车辆各机构的损坏。

安装防滑链时，需遵循防滑链制造商所提供的说明。

使用防滑链时：

- ▷ 缓慢驾驶，不得超过 48km/h；
- ▷ 要避免车辆重载（重载可能会减少轮胎与车身间的间隙）；
- ▷ 条件允许时，就可以卸下防滑链；
- ▷ 使用防滑链时，请遵守当地法规要求。

警告

- 若如果使用非推荐防滑链，或在其他规格的轮胎上使用的防滑链，可能会损坏悬架、车身、车轮或制动管路等零部件，因使用非推荐防滑链造成的损坏不在保修范围内。
- 确保防滑链不会触碰到悬架部件或制动管路，若听到防滑链发出异常噪音，这表明防滑链触碰到车辆，立即停车查看。

检查胎面花纹

- ▷ 请定期检查胎面花纹，特别是在长途行驶之前和之后；
- ▷ 大多数轮胎在胎面花纹中部整合有胎面损耗标记。这些标记位于轮胎的主要纹沟内，并且指示 1.6mm 的最小

花纹深度。为保证安全，请在标记出现前更换轮胎；

- ▷ 将商用的胎面花纹深度计插入胎面花纹的中央，并且测量胎面花纹深度；
- ▷ 夏季轮胎胎纹深度不能低于 3mm。如果胎纹深度低于 3mm 时有很高的滑水危险。
- ▷ 冬季轮胎胎纹深度不能低于 4mm，低于 4mm 时冬季适应性受限。

存放车轮

- ▷ 请务必把车轮存放在凉爽、干燥、背光的地方。不带轮辋的轮胎应直立存放；
- ▷ 请勿在低于 -15° C 的环境温度下存放夏季轮胎或停放安装有夏季轮胎的车辆；
- ▷ 避免与汽油、机油和润滑脂接触。
- ▷ 轮胎的使用期限不得超过 6 年。化学添加剂会使轮胎橡胶随时间推移而失去弹性并脆化。从轮胎侧壁上的 DOT 代码可以看出轮胎的寿命。例如，如果最后四个数字是 3015，则表示是 2015 年第 30 周生产的轮胎。

平衡车轮

在车轮上安装新轮胎或维修轮胎后，请检查车轮动平衡。

- ▷ 只能由专业人员进行车轮平衡校准；请与合格的专业维修中心联系。建议您让赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行这项工作，车轮单侧动不平衡量 $\leq 5g$ 。
- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行这项工作，因为他们拥有经过培训的专业维修人员，并且备有必要的零件和工具；
- ▷ 作为预防措施，请在春季对装备夏季轮胎的车轮进行平衡校准，在冬季来临前对配备泥地轮胎和雪地轮胎的

车轮进行平衡校准；

▷ 对车轮进行平衡调整时，请仅使用指定的平衡块；

▷ 自粘平衡块不得接触清洗剂，否则会落下。

不平衡的车轮可能会影响车辆的操纵性能和车轮的使用寿命。

更换车轮



警告

- 在车辆下方作业时，车辆可能会从千斤顶上滑脱。

▷ 顶起车辆及更换车轮时，确保车内无人；

▷ 只能在规定的车底举升点举升车辆；

▷ 切勿在上坡、下坡或向一侧倾斜的路面上使用千斤顶举升车辆；

▷ 千斤顶只适用于在更换车轮时顶起车辆；

▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。车用千斤顶不适用于此目的。

车轮螺栓养护

▷ 安装前一定要清洁车轮螺栓；

▷ 切勿在车轮螺栓上涂抹润滑脂；

▷ 更换损坏的车轮螺栓。请仅使用为该车型特制的原装车轮螺栓，或按照车辆规格和产品要求制造的同等质量的车轮螺栓；

▷ 将车轮螺栓拧紧至 $120 \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$ 的紧固扭矩。

轮胎压力监控

每月都要在冷却后检查每个轮胎，给轮胎充气，直至达到推荐的压力；推荐压力印在轮胎和荷载信息标签中（请参阅[保持轮胎压力](#)见第180页）。如果车辆使用的轮胎为其他规格，而并非使用汽车标签或轮胎充气压力标签中所显示的规格，必须确定其正确的轮胎充气压力。

作为一项附加安全功能，车辆已经配有胎压监控系统（TPMS）；如果一个或多个轮胎明显充气不足或充气过量，胎压监控系统会通过组合仪表发出轮胎压力警报（轮胎压力报警）。因此，如果组合仪表上的轮胎压力指示灯点亮，发出轮胎压力信号，须尽快停车检查轮胎，给轮胎充气至适当的胎压（请参阅[保持轮胎压力](#)见第180页）。如果在轮胎充气明显不足的条件下驾车，会导致轮胎过热，出现轮胎故障。充气不足也会降低燃油效率和轮胎胎面寿命，影响车辆的操纵和制动能力。



如果车辆通过胎压监控系统（TPMS）检测到故障，车辆电源开启时指示灯会点亮。



注意

- 如果安装非赛力斯蓝电汽车认可的配件，TPMS 系统可能会受到干扰。

警告

- TPMS 不能代替正确的轮胎保养，包括手动检查轮胎的压力和定期检查轮胎的情况。即使充气不足或充气过量没有达到胎压监控系统触发组合仪表上的轮胎压力报警的程度，驾驶员仍有责任保持正确的轮胎压力。

注意

- 如果更换过轮胎后，仍检测到低轮胎压力，那么，有可能是因为轮胎传感器已经受到损坏。请联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点，尽快修复故障。

更换轮胎传感器

如果经常显示轮胎压力报警指示灯，请联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点，以确定是否需要更换轮胎传感器。必须由赛力斯蓝电动汽车授权服务网点维修技师更换轮胎传感器，该技师可以执行简短的安装程序。如果轮胎不是由赛力斯蓝电动汽车授权服务网点进行修补或更换，轮胎传感器将无法正常工作，应由赛力斯蓝电动汽车授权服务网点执行设置程序。

TPMS 故障

车辆还配有TPMS故障指示灯，指示系统是否能正常运行。



胎压监控系统故障指示灯和轮胎压力指示灯结合在一起。电源开启组合仪表自检完成后系统检测到故障，该指示灯就会点亮报警。只要发生故障，后续车辆启动时这个程序就会继续。胎压监控系统故障指示灯点亮时，系统可能无法按预期检测或以信号告知轮胎充气不足和轮胎充气过量。

由于多种原因可能会发生 TPMS 故障，包括在车上安装备用、备选轮胎或车轮，都可能影响 TPMS 正常运行。更换过一个或多个轮胎或车轮后，要经常检查 TPMS 故障指示灯，以确保备用或备选轮胎和车轮能保证 TPMS 继续正常工作。

应急工具

安全流程

如果您的车辆轮胎漏气，请按下列指示操作：

警告

- 若车辆行驶中，须缓慢降低车速，将车辆驶离道路至安全地点，要求乘客在安全区域等待。
- 确认换挡开关处于“P 挡”且开启电子驻车。
- 整车退电，并打开危险报警闪光灯，在安全位置处设置警示标志，以免发生事故。

准备工具

车辆随车配备快速补胎液（足以修补一个轮胎），工具位于后行李厢右侧检修盖板下。

快速补胎液

车辆随车配备的快速补胎液工具不会损坏 TPMS（胎压监控系统）传感器，因此，只能用相同类型的快速补胎液进行更换。快速补胎液罐体外印有产品有效期，如果有效期已过，快速补胎液的补胎性能可能会失效，请务必更换。使用补胎器完成补胎后，建议您在赛力斯蓝电汽车授权服务网点购买新的补胎液。

警告

- 本产品所用补胎液为特殊配方，使用完后请从赛力斯蓝电汽车授权服务网点购买，切勿使用其它渠道购买的快速补胎液，否则，可能会导致轮胎压力传感器发生故障或其它故障。
- 防止儿童触及快速补胎液。
- 快速补胎液的主要成分为天然乳胶，不可食用，避免吸入或吞下，若不小心摄入体内，应马上前往医院就诊，不要催吐。
- 避免人体皮肤或眼睛接触补胎液，否则可能会造成皮肤或眼睛不适。若皮肤不慎接触补胎液，可用清水和肥皂进行彻底清洗，若补胎液不慎进入眼睛，立即用清水冲洗干净。

向轮胎注入补胎液和空气

请按照以下步骤临时修补小面积的轮胎刺孔。详细信息请阅读并遵循快速补胎液瓶罐上的使用说明书。

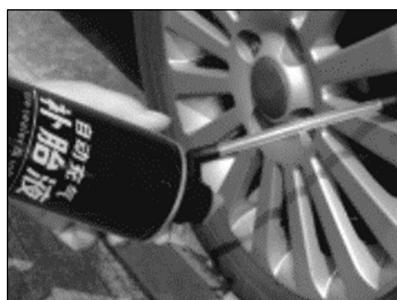
- ▷ 取出快速补胎液，使用前先将补胎液摇匀，然后将连接阀的安全盖撕掉。



- ▷ 将补胎液的连接阀与轮胎气门嘴紧。



- ▷ 顺时针方向扭动红色阀门并倒放瓶子即可充气补胎，补胎时间 3~4 分钟。



▷ 待补胎液充入完毕后，逆时针方向关闭阀门，将连接阀拧出，然后立即以低于 80km/h 的速度行驶 10 公里以上完成修补。若行驶 10 公里后，胎压低于 200kPa (2.0bar)，建议联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点。

⚠ 警告

- 有效修补刺孔直径≤6mm，在该范围内可拔掉穿刺物进行修补；如刺孔大于该尺寸，充入补胎液后请勿将穿刺物拔出。
- 如需拔掉穿刺物再进行修补操作时，请在充入补胎液前务必将车辆轻微挪动使轮胎破孔朝正下方 6 点钟位置。
- 胎面严重损坏、胎侧损坏、轮胎撕裂或轮胎从轮毂中脱落，请呼救道路救援。
- 快速补胎液仅用于单次临时补胎，必须尽快到维修店重新补胎或更换损坏的轮胎。
- 快速补胎液只是一种紧急解决方法，使您可以将车驶到最近的维修店，即使轮胎不漏气，也只能在紧急情况下短途行驶。
- 发现汽车轮胎瘪掉时，严禁继续行车，否则，可能会造成严重损害。

雨刮片及雨刮喷水头

检查和更换雨刮片

定期检查和清洁雨刮片的边缘，检查橡胶裂纹、裂口和粗糙度。如已损坏，需立即更换雨刮片，以防损坏玻璃。

挡风玻璃或雨刮片上的污染物可能会降低雨刮片的功用。污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌/或防水剂的清洗液、鸟粪、树叶以及其他有机物质。

清洗雨刮器

- ▷ 使用非腐蚀性玻璃清洁剂清洁挡风玻璃；
- ▷ 使用异丙基乙醇（摩擦）或雨刮清洗液，把雨刮片擦拭干净。

若雨刮器清洗后仍然无效，需更换雨刮片。为了获得最佳性能，雨刮片更换频率应为每年一次。

雨刮片更换

1. 关停雨刮，将车辆换挡开关切换至驻车挡；
2. 点击中控大屏→设置→系统→雨刮维修模式，开启后，可方便的更换或清洗雨刷；
3. 从挡风玻璃上抬起雨刮臂；
4. 按下锁片，同时把雨刮片从雨刮臂下方滑出；
5. 安装新的雨刮片，调整雨刮臂上的新雨刮片，将其滑向雨刮器臂钩端，直至锁定到位；
6. 确保雨刮器臂上的雨刮片紧贴挡风玻璃，并将雨刮臂恢复到原始位置。

⚠ 注意

- 雨刮片更换后，将雨刮臂恢复到原始位置，否则雨刮器臂或前罩

会被刮伤损坏。

- 磨损的雨刮片会损坏挡风玻璃并影响驾驶员视线。

使用新的雨刮片后问题仍然存在，用软布或海棉蘸混有非洗涤剂皂液的温水，清洁挡风玻璃和雨刮片。然后用清洁水冲洗挡风玻璃和雨刮片。没有水珠形成，就表明挡风玻璃已经清洗干净了。

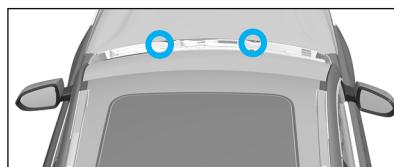
⚠ 警告

- 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品。如果使用不当，可能会造成损坏或脏污，在挡风玻璃上产生眩光。
- 只安装与原装雨刮片相同的备用雨刮片。如果使用不恰当的雨刮片，可能会损坏雨刮器系统，影响雨量传感器的操纵。

清洁雨刮喷水头

挡风玻璃清洗器的位置是在出厂时设置的，不需要再进行调整。

如果挡风玻璃清洗器被阻塞，用一股细金属丝从喷嘴清除障碍即可。



⚠ 警告

- 清洁车辆时，切勿操作挡风玻璃清洗器。挡风玻璃清洗液可能会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循雨刮清洗液制造商的说明。

加注挡风玻璃清洗液

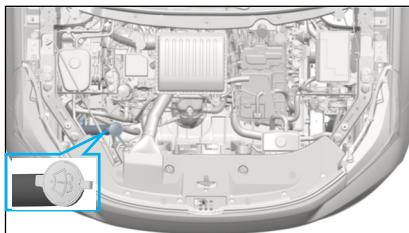
车辆只有一个储液罐可以加液。玻璃清洗液储液罐在前机舱右侧。液位较低时，加注直至看到液位刚到加注口下。

切勿使用配制的挡风玻璃清洗液，其中含防水剂或除虫渍玻璃水。这些液体可能会导致挡风玻璃产生条纹、污点，雨刮刮刷时发出吱吱声或其他噪声。

定期操作洗涤器，检查喷嘴是否堵塞、是否能正确喷射。

加注挡风玻璃清洗液

- ▷ 打开罐盖前，须先清洁罐盖，以防灰尘进入储液罐；
- ▷ 打开罐盖；
- ▷ 加注直至看到液位刚到加注口下；
- ▷ 盖好罐盖。



图示：半包机舱



图示：全包机舱

注意

- 一些国家或地方的法规限制使用挥发性有机物 (VOCs)，请遵守当地的管理要求。由于挥发性有机物 (VOCs) 通常被用作挡风玻璃清洗液中的防冻剂，只有在寒冷的天气下驾驶车辆，方可使用含有限制性 VOC 成份的挡风玻璃清洗液。

警告

- 切勿使挡风玻璃清洗液溅到车身板件上。否则可能会造成损坏。立即擦拭溢漏，并用清水洗净溢漏部位。
- 温度低于 4° C 时，使用含有防冻剂的挡风玻璃清洗液。在寒冷天气，使用不含防冻剂的挡风玻璃清洗液会降低挡风玻璃的能见度。

请注意下列要点

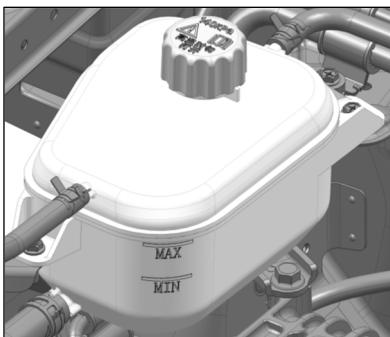
根据不同的季节，将水与相应的添加剂（车窗清洁剂浓缩液、冷却液）相混合。始终使用正确的混合比并且阅读所用添加剂容器上的所有说明。

- ▷ 夏季：加注水和车窗清洁剂浓缩液；
- ▷ 冬季：加注水、冷却液和车窗清洁剂浓缩液。

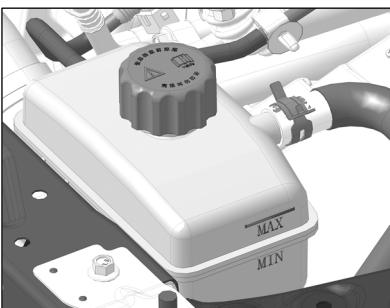
冷却液

液位检查（蓄水瓶总成）

在规定的保养期检查冷却液液位。若要自己动手检查，须先将车辆停在平地上，发动机熄火并对高压下电。等到车辆冷却后，打开前罩，拆下前舱装饰盖板。



蓄水瓶总成



副蓄水瓶总成

通过查看蓄水瓶总成和副蓄水瓶总成两侧的外部标记，目测检查液位，液位应介于 MIN 与 MAX 标记之间。切勿拆卸蓄水瓶盖，切勿加液，否则，可能导致的损坏将无法涵盖在保修范围内。如发现液位显著下降，需选用特定型号的冷却液进行补加，型号：FD-40。关于冷却液的更多详情，请联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点。

警告

- 机舱区域内有风扇和一些运动部件。当我们在机舱内操作时，双手、手指、衣物、项链或长发可能会被卷入机舱风扇或传动皮带等运动部件中。机舱风扇安装在前罩下面。发动机熄火并对高压下电后，机舱温度会被继续监视约 30 分钟。在此期间，根据温度不同，机舱风扇可能会持续运转或突然开始运转。
- 只能在发动机熄火并对高压下电后在该区域中进行操作，并要格外小心，确保身体的某些部位、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动部件中。
- 发动机熄火并对高压下电后，如冷却液仍然处于高温状态，请勿打开蓄水瓶盖。

对警告符号作出响应

发动机冷却液温度过高时，组合仪表上将显示符号 常亮；电机冷却液温度过高时，组合仪表上将显示符号 常亮。

发出警告时需进行以下措施：

- ▷ 在安全位置减速停车，使发动机或电机冷却；
- ▷ 若在冷却液液位正确的情况下仍持续显示警告信息，请勿继续驾驶；
- ▷ 排除故障。

如果在显示警告符号后车辆继续移动，则存在损坏发动机的风险，请在安全允许范围内尽快停车并联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点。

冷却液补充或更换

当车辆出现以下情况，冷却液需要补充或更换。

- ▷ 冷却液液位在蓄水瓶 MIN 线以下；
- ▷ 到达维修保养手册中规定更换里程；
- ▷ 冷却液颜色出现浑浊。

推荐由赛力斯蓝电汽车授权服务网点完成，请前往赛力斯蓝电汽车授权服务网点来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的专业维修人员，并且备有必要的零件和工具。

警告

- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。只能在发动机关闭后在该区域中进行操作，并要格外小心，确保身体的某些部位、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动部件中。
- 禁止使用纯水代替冷却液，若在紧急情况下使用了纯水，后续请在赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行更换。

制动液

警告

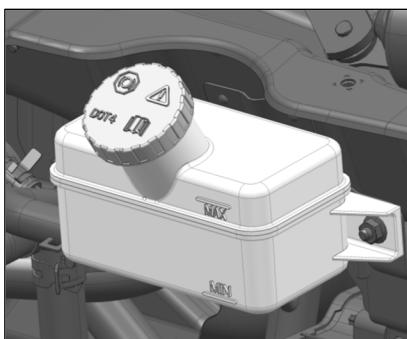
- 如发现制动踏板行程增加或制动液显著损耗, 请立即联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点。如果在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。



如果制动液储罐中的液量低于推荐液位, 组合仪表上的制动故障灯会发出警报。如果行车过程中发出警报, 须在确保安全的情况下立即制动, 靠边停车。切勿继续行车。请立即联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点请求援助。

液位检查

在规定的保养期检查制动液液位。若自己动手检查, 须先将车辆停在平地上。等到车辆冷却以后, 打开制动液加注盖板。



通过查看储液罐一侧的外部标记, 目测检查液位, 而无需拆卸罐盖。

制动液液位应介于MIN与MAX标记之间。

注意

- 在正常使用过程中, 制动液液位会因刹车片磨损稍有下降, 但是, 不得低于MIN标记。

加注制动液

制动液切勿加满, 在车辆定期保养时, 赛力斯蓝电汽车授权服务网点会提供该项服务。下列操作说明提供的信息仅供参考:

- ▷ 拆卸前, 须先清洁罐盖, 以防灰尘进入储液罐;
- ▷ 拧开并卸下罐盖;
- ▷ 往储液罐加注符合 DOT4(具体以助力器油壶标识为准)技术规格的制动液, 直至制动液液面达到MIN与MAX标记中间位置;
- ▷ 盖好罐盖。

警告

- 只使用气密封闭瓶中装的新制动液。切勿使用使用过的或先前打开的容器中的制动液, 制动液会吸收水分, 降低制动性能。
- 制动液有高毒性。容器须密封保存, 并避免儿童触及。如果发生意外摄入, 请立即就医。
- 制动液会损坏油漆表面。用吸水布立即吸收溢漏, 并将汽车清洁剂与水混合进行洗涤。

加油

当组合仪表加油提示灯亮起时，可能无法再给发动机供应足够燃油，无法保证发动机功能，有设备损坏危险，请及时加注燃油。

加油口盖位置

加油口位于车身左后侧。

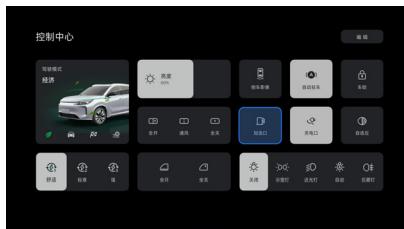


加油口盖解锁

确认车辆挡位处于P挡且整车电源处于非OFF挡后，可以通过点击中控屏下拉界面的燃油加注按钮，打开解锁加油口盖（详见P117）。因本车油箱为高压油箱，油箱内有较大压力，点击燃油加注按钮后，系统需要15s的时间进行泄压，泄压完成后才会弹开加油口盖。

警告

- 燃油箱盖的固定带可能在旋紧时夹住或压坏。燃油箱盖无法正确关闭，燃油蒸汽或燃油可能溢出。有受伤危险或设备损坏的危险。注意在关闭燃油箱盖时不要夹住或压坏固定带。
- 加油时存在发生火灾的风险。燃油高度易燃，可能会爆燃或爆炸。在加注燃油时，严禁点火、明火和吸烟。

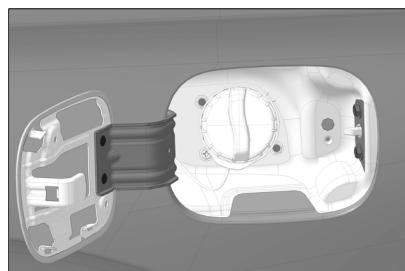


注意

- 点击燃油加注按钮后应在 20 分钟内完成燃油加注，否则位于油箱上的油箱隔离阀会自动关闭，导致加油不顺畅或燃油溢出，因此超过 20 分钟未完成燃油加注，请再次点击中控屏上的加油口盖开启按钮。

加注燃油

- ▷ 打开加油口盖；
- ▷ 加油口盖内侧的标签上显示有适合车辆的正确燃油类型；



- ▷ 缓慢打开并取下油箱盖；
- ▷ 将燃油箱盖放到固定器中；
- ▷ 将加油枪完全插入加油口，加油枪的手柄朝下放置；
- ▷ 操作加油枪为车辆加油。自动加油枪停止加油后，请勿再加入更多的燃油。

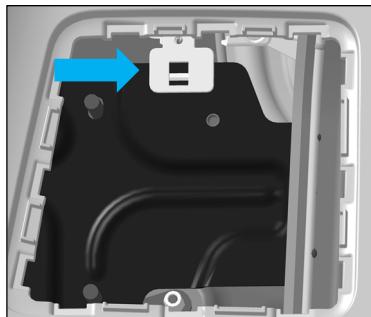
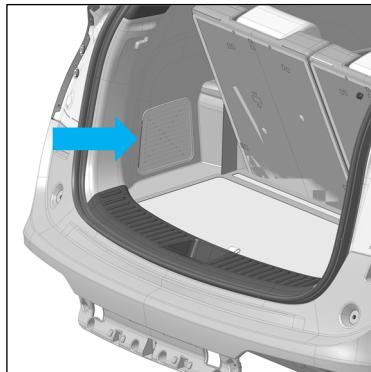
燃油可能会喷回或在受热后溢出；

- ▷ 加完油后请立即将油箱盖装回，至少听到三声“咔”为止；
- ▷ 关闭加油口盖并按压其后部，直到加油口盖牢固卡止。



注意

- 燃油是有毒和有腐蚀性的。过量加注燃油可能损坏燃油系统。接触油漆表面，可能损伤表面。会破坏环境。有设备损坏的危险。应避免过量加注。



紧急开启加油口盖

当车辆遇紧急情况，想要从车内打开加油口盖，需保持车辆电源在非 OFF 挡，并执行以下操作步骤：

1. 打开位于行李箱内左侧的检修口盖；
2. 先向上抽出加油口盖闭锁器应急拉线手柄，再向外拉动手柄（应急拉线伸长方向）至加油口盖打开；
3. 将加油口盖闭锁器应急拉线手柄还原至固定位置处；
4. 重新装好检修口盖。

燃油

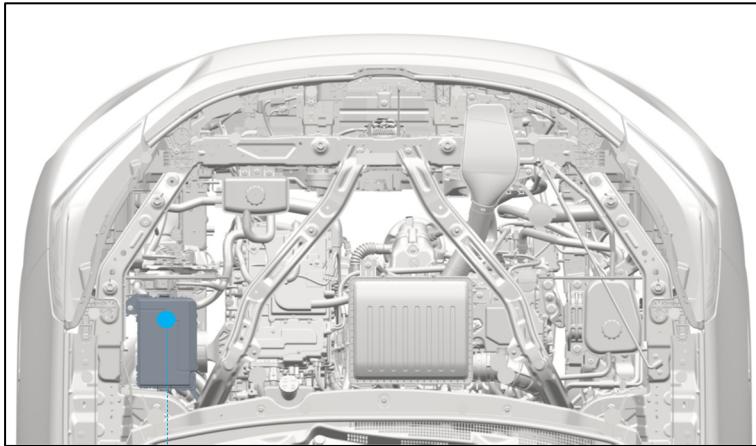
请使用92#及以上且不含金属添加剂的无铅燃油，可使发动机达到设计的最低耗油量。为达到最佳燃油消耗应使用不含硫或者含硫量尽可能少的汽油。

! 注意

- 即便是少量的错误燃油或燃油添加剂也可能损坏燃油系统和发动机。此外，三元催化器也会永久损伤。有设备损坏的危险。
- 请使用符合 GB17930 《车用汽油》中规定的 92# 及以上的无铅优质汽油。本车为符合 GB18352. 6-2016 《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的车辆，正常出厂时达到了国 VI 的排放水平。
- 请使用辛烷值 92 或以上并符合国 VI 排放标准的燃油。假如使用其它类型的燃油将使排放恶化，燃油系统受损并可能使发动机故障指示灯亮。
- 错误加注燃油后，请不要启动车辆，立即联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行处理。

保险丝盒

车辆两个保险丝盒，一个位于前舱，一个驾驶室仪表台内。



①

②



① 保险丝盒 1 (请参阅保险丝盒 1)

② 保险丝盒 2 (请参阅保险丝盒 2)

更换保险丝

按下任意一侧的塑料片，拆下保险盒盒盖。

识别保险丝，保护受影响的电路。

拔出并拆下保险丝。熔断器里面的保险丝处于熔断状态，表明保险丝已烧断，需更换保险丝方可使用电器回路正常运行。

注意

- 请勿擅自更换这些保险丝！如果这些保险丝出现故障，请联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点。
- 切勿拆卸或更换任何继电器！如果任何一个保险丝和继电器出现故障，请联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点。

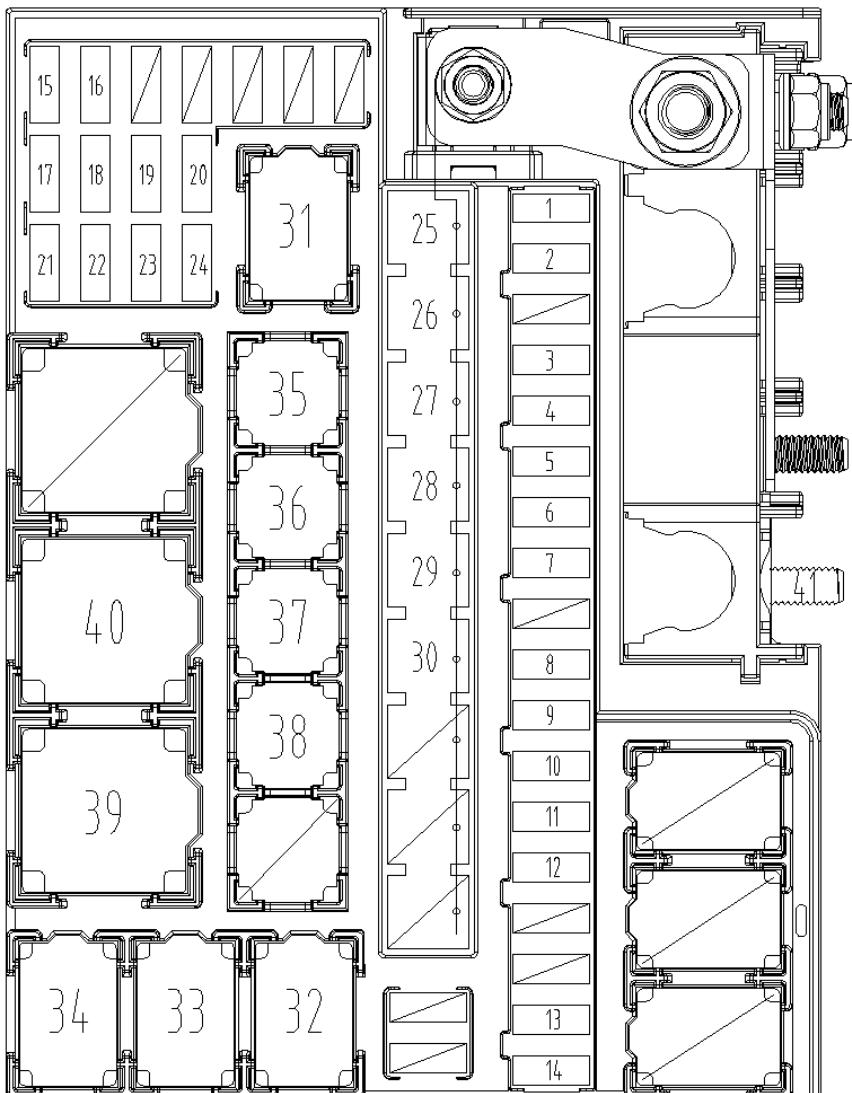
警告

- 更换保险丝之前，始终手动切断车辆的电源。
- 更换时，只能用赛力斯蓝电动汽车认可的替代保险丝，且具有相同等级和规格。如果保险丝选用不当，会损坏电气系统，并导致火灾。
- 如果替代保险丝在安装后熔断，请联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点检查电气系统，排除故障。

保险丝盒 1 (前舱左侧保险丝盒)

⚠ 注意

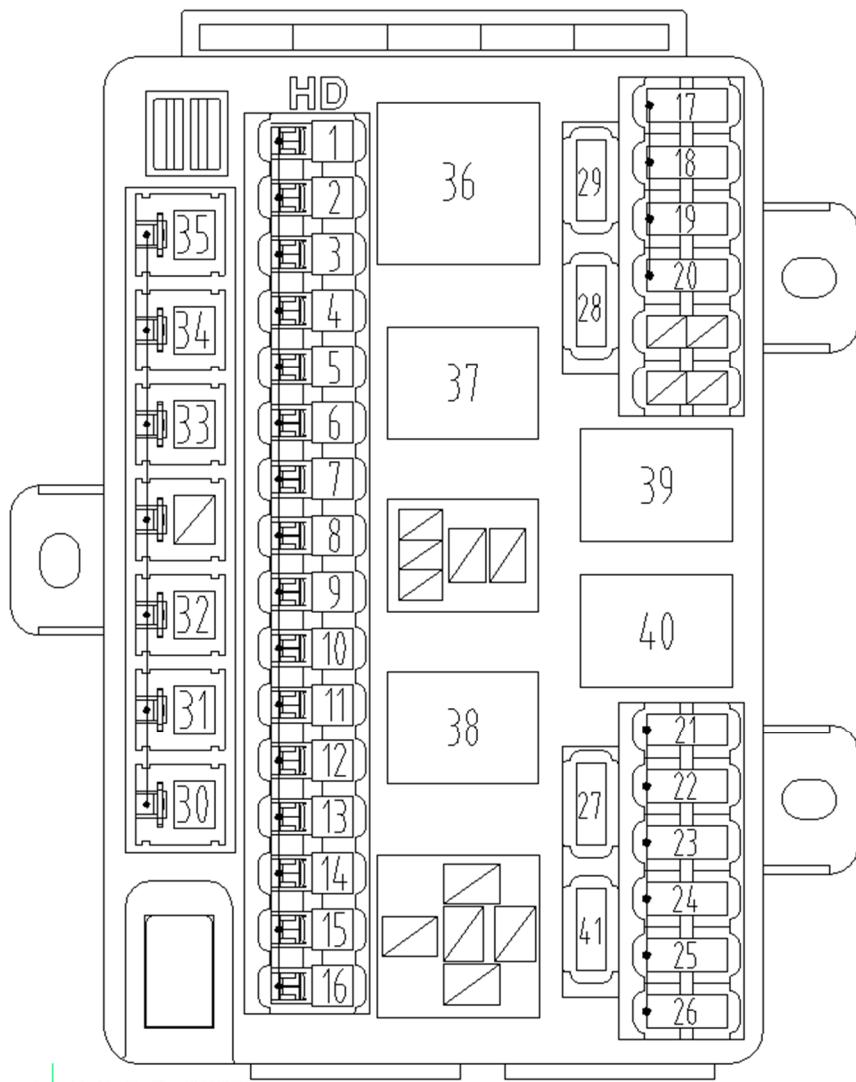
- 要打开保险丝盒 1, 就必须由赛力斯蓝电动汽车授权服务网点维修技师拆除一些组件。下面的保险丝列表仅协助确定。如果这些保险丝中任何一个需要更换, 请联系赛力斯蓝电动汽车授权服务网点服务人员。



前舱保险盒			
编号	规格型号	功能	备注
1	10A	VCU 保险	片形 保险
2	5A	制动灯开关保险	
3	30A	主继电器保险	
4	15A	油泵继电器保险	
5	20A	前雨刮保险	
6	15A	附件机继电器保险	
7	10A	EMS 保险	
8	15A	喇叭继电器保险	
9	15A	DHT 保险	
10	10A	BMS 保险	
11	20A	混动箱油泵保险	
12	20A	驱动电机水泵保险	
13	10A	VCU 主继电器保险	
14	15A	PTC 水泵继电器保险	
15	5A	EMS IG 电保险	
16	10A	制动灯开关/LSPM 保险	
17	5A	BMS 唤醒信号保险	
18	5A	BSC 控制器/偏航率传感器保险	
19	5A	大灯调节电机保险	
20	5A	VCU IG 电保险	
21	15A	阀、燃油诊断保险	
22	7.5A	氧传感器保险	
23	10A	喷油嘴保险	
24	15A	点火线圈保险	
25	20A	主驾座椅电调保险	方形 保险
26	20A	前排加热保险	
27	20A	副驾座椅电调保险	
28	30A	前鼓风机保险	
29	60A	BSC 电机电源保险	
30	40A	BSC 控制器电源保险	
31	HFV26/12-H1TJ-R (136)	喇叭继电器	继电 器
32	HFV6/012Z-TR (762) (796)	前雨刮低速继电器	

33	HFV6/012Z-TR (762) (796)	前雨刮高速继电器	
34	HFV26/12-H1TJ-R (136)	油泵继电器	
35	HFV11/12-H-R (136)	PTC 水泵继电器	
36	HFV11/12-H-R (136)	驱动电机水泵继电器	
37	HFV11/12-H-R (136)	附件继电器	
38	HFV11/12-H-R (136)	VCU 主继电器	
39	HFV15A/12-H1TJ-R (136)	前鼓风机继电器	
40	HFV15A/12-H1TJ-R (136)	主继电器	
41	80A	PWM 风扇保险	慢熔 保险

保险丝盒 2 (驾驶舱保险丝盒)



驾驶室保险盒

编号	规格型号	功能	备注
1	25A	域控制器系统保险	片形 保险
2	25A	域控制器灯光 1 保险	
3	25A	域控制器灯光 2 保险	
4	25A	域控制器灯光 3 保险	
5	25A	域控制器灯光 4 保险	
6	25A	域控制器门锁/雨刮保险	
7	5A	后 PDU 保险	
8	20A	ACC 电源保险	
9	20A	全景天窗 ECU 保险	
10	30A	后除霜保险	
11	10A	组合仪表/组合开关/诊断口/TBOX 保险	
12	10A	电子换挡/蓝牙钥匙/手机无线充电保险	
13	10A	行李箱灯/PCM/节电继电器/油箱隔离阀/室内灯/化妆镜灯保险	
14	5A	电动背门/OBC+DCDC 保险	
15	30A	MP5/功放保险	
16	5A	主电动窗开关/换挡面板左侧开关/ETC/行车记录仪保险	
17	10A	外后视镜调节/USB 充电保险	
18	15A	车载电源保险	
19	5A	MP5/天线/ACC 反馈/PCM/无线充电保险	
20	5A	阳光雨量传感器/内后视镜防眩目/行车记录仪/TBOX 保险	
21	5A	换挡手柄/IG1 反馈保险	
22	5A	组合仪表/空调面板/大灯调节/组合开关保险	
23	5A	EPS 保险	
24	5A	EPB 控制器保险	
25	5A	ETC/小天窗/PM2.5/负离子发生器保险	
26	5A	安全气囊保险	
27	7.5A	左右后视镜加热保险	

28	5A	时钟弹簧/多功能摄像头/毫米波 雷达保险	片形 保险
29	10A	主驾风扇/加热	
30	30A	IG1 保险	
31	25A	玻璃升降左前/左后保险	
32	25A	玻璃升降右前/右后保险	
33	30A	EPB (13 脚) 保险	
34	30A	EPB (15 脚) 保险	
35	20A	电动背门保险	
36	HFV15A/12-H1TJ-R (136)	IG1 继电器	
37	HFV26/12-H1TJ-R (136)	ACC 继电器	
38	HFV26/12-H1TJ-R (136)	节电继电器	
39	HFV6/012Z-TR (762) (796)	小灯后保灯继电器	
40	HFV26/12-H1TJ-R (136)	后除霜继电器	
41	20A	功放保险	片形 保险

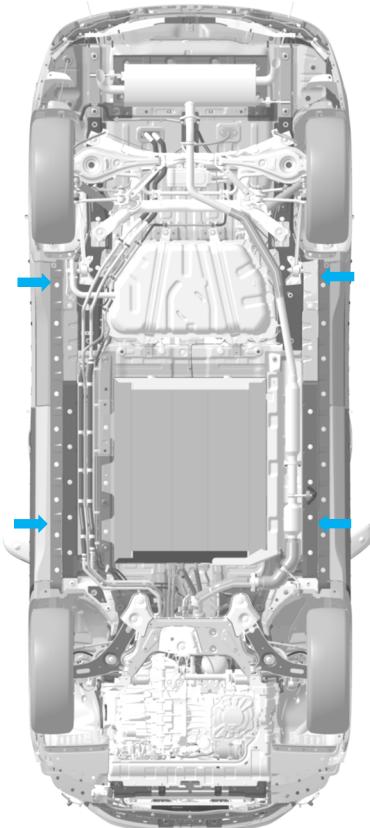
顶升和举升

按照以下步骤举升车辆。确保任一家非赛力斯蓝电汽车授权服务网点或汽车修理厂都知道这些举升点。

- ▷ 把车辆放在举升机中心；
- ▷ 将举升臂接触衬垫放置在车身梁下方，具体位置如图所示；
- ▷ 调整举升臂接触衬垫的高度和位置，以确保正确放置；
- ▷ 通过辅助系统，抬升举升器，确保举升臂接触衬垫保持在适当的位置。

警告

- 切勿对支撑不当的车辆进行检修作业。否则可能会造成严重的损坏、人身伤害或死亡。
- 应把举升臂接触衬垫置于车身纵梁下方。图示位置是唯一经过检定的车辆的举升点。从其他任何点举升都可能会造成损坏。因举升车辆造成的损坏不在保修范围之内。



零配件及改装



警告

- 安装未经认可的零配件，或进行未经认可的改装，可能会影响车辆的性能以及车内驾乘人员的人身安全。因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装而造成的损坏，均不属于保修范围。
- 如因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装，而导致人员死亡、人身伤害或车辆损坏，赛力斯蓝电汽车概不负责。

仅可使用正品车辆零配件。赛力斯蓝电汽车对零配件进行严格的测试，确保它们的适用性、安全性和可靠性。这些零配件只能从赛力斯蓝电汽车授权服务网点购买，由赛力斯蓝电汽车授权服务网点专业人员安装，并可根据赛力斯蓝电汽车专家的建议改装车辆。赛力斯蓝电汽车无法评估其他经销商生产的零配件，因此，如果为车辆选用了非赛力斯蓝电汽车生产的零配件，赛力斯蓝电汽车概不负责。

车身维修

车辆发生意外碰撞，请联系赛力斯蓝电汽车授权服务网点，以确保使用正品的车辆零配件进行维修。赛力斯蓝电汽车已指定了专业维修中心，这些维修中心都符合赛力斯蓝电汽车在培训、设备、质量、客户满意度等方面的要求。

一些汽车修理厂和保险公司可能会为省钱而建议使用非原装设备或二手零配件。可是，这些零配件都不符合赛力斯蓝电汽车对质量、适用性和可靠性的高标准要求。此外，非原装设备及二手零配件（及其可能造成的任何损坏或故障）均不属于保修范围。

定期保养

在执行保养服务时建议在赛力斯蓝电汽车授权服务网点完成所需的检修和维护。使用假冒伪劣配件或请非专业人员进行维修操作，可能造成车辆的损坏或人员的伤亡。

免费保养

自车辆交付之日起，建议您按以下规定期限将车辆送到赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行免费首次保养。燃油里程为发动机工作模式行驶里程数，您可在中控屏设置>车况统计，点击总里程，即可查看燃油里程。

为保证您能享受赛力斯蓝电汽车方便、快捷的售后服务，请您在首保前完成赛力斯蓝电 APP 注册，您可享受免费的首次保养及预约服务。

当您逾期未完成首次免费保养项目时，将视为您自动放弃免费保养权益，我司不再为您另行提供免费保养服务。同时需要注意的是，因缺乏正确保养导致的车辆损坏和故障将不在保修范围内。

免费首次保养期限（时间或里程数，以先到为准）	免费保养项目
自车辆交付之日起 6 个月或行驶 5000 公里内（燃油里程）	发动机机油、机油滤清器

说明：免费保养完成后，建议您按照本手册规定的保养规则定期到赛力斯蓝电汽车授权服务网点进行保养。

定期保养

首次保养后，一般使用条件下，按照以下周期进行定期保养，时间或公里数，两者以先到者为准。

定期保养期限（时间或里程数，两者以先到者为准）
发动机项目保养：12 个月或 10000 公里（燃油里程）
整车保养：12 个月或 10000 公里（总里程）

说明：若未按保养计划进行首次免费保养或定期保养的车辆，因此导致的故障，我司将不承担三包责任。

下面的预防性保养（定期保养）计划表规定了车辆保养项目及保养周期。

当您的车辆需要保养和维修时，建议您到赛力斯蓝电汽车授权的服务网点进行。您将获得厂家原装的配件以及良好的专业服务。

表格中符号说明：

I—检查这些项目和他们的相关零件，若有必要，校正、清洁、补充、调整或更换。
R—更换或改变。

/—视车辆情况进行检查或更换。

① 见“油/脂液规格及容量表”。

② 如果有必要，对车轮进行换位或平衡。

提示：超过保养规范表中最后期限后，您还需按照保养规范表中的时间与里程间隔（或视情况提前）到赛力斯蓝电汽车授权服务网点执行适当的保养。

保养 间隔	保养 项目	发动机项目保养时间和里程（以先到者为准）【燃油里程】											
		时间（年）	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5
	里程（× 10000km）	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5
燃油管和接头（油管老化，接头开裂或损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却液液位及冷却系统胶管和接头（漏水等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电子节气门		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
点火线圈		/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
火花塞		/	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
机油滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
发动机机油		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
水泵皮带		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
线束、各种传感器接插件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
机油盘放油螺栓垫圈		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
空气滤清器滤芯		/	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

⚠ 注意

- 在车辆使用过程中，如果长期在极端工况或恶劣环境（如高温、高寒或沙尘等）下使用，建议增加保养频次。

保养 间隔	整车保养时间和里程（以先到者为准）【总里程】												
	时间（年）	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5
保养 项目	里程（× 10000km）	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5
动力系统													
电子燃油泵（含燃油滤清器）	每 3 年或 6 万公里检查，必要时更换												
混动变速箱齿轮油①	1. 检查和更换混动变速箱专用齿轮油、例行保养时检查混动变速箱齿轮油量； 2. 每 4 年或者 6 万公里更换一次												
发动机冷却液、电控冷却液	每 4 年或 10 万公里更换长效冷却液												
进排气系统													
紧固发动机悬挂螺栓													
碳罐灰尘过滤器	每 2 年或 30000km 或加油频繁跳枪时进行更换												
底盘和车身													
驻车制动功能和行程													
方向盘和转向传动机构	/												
安全带、扣环和支撑座的状态和功能		/			/		/			/		/	
门锁、铰链、限位器、外拉手、充电口盖、加油口盖转轴（必要时进行润滑）	/												
检查制动踏板自由行程	/												
制动液①	每 2 年或 4 万公里更换，例行保养时检查												
制动管路													
紧固底盘和车身底部螺栓、螺母													
前、后减振器													
车轮定位	当有不正常情况发生时检查												
轮胎状况和胎压②													
电动助力转向													
传动轴护套	/												
前轮制动盘及相关工作													

保养 间隔	保养 项目	整车保养时间和里程（以先到者为准）【总里程】											
		时间（年）	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5
	里程（× 10000km）	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5
组件	组件												
后轮制动盘及相关工作 组件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车轮螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
空调和电子													
空调系统（含电池冷 却）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
照明及信号装置		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
风窗玻璃洗涤系统（包 括雨刮、储液罐）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
天窗		每 1 年或 10000km 进行检查（同时检查天窗运行是否卡滞， 加润滑油或者脂）											
高压系统													
动力电池总成		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压线束及接插件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电插座		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压部件		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

油/脂液规格及容量表

油液名称	规格	用量
燃油	92#以上能够满足排放要求的车用优质汽油	60L
混动变速箱齿轮油	壳牌 E6 I DHTF	总油量: 4L, 残油量: 1.5L 保养加注量 2.5±0.1L
冷却液	FD-40	发动机冷却系统 (高温回路): (6.1±0.5) L 电驱电控热管理系统 (低温回路): (6.0±0.5)L 注: 加注至蓄水瓶“MAX”和“MIN”标记线之间
制动液	DOT4	(1.2±0.05) L
风窗玻璃清洗液	-20 号 (一般情况) -35 号 (冬季高寒地区)	(2.5±0.5) L
空调制冷剂	R134a	(650±20) g
发动机机油	SN 5W-30	总油量: 3.5L 售后加注量: (3.5±0.04) L

外部灯具

车辆外部灯具会受环境温度和湿度的影响而起雾，如阳光暴晒、寒冷地区、车辆停于潮湿环境、洗车时，灯具内部可能会出现短暂的起雾现象，这是一种自然现象，不会影响灯具使用寿命，打开车灯或打开车灯行驶一段时间后雾气会自动消散。不必更换灯具。

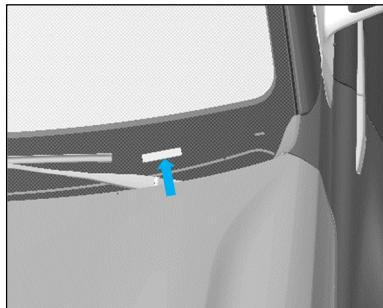
规格

本章节包含标签、技术参数、车轮、轮胎以及帮助您最快捷地了解车辆的技术信息。

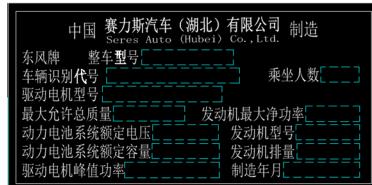
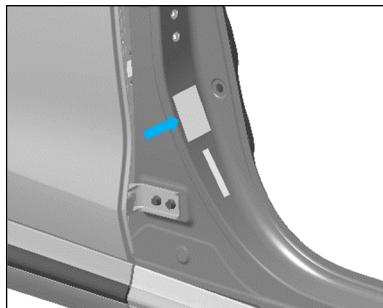
识别标签

您可以在以下位置看到 VIN:

- ▶ 仪表台前部(驾驶位置侧), 粘贴在可透过挡风玻璃看到的流水槽连接板上。



- ▶ 打刻在产品铭牌上, 位于副驾乘客侧车门柱上, 当乘客车门打开时可以看到。

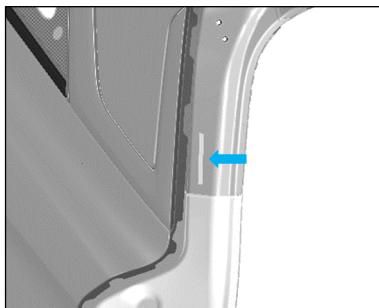


铭牌

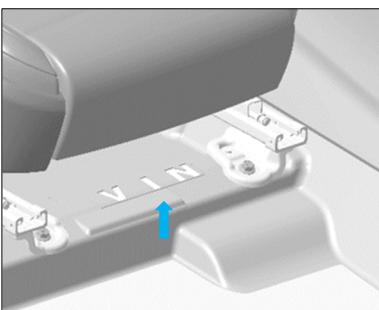
- ▶ 背门左侧, 如下图所示。



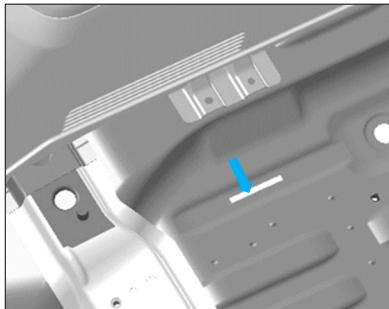
- ▶ 背门框位置, 如下图所示。



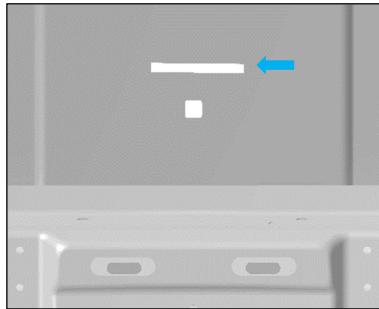
- ▶ 副驾驶员座椅下方地板横梁上, 如下图所示。



▷ 后地板上, 如下图所示。



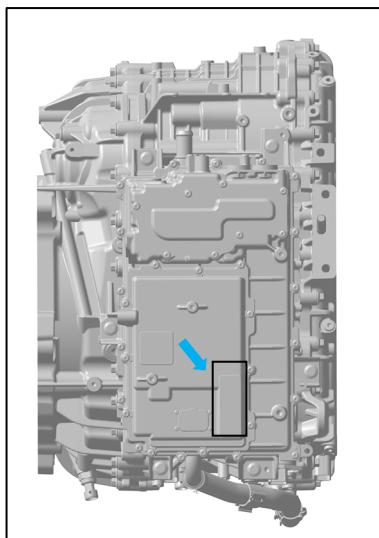
▷ 顶盖右侧内板, 如下图所示。



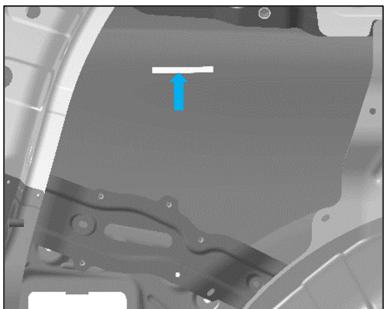
▷ 左侧 B 柱内板上, 如下图所示。



▷ 混动箱 (DHT330), 如下图所示。



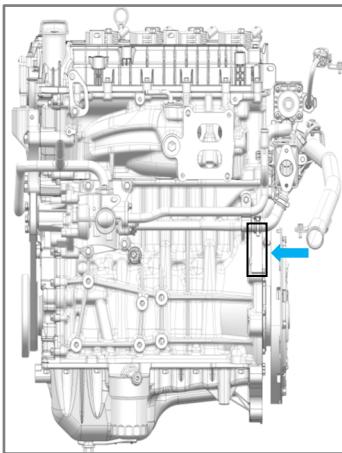
▷ 左后侧围内蒙皮上, 如下图所示。



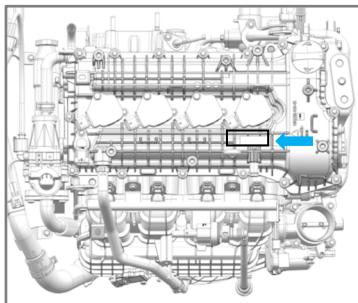
发动机序列号

您可以在以下位置看到发动机序列号：

- ▷ 发动机缸体。



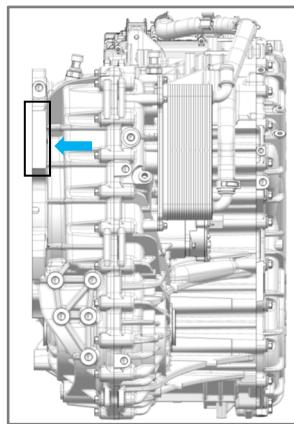
- ▷ 发动机缸盖罩



驱动电机序列号

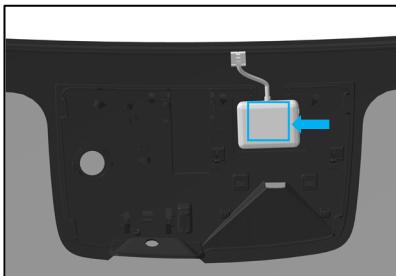
您可以在以下位置看到驱动电机序列号：

- ▷ 驱动电机壳体。



微波窗口

微波窗口就是用来放电子标签的地方。电子标签安装符合 GB/T35790.1-2017 的要求。窗口区域一般位于前挡玻璃重心右侧上方，如下图所示。



微波窗口中的 ETC 是电子不停车收费系统，采用电子收费方式，ETC 系统通过安装于车辆上的车载装置和安装在收费站车道上的天线之间进行无线通信和信息交换，主要由车辆自动识别系统、中心管理系统和其他辅助设施等组成。汽车的 ETC 一般安装在车内反光镜的右侧位置，ETC 的安装位置如下图所示，安装后激活：

车辆上牌照后，ETC_OBU 需要激活才能上路使用。ETC_OBU 激活后行驶车辆选 ETC 车道通行，ETC_OBU 发出“滴”的一声，表明交易成功，栏杆自动抬起，车辆即可不停车通过 ETC 车道，实现不停车收费。

ETC 系统状态提示：

状态	子状态	蜂鸣器	指示灯
自检	正常	不响	没有指示
	异常	长响 1s	红色 LED 灯亮 1s
交易	交易过程中	不响	没有指示
	交易成功	短响一声“滴”	绿色 LED 灯亮 50ms
	交易异常	短响一声“滴”	红色 LED 灯亮 600ms
休眠	休眠	不响	没有指示
蜂鸣器短响一声约 50ms，长响一声约 1s，两声之间的间隔约 180ms。			



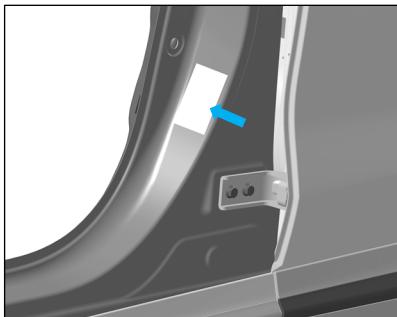
- 选择 ETC 车道通行，若车辆不能正常通过时应服从现场指挥；
- 若 ETC 设备异常请与 4S 店联系。

车辆负载

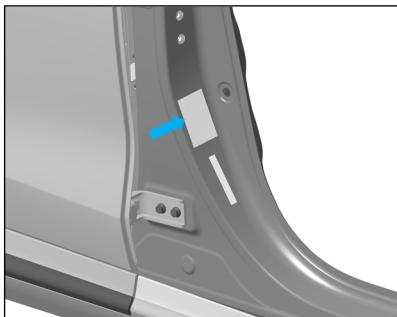
负载量标注

了解您的车辆能够安全的承载多大的重量是非常重要的。这个重量又被称为车辆装载重量，包括所有的乘员重量、货物重量和在车辆出厂后增加的任何重量。

车辆上有两个标签给出了它能够安全承载的重量。这些标签分别位于左、右侧门柱上，当打开车门时可以看到。



轮胎和负载信息标签



铭牌

警告

- 当车辆过载时会对制动和操纵形成不利影响，可能危害您的安全或是损坏车辆。
- 行李厢中的负载不要超过xxkg。否则可能会对行李厢造成损坏。

轮胎和负载信息标签

轮胎和负载信息标签显示：

- ▷ 驾乘人员座椅位置最大数量；
- ▷ 最大车辆装载重量；
- ▷ 原装轮胎型号；
- ▷ 原装前轮和后轮轮胎冷充气压力。这些推荐的压力可以优化乘坐和操纵特性。

请勿更改此标签，即使您将来使用不同的轮胎。

注意

- 如果车辆已经负载到其最大负载能力，请再次检查所有的轮胎，确认都已经充气到它们推荐的压力水平。

铭牌

产品铭牌列出了最大允许总质量。该质量是按车辆以及所有乘客、加注液体和货物的总重量计算的。

警告

- 为防止损坏，务必确保车辆的负载不超过最大允许总质量。

计算负载极限

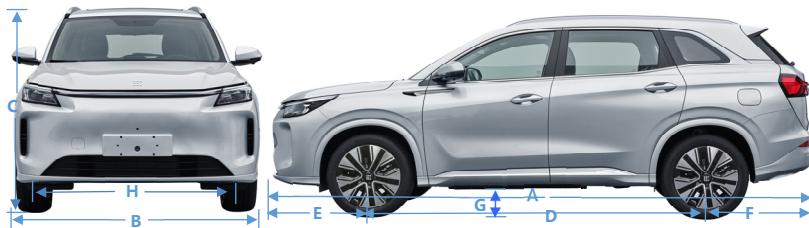
1. 在您车辆的"轮胎和负载信息"标签上找到“乘员和货物总重量请勿超过 xxxxkg 或 xxxxlbs”的声明；
2. 确定要乘坐该车辆的驾驶员和乘客的总重量；
3. 从 xxxxkg 中减去驾驶员和乘客的总重量（请参阅步骤 1）；
4. 所得结果等于可负载货物和行李的重量。例如：可负载货物和行李的重量 = xxx - 68 × M (M 指含驾驶员在内乘员数量)；
5. 确定装载到车辆上的货物和行李总重量。这一重量不能超过在步骤 4 中计算得到的可负载货物和行李重量。

警告

- 在发生事故时，或在紧急制动和急转弯时，客舱内松动的物体可能伤害乘员。

外部尺寸和车辆主要技术参数

外部尺寸



A	总长	4760mm
B	总宽 (不包括后视镜)	1865mm
	总宽 (包括后视镜)	2128mm
C	总高	1710mm
D	轴距	2785mm
E	前悬	975mm
F	后悬	1000mm
G	离地间隙 (满载)	150mm
H	前轮距	1585mm
	后轮距	1580mm

车辆主要技术参数

项目	参数	
类型	DXK6481AS4PHEVH、 DXK6481AS7PHEVH	DXK6481AS5PHEVH、 DXK6481AS6PHEVH
发动机型号	H15R	
混动箱型号	DHT330	
最大允许总质量 (kg)	2390	2450
最大允许总质量下轴 荷分配(前轴/后轴) (kg)	1145/1245	1170/1280
整备质量 (kg)	1840	1900
整备质量下轴荷分配 (前轴/后轴) (kg)	1025/815	1060/840
最小离地间隙(满 载) (mm)	150	
最小转弯直径 (m)	11.8	
最高车速 (km/h)	180	
爬坡度 (%)	35	
WLTC 燃料消耗量 (CS, L/100km)	5.60	5.60
WLTC 电量消耗量 (综合, kWh/100km)	16.6	18.4、17.8
环保标准	国VI	
驱动型式	前置前驱	

子系统

发动机

发动机型号	H15R
形式	点燃式、四冲程、进气歧管（多点）（汽油）、自然吸气、液冷、半球形、直列
气缸排列	直列
排量 (ml)	1499
压缩比	15.3:1
额定功率 (kW/r/min)	70/5200
最大扭矩 (N·m)/转速 (r/min)	135/3400-4000
燃油	车用 92#或 92#以上无铅汽油 (GB17930)
排放标准	国 VI

转向

类型	电动助力转向管柱
方向盘圈数	2.91
最小转弯直径	11.8m

混动变速箱

型号	DHT330
型式	CVT
发电机	最大功率 (kW)
驱动电机	最大功率 (kW)

悬架

前悬架	麦弗逊独立悬架, 螺旋弹簧, 伸缩式减震器, 平衡杆
后悬架	多连杆式独立悬架, 螺旋弹簧, 伸缩式减震器, 平衡杆

冷却系统

冷却方式	闭式强制循环水冷
水泵类型	离心式

燃油系统

燃油喷射方式	电控燃油喷射
油泵类型	电子燃油泵
燃油容量 (L)	60

制动

类型	四轮防抱死制动系统、牵引力控制、车身稳定控制系统、电子手刹、坡道辅助、陡坡缓降、自动驻车
制动钳	浮动卡钳
制动盘直径 (风冷)	前: 324mm; 后: 311mm
前制动盘厚度	新的: 28mm; 使用极限: 26mm
后制动盘厚度	新的: 11mm; 使用极限: 9mm
前刹车片厚度 (不含背板)	新的: 8mm; 使用极限: 2mm
后刹车片厚度 (不含背板)	新的: 10mm; 使用极限: 2mm
驻车制动器	电子驻车制动
制动踏板自由行程	0mm-6mm
制动踏板行程 (正常工况)	作用行程: 70mm 极限行程: 120mm

警告

- 由非专业人员更换制动片和制动盘可能会损坏制动器的正常功能，从而导致车辆失去控制。

注意

- 只能到合格的专业维修中心更换制动片和制动盘。
- 推荐赛力斯蓝电汽车授权服务网点来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

润滑系统

发动机润滑系统	
润滑方式	压力与飞溅复合式
油泵类型	转子式
机油滤清器类型	纸质滤芯
机油容量（包括滤清器）(L)	3.5
混动箱润滑系统	
润滑方式	压力与飞溅复合式
油泵类型	转子式
润滑油滤清器类型	纸质滤芯
润滑油容量（包括腔体、滤清器、油冷器）(L)	2.5±0.2

电气系统

项目	发动机型号: H15R
蓄电池: (V/Ah)	12/43
DCDC: (V/A)	13. 8/180

蓄电池

额定电压	12V
极性	正负极

车轮与轮胎规格

车轮规格	18×7.5JET40 19×7.5JET40	
轮胎规格	225/55R18 235/50R19	
轮胎气压 (kPa) (冷态)	前轮	230 (空载) / 230 (满载)
	后轮	230 (空载) / 230 (满载)

车轮定位值

位置	前	后
车轮外倾角	-0.5° ±0.5°	-1° ±0.25°
主销后倾角	3.4° ±0.5°	/
主销内倾角	14.4° ±0.5°	/
单车轮前束角	0° ±0.2°	0.08° ±0.08°

轮胎压力

轮胎压力依据安装在车辆上轮胎类型而变化，轮胎压力印刷在轮胎和负载信息标签上。此标签位于主驾驶侧门柱上（请参阅[轮胎养护](#)见第 181 页）。

轮胎尺寸	空载（冷胎充气压力）	满载（冷胎充气压力）
前轮 225/55R18 235/50R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi
后轮 225/55R18 235/50R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi

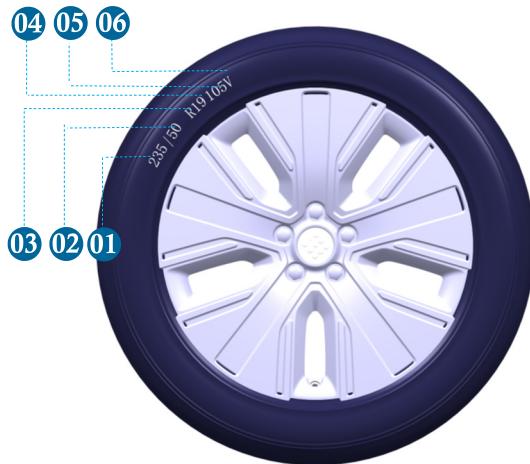


注意

- 轮胎上印有的轮胎压力可能与轮胎和负载信息标签上的值不一致，请按照标签中规定的压力值给轮胎充气。

了解轮胎标记

法规要求轮胎制造商在所有轮胎侧壁上标示标准的信息。该信息标识描述轮胎的基本特征。



1	轮胎宽度：这 3 位数字是从一侧轮胎壁到另一侧轮胎壁的宽度（以毫米为单位）。
2	高宽比：这 2 位数字是轮胎侧壁高度与轮胎宽度的百分比。因此，如果轮胎宽度为 205mm，高宽比为 50，那么侧壁高度为 102mm。
3	轮胎结构：R 表示轮胎的子午线结构。
4	车轮直径：这 2 位数字的是车轮轮毂的直径，以英寸为单位。
5	负荷指数：这 2 或 3 位数字表示每个轮胎的最大负荷能力，如 98 代表 750kg，99 代表 775kg。
6	额定速度：当给出时，这表明轮胎可以使用的最大速度（Q=160km/h；R=170km/h；S=180km/h；T=190km/h；U=200km/h；H=210km/h；V=240km/h；W=270km/h；Y=300km/h）。

道路救援

本章节包含了您能正确及时地进行道路救援信息，以及进行运输车辆的说明。

关于道路救援

联系道路救援

在中华人民共和国境内（不含香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区）遇到紧急情况（如车辆无法启动、意外抛锚、轮胎爆胎、事故等），请及时联系赛力斯蓝电汽车，将为您提供全年无休的全天候救援服务。

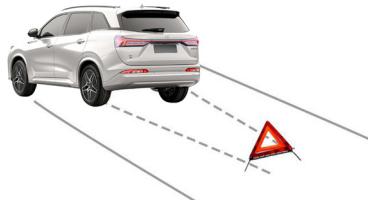
当您需要道路救援时，请将车辆停在安全地带，开启危险警告灯并放置三角警示牌，在车上乘客处于安全地带的情况下联系道路救援。

拨打赛力斯蓝电汽车客服热线（400-887-5551）联系道路救援。

您应向运输车辆机构提供有关如何运输车辆的说明（请参阅[运输说明](#)见第229页）。

三角警示牌

三角警示牌位于后备箱盖板下方，抬起后备箱盖板，即可取出三角警示牌。将三角警示牌展开，沿相同道路方向，放置于距离车辆适当位置。

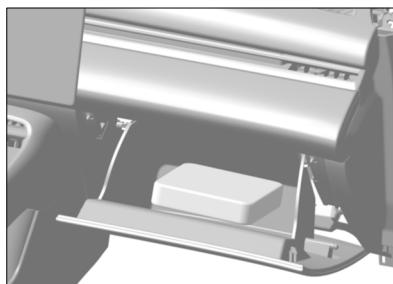


警告

- 在常规道路上，应将三角警示牌放置在车后 50m~100m 处。
- 在高速公路上，应将三角警示牌放置在车后 150m 以外，若遇上雨雾天气，需要将距离提升至 200m。

反光背心

反光背心位于前排副驾驶仪表板工具箱内，打开工具箱即可取出。



运输说明

仅适用平板拖车

车辆仅适用平板拖车，运输过程中，轮胎不得直接接触地面。拖车前，使车辆处于 N 挡，打开双闪，释放 EPB，关闭车门。如无法正常释放 EPB 时，建议不要直接拖拽，请拨打应急救援电话，等待专业技术人员到现场解决。

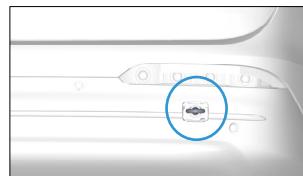


警告

- 拖车过程中禁止人员在车内逗留。
- 由运输造成的损坏不在保修范围内。
- 如果发生不能脱开驻车制动的情况，可以使用轮胎滑道或轮式拖车尽可能短距离运输车辆。在这样做之前，要经常检查拖车制造商的说明书及其建议的负载能力。

连接拖链

- ▷ 拧下拖车钩孔堵盖。按压塑料堵盖的上边缘处，将塑料堵盖压入保险杠中直至其松脱，或者用适当的物体（例如螺丝刀）小心地松脱塑料堵盖；
- ▷ 插入拖车钩。把（行李厢内的）拖车钩完全插入孔内，然后顺时针旋转，直到牢牢固定；
- ▷ 把拖链连接到拖车钩上。



警告

- 拖拉前，确保稳固地锁紧拖车钩。

拖到拖车上，固定车轮

用刹车片和捆扎带固定车轮：

- ▷ 确保捆扎带的金属件不接触油漆表面或车轮表面；
- ▷ 捆扎带不得接触车身面板或穿过车轮。



警告

- 如果把捆扎带扎在底盘、悬架或车身的其他部件上，可能会造成损坏。
- 为了防止损坏，运输车辆的过程中，轮胎不得直接接触地面。

用户信息

快速了解用户信息及版权商标信息。

免责声明

车载远程信息系统/数据记录仪

车辆配有一些电子模块，监视和记录各车载系统的数据（包括发动机 ECU、制动、电气系统）。这些电子模块记录各种驾驶情况及行车情况，包括制动、加速、旅行信息以及其他行车信息。同时，还记录车辆功能信息，例如各系统的启用/禁用、诊断故障代码、车辆识别（VIN）、车速、行车方向和地点。

这些数据由车辆存储，车辆维修过程中，可由专业授权维修技师进行访问、使用和存储，或者，通过车载远程信息系统定期无线传送至赛力斯汽车（湖北）有限公司。赛力斯蓝电汽车可以使用该数据执行以下各种操作，包括：提供赛力斯蓝电汽车授权服务网点远程信息服务；进行故障检修，以及汽车质量、功能及性能评估；帮助赛力斯蓝电汽车授权服务网点及其合作伙伴进行分析和研究，以完成车辆及车辆系统的改良和设计；以及用于法律规定的其他用途。车辆检修过程中，只需审核车辆数据记录，就能远程解决用户问题。

车辆车载远程信息系统定期无线传输行车信息至赛力斯汽车（湖北）有限公司。这些数据的使用如上所述，它们有助于确保对车辆进行适当的保养。车辆的附加功能可能需要使用车载远程信息系统以及所提供的信息，包括一些功能，如充电提示、软件升级以及各车辆系统的远程访问及控制。

本车配备汽车事件数据记录系统（EDR）。详细内容见-[汽车事件数据记录系统（EDR）](#)。

赛力斯汽车（湖北）有限公司将严格遵照《汽车数据安全管理若干规定（试行）》、《个人信息保护法》等法律法规、部门规章收集、存储、使用、加工、传输、提供、公开前述数据，不会向任何第三方泄漏车辆记录数据，除非：

- ▷ 车主（或汽车租赁公司）表示同意或赞成；
- ▷ 警方或其他有关当局正式要求；
- ▷ 在诉讼中用作为赛力斯汽车（湖北）有限公司辩护；
- ▷ 法庭下令；
- ▷ 用于研究目的，不会泄露车主信息或标识信息；
- ▷ 向赛力斯汽车（湖北）有限公司下属公司（包括其继承人或受让人）或其信息系统及数据管理提供者披露。

而且，除非涉及非保修维修服务，赛力斯汽车（湖北）有限公司不得向车主透露任何记录信息（车辆维修相关数据除外）。

质量控制

交付时，车辆里程表上会显示一些里程数。这是为确保车辆的质量进行全面测试的结果。测试过程包括生产期间和之后的检测。终检由车辆完成，包括由技术人员进行的道路试验。

关于车主信息

车辆可能会稍有区别，这取决于车辆选项、软件版本、购车区域以及具体车辆设置。

所有描述和说明在发布时都很详尽。但是，因为持续改善是车辆的目标，我们保留随时进行改装的权利。

文件的适用性

定期更新车主信息，以反映对车辆的更新。然而，在某些情况下，最近发布的功能可能不够详尽。在车辆中控屏上查看发行说明，以显示有关最近发布的功能的信息。软件更新后，中控屏上会显示发行说明；然后点击发行说明链接，就会显示发行说明。如果有关如何使用赛力斯蓝电汽车中控屏的信息与发行说明中的信息相冲突，应以发行说明为准。

版权及商标

本文档中的所有信息以及所有赛力斯汽车（湖北）有限公司®软件的版权及其他知识产权归赛力斯汽车（湖北）有限公司及其授权人所有。未经赛力斯汽车（湖北）有限公司及其授权人事先书面许可，不得对资料进行全部或部分复印、复制或修改。可根据要求提供其他信息。以下是赛力斯汽车（湖北）有限公司在美国和其他国家（地区）的商标或注册商标：

- ▷ 赛力斯汽车（湖北）有限公司；
- ▷ 赛力斯蓝电汽车；

本文档所包含的所有其他的商标是其各自所有者的财产；本文使用这些商标，并不意味对其产品、服务的赞助或背书认可。严谨擅用本文档中显示的或汽车上的任何商标。

索引

A

ABS(防抱死制动系统).....	82
安全气囊	41
安全约束	33

B

报警指示灯	56
背门	15
保险丝盒	196
保险丝盒	196
识别标签	215

C

车门	8
车窗	13
车窗	13
车辆设置	123
车辆负载	217

D

电话	153
灯光	66
挡位	53
第三排座椅	32
定速巡航系统	83
定速巡航系统	84
倒车影像系统	104
顶升和举升	204
定期保养	206

E

ESC(车辆电子稳定程序)	80
儿童安全座椅	37

F

方向盘	49
-----------	----

G

关于道路救援	228
--------------	-----

H

后视镜	101
-----------	-----

J

加油	193
加注挡风玻璃清洗液	189

K

空调温度控制	136
--------------	-----

L

轮胎养护	180
零配件及改装	205

M

免责声明	231
盲区监测	97, 100
媒体和音频系统	140

N

内部简介	2
------------	---

Q

全景泊车系统	105
启动和停车	52
前后排座椅	27
牵引拖车	102
汽车保养时间表	179

R

燃油	195
----------	-----

S

手机互联	157, 158
------------	----------

索引

事件数据记录系统 EDR	112, 113	X	
随车工具	103	行车记录仪	107
识别标签	213	Y	
T			
天窗	22, 24	运输说明	229
胎压胎温信息显示及报警	55	雨刷片及雨刷喷水头	188
拖车钩	102	雨刷和清洗器	72
V			
VIN 码读取	115	语音功能	160
W			
WiFi 连接	155	油/脂液规格及容量表	210
外部简介	5	Z	
外部灯具	211	子系统	221
外部尺寸和主要技术参数	219	杂物箱	20
		遮阳板	21
		组合仪表	54